

Vládce proměnných

Doporučený postup na to, jak stvořit lákavý hardtail bez slabin patrných na první pohled? Vezměte karbonový rám, osadte ho víceméně kompletním Shimanem XT, nešetřete na kolech ani na vidlici a úspěch u zákazníků může být zaručen. Nikoliv kvalita, stále totiž zůstává příliš proměnných. Tohoto základního receptu se drží i Stevens u nového provedení modelu Sonora ES 29". Jak se s proměnnými popasovali němečtí konstruktéři?



POHON

Shimano XT je záruka, a u Stevensu ho zvolili pro Sonoru ES 29" jako komplet, a to včetně klik (ale také brzd s kotouči s chlazením Ice-tech). Převodník s 32 zoubky spolupracuje s dvanáctirychlostní kazetou s krajními pastorky s 10/51 zoubky. A i ta pochází z řady XT, což je vedle funkce příslibem i pro životnost.

VIDLICE

Jmenuje se Fox 32 Float SC Performance a její název napovídá o výbavě. Průměr vnitřních nohou činí 32 mm, v XC netřeba žádat více. Užší profil bylo možné dosáhnout technologií Step-cast, tedy vybráním konců spodních nohou z vnitřní strany – ty zde tak mají nikoliv kruhový, ale zhruba půlkruhový průřez. Úkolem bylo snížení hmotnosti při zachování dostatečné tuhosti, „výlez“ zajišťuje místo pro výplet i pro kotouč. Uvnitř byste našli tlumení Grip a vzduchovou pružinu, vidlice je připravena pro 160mm kotouč, ale s adaptérem zvládne i 180mm jako své maximum, přitomna je pevná boostová osa 15x110 mm, nepřehlédnutelná je černá anodizace vnitřních nohou.

ZAPLETENÁ KOLA

DT Swiss X 1900 Spline je set, o kterém se můžete v hodnoceních majitelů dočít ponejvíce to, že jde o kvalitu za rozumnou cenu. Naše zkušenosť je podobná. Uváděná hmotnost 1900 g sice neomráčí, ale tuhost a kvalita zpracování na ni dají zapomenout. Dráty DT Swiss Champion mají rovné hlavičky a napočítáte jich 28 v obou výpletech (trojí křížení), vnitřní šíře ráfků připravených pro bezdušové obutí 22,5 mm odpovídá současným požadavkům dané kategorie.

Vedle zmíněných klíčových bodů přiláká vás pohled i červený lak, abyste až při bližším průzkumu zjistili, že design je nápaditější, než se zdá. Celá vnitřní část rámu (včetně sedlové trubky) totiž je černá a vnější červená. Samotný rám se prezentuje jednoduše účelnou stavbou bez výstřeků v tvarech. Retezová vzpěra je mohutná a lehce esovité zprohýbaná, sedlové vzpěry tenké a rovné, oboje pak bez můstků, moderna s jasným cílem přinést tuhost i komfort. To podstatné se ukryvá spíš uvnitř, jak se dočtete v samostatném boxu. Pochválit musíme dostatečný prostor pro dvě láhve, vytknout zbytečně použitou rychloupínací objímku sedlovky, která na biku za tyto peníze působí nepatřičně, a zmínil zajímavě přichycený třmen zadní brzdy. A teď už do sedla.

Pohled shora na vidlici připomene staré časy, korunka je užší, než na jakou jsme si zvykli u boostových provedení. Jenže pohled mate, i tady najdete jasnu informaci o tom, že jede moderní boostový standard pevné osy. Hru zde mění nohy Step-cast, které jsou na spodních koncích zevnitř vybrané, aby bylo možné uspořit hmotnost bez citelného zásahu do tuhosti. A to se povedlo. V rámci jezdění kola v podmírkách, pro něž je určeno, jsme nepocítili měkkost při vedení biku stopou, jakkoliv byla tato „zurívá“. Fox plní to, co od špičkové vidlice čekáte, tedy přináší citlivost a hospodárné nakládání se zdvihem.

Nebýt dálkového ovládání z řídítka, nebylo by co dodat. Malé dvoupolohové páčky ovlivňující chování vidlice sice jsou drobné a mají ostré hrany, ale vyhovují, nevadí, a ovladač pracuje lehce. Není to tvrdý zámek, ale výrazné příškrcení komprese, což je paráda. A tak na ně palec cvakal vcelku často. Po regulaci kroku na hladkém povrchu totiž celek ještě zrychlí, absentuje pohupování, přitom odpružení zůstává schopné v rozsahu jednotek milimetru lehce odfiltrovat drobné nerovnosti šotolinu. A zapomenete-li vidlici odblokovat a přijde ostrý terénní ráz, systém sám otevře průtok oleje, aby zabránil poškození.

Slova o tuhosti zopakujeme i u rámu. V rámci našich silových možností jsme nepostřehli měkkost, rám záběrům do pedálů neuhybá, ale podporuje jejich efektivní využití pro snadný pohyb vpřed. Zrychlování i tempová jízda se nesou ve svižném, přitom snadném rytmu. Shrnutu: rám je dostatečně tuhý, abyste se se Sonorou mohli pustit do porázení soupeřů.

A také je velmi komfortní. Škoda, že s ohledem na cenu chybí karbonová sedlovka, ta by dobrému pocitu z celku (i výhodnosti investice do něj) ještě pomohla. Nutná však není, není to vzývaný lék na nedostatek rámu. Ten takovým netrpí. Byla by to řekneme drobná podpůrná léčba.

