

Unikátní Catlike

Španělská značka Catlike to evidentně nikdy neměla k výjimečným designům příliš daleko a jedním z dalších důkazů může být letošní novinka, přilba Cloud352. Proč má v názvu oněch tři sta paděsát dva? Přesně to je počet minimalistických průdu-

nedoporučujeme. Nicméně houževnatost a odolnost použitých materiálů je příkladná, jak je ostatně pro Catlike typická.

Cloud352 byl vytvořen pro dosažení co možná nejlepších aerodynamických vlastností za všech podmínek. Systém dvou výmenných krytů Dual AEROSystem vznikl v aerodynamickém tunelu – konstruktéři zkoumali chování rozdílných tvarů krytu, úhlů a pozice ventilačních otvorů. Výsledkem byl „prodýšný sítovaný kryt“ s celkem 352 otvory umožňujícími v podstatě standardní proudění vzduchu při zachování výrazně nadprůměrné aerodynamiky a Catlike avizuje, že tím vznikla nejodvětranejší aerodynamická přilba na světě. Plný kryt

dardní model nabídky, přijemný je hlubší skelet, minimalistický mechanismus nastavení vnitřního obvodu a v neposlední řadě také inovované plastové dílce pro nastavení předozadní pozice přilby. Chválíme rozložení výstek či standardní přiložení síťovaného insertu, pro vložení do čelní partie přilby. Ocenili jsme náhradní výstelky a tradičně precizní zpracování, stejně jako nadbytek reflexních prvků. Výmenný kryt lícuje se skořepinou skeleta velmi přesně, takže estetika nijak neutrpěla.



chů nacházejících se v demontovatelném vrchním krytu. Tento stylistický prvek je pro model charakteristický, a lze jej velmi snadno zaměnit za kryt plný, ještě zlepšující ideální obtékání vzduchu. Ano, právě aerodynamika zde byla na pořadu dne, ovšem bez výraznějších ústupků ze strany ventilace!

Catlike Cloud352 byl navržen pro ty jezdce, kteří řeší kromě designu také každou desetinu sekundy, a vedle standardního silničního použití je koncipována rovněž pro triatlon. Koncept „Dual AEROSystem“ umožňuje přzpůsobení modelu prostředí, ve kterém se jezdec bude pohybovat – stačí imbusový klíč, který je ve formě minimalistického přívěšku dodáván k přilbě, povolí se dvojice šroubků a celý kryt se demontuje. Vymění se „děravý“ kryt za plný, či naopak, a poté se opět uchyť šroubky. Neměli bychom to radit, ale podařilo se nám (při maximální opatrnosti) kryt vyměnit i bez povolení šroubků, ovšem při poškození v průběhu takové manipulace uživatel ztrácí záruku, takže to rozhodně



nenese všeříkající označení VeloDrom a po jeho instalaci se přilba svými vlastnostmi blíží časovkovým aero modelům. Mimoto tento kryt zajistí zvýšenou ochranu hlavy před deštěm a hodí se i při najíždění předsezónních objemů kilometrů. I po instalaci plněho krytu je však odvětrání stále slušné, na čemž se podílí trojice rozměrných čelních a sestava sedmi zadních průduchů.

Nyní ale k praktickým zkušenostem. Usazením na hlavě se jedná de facto o stan-



Máme-li hodnotit odvětrání, tak při použití „ementálového“ krytu je skutečně srovnatelné se standardními silničními přilbami vyšší třídy. Samotný design přilby však podle našeho názoru vyžaduje trochu zvyku, přece jen není tak elegantní jako pro značku typické modely Mixino či Whisper, které nás oslovují více. Cloud352 je zkrátka pro trochu jiné jezdce nežli profesionální silniční topmodely. Na hlavě triatlonistů či občasných časovkářů si jej však dokážeme skvěle představit.

V nabídce je šestice barevných variant a trojice velikostí: SM (54–56 cm), MD (57–59 cm) a LG (60–62 cm). Cena přilby je 4790 korun.

(kad)

aerodynamika při zachování ventilace, usazení na hlavě, zajímavý nápad a odvaha designérů

pro někoho nekonvenční design