

**T**estovaný model je příkladem nového trendu stavět nejen kola praktická, ale i zábavná – určená ke zdolávání výšek a kilometrů, ale i k řádění v bike parku. K tomu slouží především teleskopická sedlovka se zdvihem 100–150 mm v závislosti na velikosti rámu. Čtyřsenzorová technologie Giant PedalPlus zpříjemní jízdu v technických pasážích, plně integrovaná baterie nabídne snadnou údržbu a skvělý estetický dojem. Nabídka elektrokol značky Giant je ale daleko širší: od městských a cestovních kol přes horská kola s pevným rámem až po luxusně vybavené celoodpružené modely se systémem Maestro. A nechybí ani silniční elektrokolo.

Giant Dirt-E+ 2 Pro 1



83 999 Kč

**D**okonale hravé kolo, zatím nejpříjemnější a nejovladatelnější, položená hlavová trubka výborně vede stopu, tuhé. Z motoru mám pocit, že reaguje na záběr i při maximální podpoře po přišlápnutí v kopci, a to plynulým zvýšením výkonu, tím násobí snahu o jeho zdolání. Perfektně citlivá vidlice, měl jsem pocit jako z celoodpruženého kola. **Eda**

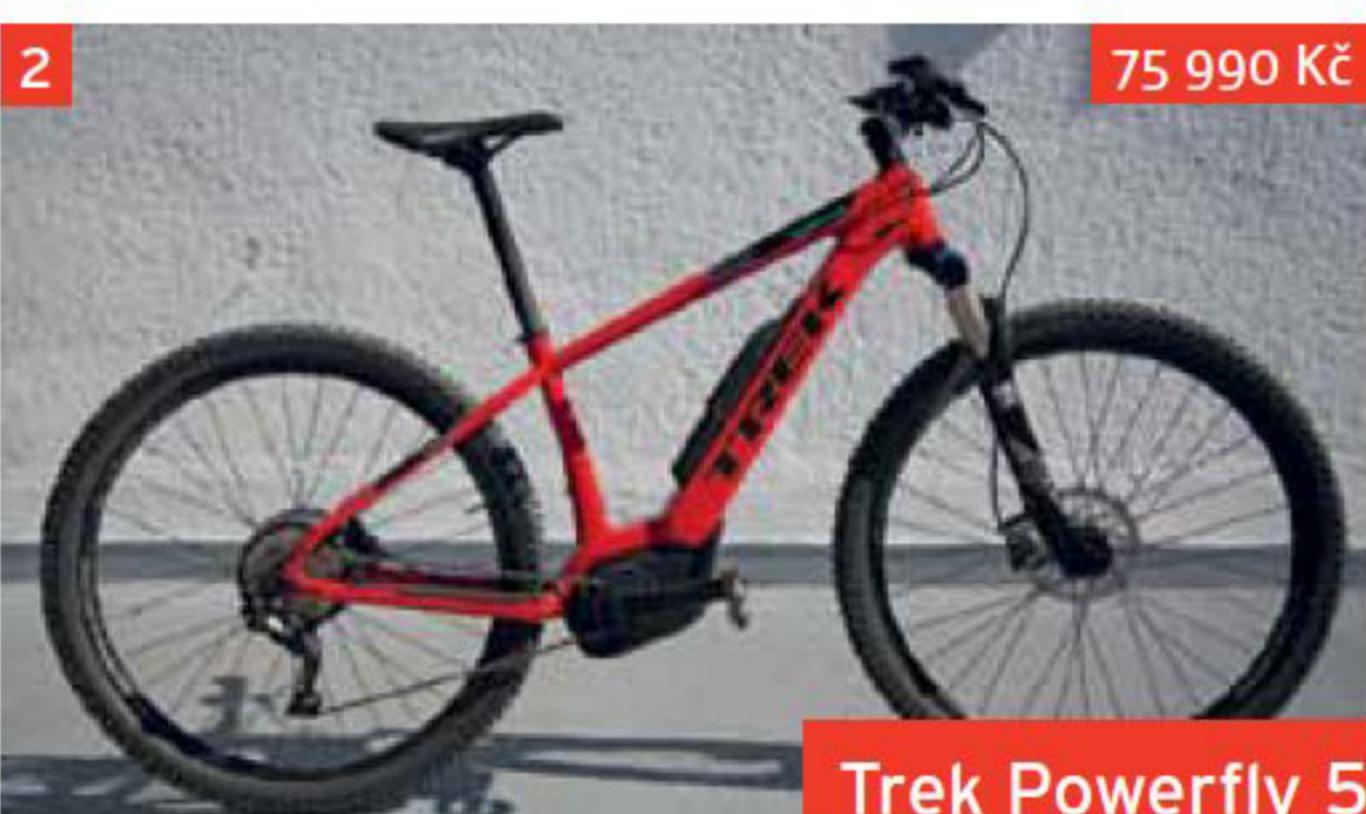
**U**žasné ve sjezdech, optimálně mi sedí pozice na kole, pocit jako na freeridu, snad jen pro mě trochu širší řídítka. Příjemný motor, skoro jsem se nedostala do situace, kdy bych musel sama silně šlapat, abych zrychlila. Rozdíl mezi pomocí a nepomocí motoru velmi malý, netahal za nohy. Snadné bylo s kolem jet i po vypnutí motoru. Vadilo mi, že při lehkém kontaktu s pedálem kolo hned popojelo. **Zuzana**

