



GALAXY

- + perfektní řazení 2×10, široké ráfky, vyvážená geometrie
- absence nastavení útlumu vidlice, úzká řídítka, průměrné pohodlí

# Dvě Gé

Skoro stejné zařazení v abecedě díky shodnému úvodnímu písmenu v názvu a téměř identická cena – vždyť co dnes u kola znamená tři sta korun. Navíc také cena lidová, po čase jsme opět zavítali do dostupných vod. Taková jsou základní pojítka hardtailů v následujícím testu. A oddělující prvky? Především velikost kol – 29" vs. 27,5". I když jak se to vezme...

Jsme si plně vědomi toho, že ne každý má k dispozici desetitisíce, které by investoval do nového horského kola. Anebo toho, že pokud sedláte full s vyššími zdvihy, možná k němu hledáte jako doplněk nějakého svižníka pro jiný typ výletů – a ten vůbec nemusí stát „ranec“.

## Galaxy Skylab 7

Proti loňskému provedení se u Galaxy Skylab 7 zcela změnil rám. Rozdíl jsou poznat zejména v oblasti patek, jiné je i profilování trubek, třmen brzdy se posunul do zadní stavby, zásadně se proměnila grafika, přibýlo částečné vnitřní vedení kabeláže a konstrukce pro kónický krk vidlice. Toho využívá pružinový model SR Suntour XCR se zamykáním, avšak překvapivě bez

možnosti nastavení útlumu odskoku. Mimo vidlice jsou od stejné značky i klíčky se dvěma převodníky. Kromě velkého množství komponentů Nexo je ve výbavě silné zastoupení i velkovýrobce dílů Shimano, a to od brzd s nicneříkajícím kódem BRM365 přes náboje Alivio až po kompletní sestavu řazení Shimano Deore. Galaxy se zařadilo mezi ty stále ještě vcelku výjimečné značky, jež v této cenové hladině už dávají 2×10 převodů.

Skylab patří mezi klasiky, z pohledu geometrie naprosto standardní bike, a univerzální – už při dosednutí na kolo s 80mm představcem je cítelné, že posed není nijak natažený, ale ani krátký. Zkrátka pro každého trochu, chtělo by se říci, pro hobby závodníka i pro toho, komu činí radost prostý

pohyb terémem. Pokud nejste zastánci staré školy, budete nejspíš pomýšlet na koupi širších řídítek, 700 mm není mnoho.

Naprosto typická pro XC kola je snadná ovladatelnost, což Skylab potvrzuje a svižně reaguje na požadavky na změnu směru. Ve vysokých rychlostech ve svezdech toto přeje až do živosti, zejména na rozbitém povrchu je potom nutné věnovat řízení větší pozornost. Klasika XC klasik. Na dlouhých táhlých rovinách v tempu se stačí zaklesnout mezi sedlo a řídítka a dupat do pedálů, vedení směru zůstává stabilní. Nic se nezmění ani v kopcích, ani v prudkých stoupáních se nezdívá vidlice ze země, a to především ze dvou důvodů. Jednak drobet těžší vidlice, jednak spíše stabilní, méně hravá geometrie s velmi dlouhou zadní stavbou.

Po zajetí víceméně bezejmenné brzdy podávaly solidní výkon. Jeho dávkování bylo v pořádku, ale pro opravdu rychlé zabrzdění už zde přijdou vhod i dva prsty na páčce, což je něco, co tento model výrazně odlišuje od vyšších sad Shimano, kde se i s jedním prstem musí pracovat s citem. Vyloženě generační posun představuje nová sada Shimano Deore. Díky páčce „brzdičky“ na přehazovačce se její ramínko ani nehne a řetěz ani jednou nezacinkal o rám. To je obrov-

ský, hmatatelný pokrok, řetěz se po pastorcích prohání s větší jistotou.

Funkce vidlice je při srovnání s vyspělejšími modely skoro tragická. Ani s 90 kilogramy jezdce v plné výbavě jsme z ní nedostali plný zdvih, a to ani při nastaveném minimálním předpětí pružiny. Chod byl tupý, ochota vklouznout do zdvihu i v plusových teplotách není nijak velká, citlivost na malé podněty zanedbatelná. K tomu ona zmíněná vysoká hmotnost a výsledek je zřejmý, na vidlici se zde šetřilo nejvíce. Nechceme si ani představit, jak asi mohou fungovat vidlice na ještě dostupnějších kolech – a navrch třeba v mrazu. Chybějící nastavení útlumu odskoku už uvedeme jen pro dokreslení představy. S malým předpětím pružiny to ještě se zpětným rázem bylo v pořádku, na opačné straně spektra pak cítíte trochu toho kopání. Což o to, ruce si s ním poradí, ale přední kolo v tu chvíli zrovna nekopíruje terén. Ano, toto „suntourku“ můžete zamknout z řídítek... Ale pozor, v této cenové hladině sériových kol je takový projev předního odpružení víceméně běžný, nedá se to brát jako neuhkonkrétního modelu.

Rám sice výkonem v oboru komfort není nikterak podmanivý, ale to ani spíše užší pláště – a být na užších ráfcích, bylo by to

ještě horší, zvolená 23mm šíře trochu zachraňuje situaci. Jak to myslíme? Na konkurenčním kole v tomto testu jsou sice širší pláště, ale nasazené na užším ráfku, výsledný objem i dojem z nich je tedy nakonec podobný. Giant má sice lehčí kola jako celek, ale to i díky jejich menšímu průměru. Dodejme, že rozdíl v hmotnostech celků stojí právě na kolech.

Pláště Kenda 50-fifty na pohled vzbuzují obavy z přilnavosti, nemají zrovna vysoký dezén ani boční výstupky pro jistotu v náklonu. Pravda je ale jinde, odvalují ochotně a dobře drží za sucha. Vzhledem ke spíše tvrdší směsi jim nedělá dobře mokro nebo vlhčí kořeny, kde se hned smýknou, za sucha je ale vše v pořádku.

Resumé? Galaxy Skylab je skutečně povedený, vyvážený pracant, jehož nedostatky nejsou jeho osobními, ale prameními z cenové hladiny.

## Giant Talon 2 GE

Talon jsme k testu dostali jako předprodukční vzorek, tedy s maličko jinými komponenty, než jaké bude mít sériový model. Jde hlavně o brzdy Shimano MT200 a přehazovačku Shimano Deore – na testované verzi vidíte brzdy Tektro a přehazovačku Shimano XT. Shodně je řazení Alivio s 3×9