Stevens E-Stoke

Značka z německého Hamburgu, proslulá v naší zemi především díky nezvykle široké nabídce cyklokrosových kol, nemohla pochopitelně zůstat stranou od současné vlny elektrokol. Čtvrt století zkušeností v cyklistickém oboru je předpokladem, že ani v kategorii e-biků se rozhodně neztratí. V nabídce převažuje portfolio městských a cestovních elektrokol, a to od vyšší střední třídy až po luxusní kousky. Stranou ale nezůstávají ani ryze sportovní MTB modely v pevném nebo celoodpruženém provedení. Filozofií Stevensu je u e-MTB řady vytvořit maximálně odolný terénní stroj, a proto jsou e-biky Stevens postaveny výhradně na 27,5 plusových kolech. Precizní Němci si zakládají na svých dodavatelích, takže jiný motor než Bosch na kolech Stevens nehledejte. Výjimku tvoří celoodpružené enduro MTB modely a jeden hardtail, které pohání Shimano Steps 8000. Hledáte-li špičkovou kvalitu, neotřelý design, německou preciznost a něco trochu jiného, než co mají ostatní, hledejte Stevens.

PRVNÍ DOJMY TESTERŮ

Josef: Příjemné kolo, super vidlice. Zvládlo velmi těžký terén, pláště 27,5" jsou optimální pro takový typ kola. Bosch náběh bez potíží, trochu hlučnější motor.
Eda: Tvrdý rám, skvělý záběr, málo citlivá vidlice, malá hrana mezi záběrem a nezáběrem, když jsem se dostal na limitní asistenci nebo v prudkém kopci. Při odlehčení nohou se tah odpojil, opětovné zapojení asistence nebylo tak plynulé.
Miloslav: Kolo vhodné na výlety, na zpevněné cesty, šotolinu, ale i asfalt. Celodenní kolo v nejlepším slova smyslu.
Martina: Je to klasický hardtail, rám je sportovní, tedy pro mě méně komfortní. Zatím z testovaných kol pro mě nejlepší, příjemně se na něm jelo, všechno fungovalo, motor měl plynulý tah. Do kopce mě vyvezlo v pohodě, byla jsem s ním spokojená ve všech typech terénu. Je to blízké pocitu jízdy na trekingovém kole, což jsem u MTB nečekala.
Tomáš: Pohodové kolo, v kopcích byl znatelný rozdíl ve výkonu použitého motoru Bosch Performance proti verzi Performance CX, ale i tak byl dostatečný.

TECHNICKÝ POPIS

rám Alu 6061 TB
vidlice SR Suntour XCR34 LO, 120 mm
kliky Oxygen E-Scorpo
řazení Shimano Alivio, 1x9
přehazovačka Shimano Deore Shadow
kazeta Shimano CS-HG201
brzdy Shimano BR-M365
ráfky Oxygen PRO-D E24
pláště Schwalbe Smart Sam Performance, 27,5x2,6"
velikost 16/18/20/22"
hmotnost 22 kg
motor Bosch Performance Line Cruise, 36 V, 250 W, 63 Nm
baterie Bosch PowerPack 500 Wh
cena 67 490 Kč

Vedle plášťů širokých 2,6" podporuje prostupnost tohoto kola terénem i vidlice SR Suntour XCR34 LO se zdvihem 120 mm. Při přesunech po hladkém povrchu ocení uživatel i možnost „uzamčení" tlumení.

K motoru Bosch Performance Line Cruise dodal Stevens své vlastní kliky Oxygen E-Scorpo určené pro elektrokola (převodník s 15 zuby).

Akumulátor s kapacitou 500 Wh disponuje vlastním ukazatelem stavu, dobíjecí zdířku kryje víčko

KOMPLEXNÍ HODNOCENÍ

(maximální možný počet bodů 5)

Asistence při jízdě po rovině (asfalt 2,5 km)
Jak elektromotor pomáhal při jízdě po rovině? 4,4
Zabíral motor rovnoměrně a plynule, nebo příliš brzy, příliš pozdě, nebo „cukal"? 3,6

Asistence při trekingové jízdě (šotolina 1,5 km)
Jaký byl váš subjektivní pocit z trekingové jízdy po šotolině do mírného stoupání? 4,4

Asistence při terénní jízdě (středně těžký terén 1 km)
Jaký byl váš subjektivní pocit z terénní jízdy do prudkého stoupání? 4
Byl výkon motoru silný a dávkovaný přesně, nebo přicházel příliš pozdě a/nebo výkonově pro vás nedostatečně? 4,4

Jízda bez motoru (300 metrů)
Je jízda bez motoru snadná, nebo lze šlapat jen ztěžka? Cítili jste nějaký odpor motoru? 3,8

Hlučnost
Jaká byla subjektivní hlučnost motoru? 2,8

Ovládání
Jak složité bylo elektrokolo za jízdy ovládat? 5

DOJEZDOVÁ VZDÁLENOST

57 km

CELKOVÝ POČET BODŮ

4,05

VERDIKT

Stevens postavil opravdového „sporťáka" podle osvědčených postupů aplikovaných na klasických kolech. Výsledkem je tuhý rám se sportovními vlastnostmi posazený na 27,5" ráfcích s pláštěm nabízejícím komfort i rychlost. Dojezd na „plný plyn" byl jeden z nejdelších v testu.