**Z**atím asi to nejlepší, co jsem tu vyzkoušel. Kolo skvěle zabírá, má dostatek síly do kopce, třebaže je to hardtail, chová se skvěle, nemůžu mu nic vytknout. Je trochu horší v jízdě bez motoru, ale vzhledem k celkové koncepci a šíři pneumatik se to dá předpokládat, čitelné vlastnosti. Co mi vadilo, byl okamžitý pohyb jen při lehkém tlaku na pedál. **Miloslav**

	1	2	3	4	
asfalt	Jak elektromotor pomáhal při jízdě po rovině (asfalt 2,5 km)?	4,6	4,6	4,4	4,4
šotolinu	Zabíral motor rovnoměrně a plynule, nebo příliš brzy, příliš pozdě, vypínal nebo „cukal“?	5	5	3,8	3,6
stoupání v terénu	Jaký byl váš subjektivní pocit z trekingové jízdy po šotolině (1,5 km) do mírného stoupání?	4,8	4,4	4,8	4,4
bez motoru	Jaký byl váš subjektivní pocit z terénní jízdy do prudkého stoupání (1 km)?	5	4,8	4,6	4
	Byl výkon motoru silný a dávkovaný přesně, nebo přicházel příliš pozdě a/nebo výkonově pro vás nedostatečně?	4,8	4,2	4,4	4,4
	Je jízda bez motoru (300 m) snadná, nebo lze šlapat jen ztěžka? Cítíš jste nějaký odpor motoru?	2,8	3,6	4,2	3,8
	Jaká byla subjektivní hlučnost motoru?	3,4	4,2	3,6	2,8
	Jak složité bylo elektrokolo za jízdy ovládat?	5	4,4	5	5
	Dojezdová vzdálenost (km)	51	51	57	57
	Doba nabíjení baterie	4:30 h	3:00 h	3:30 h	4:00 h
	Celková známka jízdního testu	<b>4,42</b>	<b>4,4</b>	<b>4,35</b>	<b>4,05</b>

Maximum 5 bodů

Parametry	1	2	3	4
rám	ALUXX SL	Alpha Platinum Alu, integrovaná baterie, geometrie G2, boost 148	eBig.Tour Alu	Alu 6061 TB
vidlice	SR Suntour Raidon 34 LO-R Air 27,5+, 120 mm	RockShox Judy Silver TK Solo Air, boost 110, geometrie G2, 100 mm	Suntour Raidon XC AIR LOR, 100 mm	SR Suntour XCR34 LO, 120 mm
přehazovačka	Shimano Deore XT Shadow+, 10 rychl.	Shimano Deore, 10 rychl.	Shimano Deore, 10 rychl.	Shimano Deore Shadow, 9 rychl.
brzdy	Shimano MT500, 200/180 mm	Shimano M315	Shimano M315, 180/180 mm	Shimano BR-M365
hmotnost	22,5 kg	hmotnost 23,5 kg	21,25 kg	22 kg
motor	Giant SyncDrive Pro, powered by Yamaha, 36 V, 250 W, 80 Nm	Bosch Performance CX, 36 V, 250 wattů, 75 Nm	Shimano Steps DU-E6002KL	Bosch Performance Line Cruise, 36 V, 250 W, 63 Nm
baterie	Giant EnergyPak 500 Wh, 36 V, 13,8 Ah, Li-Ion	Bosch Powerpack Performance 500	Shimano Steps BT-E8010 504 Wh	Bosch PowerPack 500 Wh



Trek Powerfly 5 75 990 Kč

**V**šechno úplně v pohodě, bez problémů, krásně jede, odpružení špičkové, vidlice dokonalá, Bosch podal standardní výkon, necukal, jede plynule. Vynikající kolo pro pohodové vyjížďky. **Tomáš**

