

MARZOCCHI SE DERE ZPĚT



Bude tomu už skoro sedmdesát let, kdy bratři Stefano a Guglielmo Marzocchi založili pod svým příjmením společnost Marzocchi Spa. Oba dva začali svou kariéru jako designéři v prestižní společnosti Ducati, ale záhy si uvědomili, že cesta, kterou se chtějí ubírat, je budování vlastní společnosti.

Po několika úspěšných letech designování a výroby kompletních motocyklů se rozhodli, že budoucností jejich firmy bude hydraulické odpružení. Koncem padesátých let se tak Marzocchi stává dodavatelem odpružení významných motocyklových značek, jako jsou Ducati, BMW, Cagiva, KTM a Aprilia. A když se koncem osmdesátých let minulého století začala rozvíjet horská kola, nenechala na sebe odpověď od Marzocchi na tuto výzvu dlouho čekat. V roce 1989 byla představena první odpružená vidlice s tímto logem pro MTB s názvem Star Fork.

Jako se vyvíjel mountainbikový svět, vyvíjela se i značka. V roce 1995 do terénu vlétla ikonická oranžová vidlice Bomber Z1, která znamenala revoluci v pojetí odpružení. Mnoho tehdejších uživatelů na ni a její sametový krok dodnes s láskou vzpomíná. V roce 2000 uvedla značka na trh první karbonový upside-down model a ve stejném roce také ve spolupráci s MTB guru Gary Fisherem první 29" vidlici. Dalšími neméně důležitými milníky byly modely Monster a Shiver, které napomohly rozvoji freeridového hnutí v lokalitě North Shore nejen díky své nezničitelnosti. Legendy Josh Bender či Wade Simmons by jistě mohly vyprávět. Zapomenout nesmíme ani na oblíbený dirtjumpový model DJ, sjezdovou vidlici 888 nebo endurovou 55 a legendární freeridovou řadu 66.

Pád pod křídla Foxu

V novém tisíciletí došlo k přesunu produkce Marzocchi do továren na Tchaj-wanu a v Číně, což nebyl krok správným směrem – kvůli kvalitativním problémům i přes rozšiřování portfolia hvězda Marzocchi postupně pohasínala. Nakonec skomírající značku 13. listopadu 2015 koupil americký Fox a zařadil ji do svého portfolia (stejně jako později i značky s podobným osudem – Race Face a Easton). Během tří let, kdy nebyl její osud zcela jasný, došlo k rozhodnutí o návratu legendy: Marzocchi bude rozšiřovat nabídku Foxu v kategorii ekonomičtějších produktů. Výroba probíhá přímo ve výrobních prostorách Foxu na Tchaj-wanu, jedná se tedy o stoprocentně „foxí“ výrobky, ve shodné kvalitě, ale s odlišným designem.

Sázka na přehlednou nabídku

Aktuální modelová kolekce zahrnuje endurový model Bomber Z1, sjezdovou „dvoukorunku“ Bomber 58, teleskopickou sedlovku Transfer a pružinový tlumič Bomber CR.

Bomber Z1 vychází z vidlic Fox 36 Performance a používá kromě 36 mm silných vnitřních nohou i stejné technologie, jako je tlumicí patrona FIT Grip či vzduchový píst Float NA2 se „samonastavovací“ negativní komorou. Odlišný je monoblok spodních nohou s charakteristickým „M“ zakomponovaným do tvaru podkovy a také ovladače. Z1 má být jako doma v kategorii all mountain a enduro, čemuž odpovídají i nabízené zdvihy. Pro 27,5" kola činí 150–180 mm a pro 27,5+/29" kola 130–170 mm (dodávané vždy po 10 mm s možností změny zdvihu výměnou NA2 pístu). Matná černá barva nikoho neurazí a větší divoši mají možnost výběru nejvyšších zdvihů nad oběma koly i v jasné červené barvě.

Sjezdový Bomber 58 také technologicky vychází z Foxu, konkrétně ze vzduchového modelu 40. Čtyřicetimilimetrové vnitřní nohy, tlumicí patrona FIT Grip a vzduchový píst Float NA2 jsou shodné s verzí Foxu, odlišné jsou opět spodní nohy a ovladače. Nemalých 203 mm zdvihu si prozatím užijí jezdci jen s 27,5" koly, na výběr je černá matná či jasně červená povrchová úprava.

Transfer je úspěšnou teleskopickou sedlovkou z dílny Foxu, která vyniká zejména spolehlivostí a bezproblémovostí. Marzocchi Transfer je de facto



RESTART BIKOVÉ LEGENDY

Fox Transfer Performance (tvrdě anodizovaný černý povrch pístnice) s jím logem. Shodná je i nabídka zdvihů (100, 125 nebo 150 mm), vnitřní či vnější vedení lankou rámem, dvě různé páčky a průměr 30,9 a 31,6 mm.

Ne tak úplně novinkou je tlumič Bomber CR, což je „přebrandovaný“ ekonomický, leč spolehlivý pružinový Fox Van RC. Od svého vzoru se Bomber liší pouze nálepkou Marzocchi a žlutým ovladačem. Hlavní rozdíl tkví v tom, že Bomber CR na rozdíl od Van RC bude možno objednat pro samostatný prodej v nových metrických délkách či s Trunnion uchycením.

O tom, že se italská legenda pomalu, ale jistě vrací na scénu, může svědčit i použití jezdci na jednom z nejširších freeridových závodů světa – Red Bull Rampage 2018. A co víc, i ocenění Toma Van Steengergena za nejlepší trik závodu právě na kole s vidlicí Bomber 58. Nejen freeridem a endurem je ale živ producent odpružení, a tak se v dohledné době očekává rozšíření portfolia směrem k nižším zdvihům a pokrytí kategorií Trail a XC stejně jako snižování cenové hladiny pro větší konkurenceschopnost nabídky.

Kromě změny majitele značky došlo k významným změnám i na poli lokálních distributorů, a tak se logicky v rámci ČR od modelové řady 2019 stará o dovoz a servis Marzocchi letitý dovozce odpružení Fox – písecká firma Cyklošvec.

Karel Kuchler
Foto: Marzocchi