Zapletená kola DT Swiss papírově nejsou nelehčí, jak naznačuje jejich modelové

označení 1900 rovnající se počtu gramů pro pár. Jenže papír není vše a hmotnost rovněž tak. V první řadě jde o kvalitní tuhé výplety, takže podporují výše zmíněnou snadnou akceleraci i tempovou jízdu.

A když je osadíte lehkými plášti s dobrým vzorkem, není vůbec co řešit. A to se u Sonory i stalo. Duo Schwalbe Racing Ray/Racing Ralph Evolution v rozumné šíři 2,25" sice není bůhvíjak schopné na mokré povrchu, tyhle pláště vás na mazlavém přítulném blátě roztačejí, jinak se ale dobře čistí a odsýpá to na nich, jsou rychlé. A i ony vzhledem ke svému profilu umí přispět komfortu.

Jestli na sonore něco vybočuje ze současné moderny, je to zbytečně umírněná délka řídítka 700 mm. Je to opakování stokrát řečeného, že moderní biking i závodní tratě přece jen žádají podporu jistoty vedení kola – a tu by právě širší řídítka přinesla. A bez negativních důsledků. Naopak 90mm představec souzní s velikostí rámu 20".

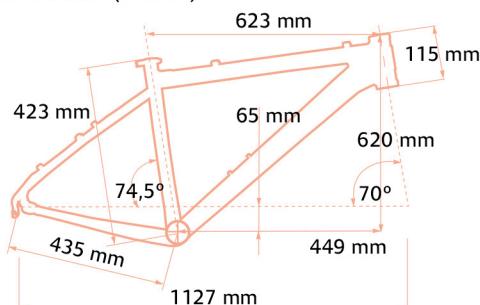
Posed je přijemně univerzální, možná i proto, že jezdce posouvá trochu více vpřed rovná sedlovka. Úhel sedlové trubky má hodnotu 74,5°, šlapání je ale efektivní právě i díky sedlovce; ve výsledku do pedálů nedupestě před sebe jako kdysi, ale spíš pod sebe, což je jedině dobře pro využití síly vašich nohou. Díky dobrému posedu pak nepřinesly zklamání ani prudké výjezdy, v nichž je Sonora ES 29" stabilní bez ohledu na sklon,



STEVENS SONORA ES 29"

rám Carbon SL HMF, pevná boostová osa 148×12 mm
vidlice Fox 32 Float SC Performance, zdvih 100 mm, pevná boostová osa 110×15 mm
řazení/přehazovačka Shimano XT (1x12)
kazeta Shimano XT (10-51 zubů)
kliky Shimano XT (převodník 32 zubů)
brzdy Shimano XT M8100 (kotouče 180/160 mm)
zapletená kola DT Swiss X 1900 Spline, 22,5 mm
pláště (P/Z) Schwalbe Racing Ray/Racing Ralph Evolution, 29×2,25"
sedlovka Oxygen Scoro MTB
sedlo Oxygen Roccia
řídítka Oxygen Scoro MTB, 700 mm
představec Oxygen Scoro MTB, 90 mm
hmotnost 10,57 kg (vel. 20", bez pedálů)
hmotnost kol (P/Z) 1815/2430 g (včetně pláštů, duší, kazety, kotoučů, bez pevných os)
hmotnost duší/pláštů 180, 210/645 g (P, Z)
cena 72 890 Kč

GEOMETRIE (vel. 20")





nežádá roztodivné pohybové variace pro udržení předního kola u země ani i jen pro jeho zklidnění.

I jízdní fotka ukazuje, že jsme si v sedle Stevensu užili moře zábavy. Na klikatých stezkách je to lasička, která se ochotně protáhne i ostřejší zatáčkou, nenechá vás ve

štychu při potřebě rychle reagovat na překážku. A nečiní tak na úkor projevu v rychle odsýpajících či techničtějších pasážích. Ano, hlavový úhel 70° nepřináší ve vypjatějších chvílích absolutní klid ve stopě, přesto v nás bike zanechal dobrý dojem. Není co vytýkat, prizmatem XC neexistuje citelná slabina.

Double chambre a HM

Technologii dvou komor používá Stevens pro lepší zvládnutí zatížení rámu při jízdě. Hlavní rámové trubky, ale i nohy zadní stavby jsou rozděleny interní výztuží na dve samostatné komory. Rám na pohled vypadá velmi jednoduše, to nejzajímavější evidentně skrývá uvnitř, respektive pod lakem. Vedle komor jsou to totiž i HM karbonová vlákna kombinující značnou houževnatost s cílenou pružností. Při jejich správném kladení by měl být rám bočně tuhý a přitom pohodlný. A on byl.



Komplet Shimano XT už byl tisíckrát a jednou pochválen, a tady do něj patří i brzdy. I ty se promítly do naší spokojenosti s ovládáním kola v technických pasážích. Rychle zpomalit, pomalu dobrzdovat, jakmile si zvyknete na značný maximální účinek a okamžitý nástup síly, využijete tyhle brzdy jedině ve svůj prospěch. Řazení je úderné, střílí převody krátce, ostře a přesně.

Sedlo Oxygen opět překvapilo. Klame tělem, vypadá jak nepohodlná úzká prýcna, ale nakonec o něm člověk moc neví, netlačí, neobtěžuje. Potěšení přinesly i ergonomicky lehce tvarované gripы Ergon.

Stevens Sonora ES 29" si nehraje na něco, čím není. Je to XC hardtail, nesnaží se výrazněji inklinovat k trailu, nabídnout vše v jednom. Přesto tenhle model klidně označíme za univerzální, protože je dostatečně schopný. Základ pro úspěch má velmi solidní a bez ztráty kytičky se popasoval i s proměnnými zmíněnými v úvodu. Ovládl je.

Rudolf Hronza
Foto: Eda Pinkava a autor