**K**lasický hardtail, přesné kolo, perfektně táhne do kopce, proti fullu má v terénu limit, ale jinak je to velmi povedený e-bike bez slabin, pro mě univerzální stroj. **František**

**N**a mě slabší výkon motoru, do kopce jsem musel ve srovnání s celoodpruženým modelem více šlapat, velmi tichý motor. **Josef**



Merida eBig.Tour 500 55 990 Kč

**K**rásně plynule zrychluje, netahá za nohy, když se překročí limitní rychlosť. Díky vysímu posudu se v prudkém stoupání na nejnižší převod trochu zvedá předeš, v tomto režimu je trochu hlučnejší motor, ale do těžkého terénu tohle kolo nepatří. Všude jinde je perfektní. **Zuzana**

**Z** hardtailů dnes nejlepší z testovaných kol, velká pomoc motoru do kopce, na rovině jede bezvadně. Jsem zvyklý na sportovnější posed, tenhle je více pohodový, geometrie je celkově kratší, tudíž je kolo snadno ovladatelné. Vidlice se mi zdála tvrdá, přivítal bych u ní větší zdvih. **František**



Stevens E-Stoke 75 990 Kč

**P**říjemné kolo, super vidlice. Zvládlo velmi těžký terén, pláště 27,5" jsou optimální pro takový typ kola. Bosch náběh bez potíží, trochu hlučnejší motor. **Josef**

**K**olo vhodné na výlety, na zpevněné cesty, šotolinu, ale i asfalt. Celodenní kolo v nejlepším slova smyslu. **Miloslav**

**P**ohodové kolo, v kopcích byl znatelný rozdíl ve výkonu použitého motoru Bosch Performance proti verzi Performance CX, ale i tak byl dostatečný. **Tomáš**



## HORSKÁ KOLA s pevným rámem

### Jak jsme testovali

Výběr elektrokol, která jsme chtěli otestovat, jsme zúžili na tři nejprodávanější kategorie – horská kola odpružená i s pevným rámem a kola trekingová (krosová). Zároveň jsme vyzvali bicykly s rychlostním limitem nad 25 km/h, test probíhal mimo veřejné komunikace a tam tyto bicykly nepatří. Zaměřili jsme se na reálný dojezd, chování kola při jízdě, obsluhu e-kola a manipulaci s ním. Všechny parametry ověřilo několik jezdců a jezdky s různými uživatelskými zkušenostmi. Pro jízdní test jsme zvolili jedenáctikilometrovou trasu v Krčském a Michelském lese v Praze, která kombinuje jízdu po asfaltkách lepší i horší kvality (po rovině i ve stoupání) s čistě trekingovými úsekky mlatových a kaamenitých cest do stoupání i z kopce. Toto místo nám nabídlo i cca 1,5 km dlouhý singletrail s prudkým stoupáním i překázkami na cestě. Po návratu na základnu tester vypnul elektrokolo, aby nebyl vliv na výsledný dojezd, a na mírně zvlněné trase cca 300 metrů vyzkoušel, jak lze konkrétní stroj použít i bez asistence elektromotoru. Protože jsme testovali primárně dojezd elektrokola na maximální asistence, kterou výrobce elektrokola nabízí, každý jezdec ujal na testovaném elektrokole jeden okruh, zpracoval hodnocení bodovým přídelím, kdy 5 bodů představovalo maximum, a pokračoval na jiném elektrokole další okruh. Tímto způsobem se na jednom modelu vystřídali muži i ženy s různou hmotností a jízdním stylem. Díky tomu můžeme hodnoty dojezdu považovat za velmi objektivní. Po ukončení jízdního testu následoval technický a ergonomický test. Každé elektrokolo bylo přesně zváženo, včetně pedálů, standardně dodávaného příslušenství (např. stojánky) a k testu použité baterie. Zcela využité baterie (elektronika využívající napájení kola) byly připojeny na výrobcem dodávanou nabíječku, která byla propojena s přesným wattmetrem. Proto vám přinášíme reálné informace o době nabíjení z 0 % na 100 %, což je zásadně ovlivněno jak kapacitou baterie, tak výkonem nabíječky. Rekordman v testu s kapacitou přes 600 Wh se 2 A nabíječem dobíjel přes sedm hodin. Při vracení baterie do elektrokola jsme hodnotili jednoduchost či komplikovanost manipulace s baterií. Rozdíly nás překvapily, protože které baterie nebyly v kolench vůbec uzamčeny, u jiných byl zase přístup velmi komplikovaný či výrobce nedodal klíč.