



## Stevens Colorado 401

Němci osadili rám z tříkrát zeslabovaných trubek z hliníkové slitiny téměř čistou sadou Shimano XT s 22 rychlostmi, vymyká se z ní jen kazeta. Na zapleněných kolech s boostovými pevnými osami DT Swiss Mountain Classic jsou usazeny pláště Schwalbe Rocket Ron Performance. Posed a řízení nesou logo Oxygen, typické pro díly na kolech Stevens. Komfort má na starosti vzduchem pružící vidlice Fox Float 32 z řady Rhythm – v tomto testu jde o jediný odboj proti nadvládě RockShoxu Reba.

Stevens je z testované čtyřky pocitově nejkratší, proti Giantu je to sice dle čísel jen pár milimetrů, ale on Fathom má velmi široká řídítka, což změní úchop a další dojmy z kola. Právě nejkratší, jen 700mm řídítka a 70° hlavový úhel mohou za citelně slabší stabilitu proti konkurentům v testu. Živější ovládání je to, co Colorado definuje nejlépe – jsou to vzpomínky na minulá léta XC. Na jistotu v těžkém terénu se nabízí snadný lék – širší řídítka zklijdí vedení biku. Díky krátkému představci, který už zavání trail biky, se kolo ve sjezdech nezmítá s nepochopením, směr se udá snadno a rychle. Colorado a jeho geometrii nejvíce oceníte ve výjezdech, bike má ze skupiny nejstrmější sedlový úhel, s nímž máte pocit, že šlapete více pod sebe než před sebe. Sebevětší sklon nepřinese nejistotu ve vedení stopy.

Konzervativní přístup Němců potvrzuje i přítomnost dvou převodníků místo jednoho. Dvojpřevodník má spíše menší počet zubů, touto volbou je upřednostněn normální jezdec-hobík před závodníky, ale i těm by rozsah měl s přehledem stačit. Shimano XT má tvrdý, rychlý krok páčky a stejně tak rychlá a nekompromisní je i přehazovačka, když jde o změnu převodů.

Skutečně silné jsou i brzdy Shimano XT, nástup i výkon nás nechával v klidu i nad příkrými srázy. Jediným limitem tu byly pláště a jejich přilnavost. Rocket Ron od Schwalbe preferuje jakýkoli pevný podklad, i štěrková cesta je pořád lepší než trail s blátem, na něm už sportovní vzorek nekontrolovaně klouže, kdykoli dostane příležitost, z kopce i do kopce. Kladně hodnotíme zapleněná kola z dílny DT Swiss, mají výtečné jízdní vlastnosti, tuhost podpořená boostovými osami je parádní, přidejme nízkou hmotnost kol, pláštů, ale i solidní hmotnost celého biku – to vše se podepisuje na skvělé akceleraci celku.

Na závěr hodnocení nám zbyla vidlice Fox, která si umí poradit s terénem jakéhokoli ražení. Obstojně citlivý chod znamená, že s kolem proplujete mezi kořeny a kamennými bez vytřepaných rukou. Potenciál 100 mm využívá, jen když dostane důvod, pohupování v sedle prakticky nezná a jen ve spurtu pochopíte přítomnost zamýkání na řídítkách. Ruce jsou hýčkány, zadek také netrpí nějak zásadně – pohodlí nabízené hliníkovým rámem je průměrné, nikoliv špatné.

**hmotnost** 11,9 kg  
(vel. 18" bez pedálů)

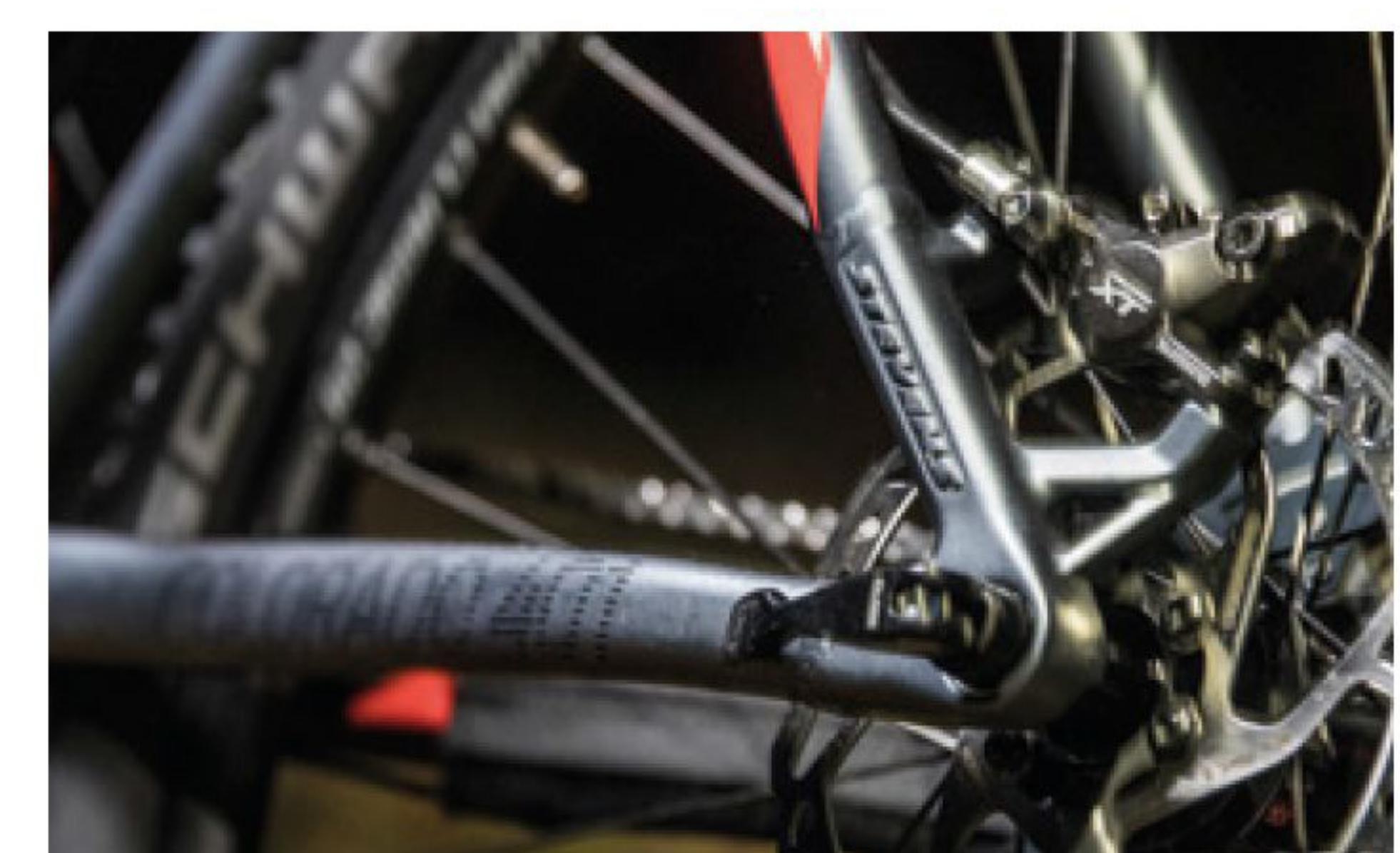
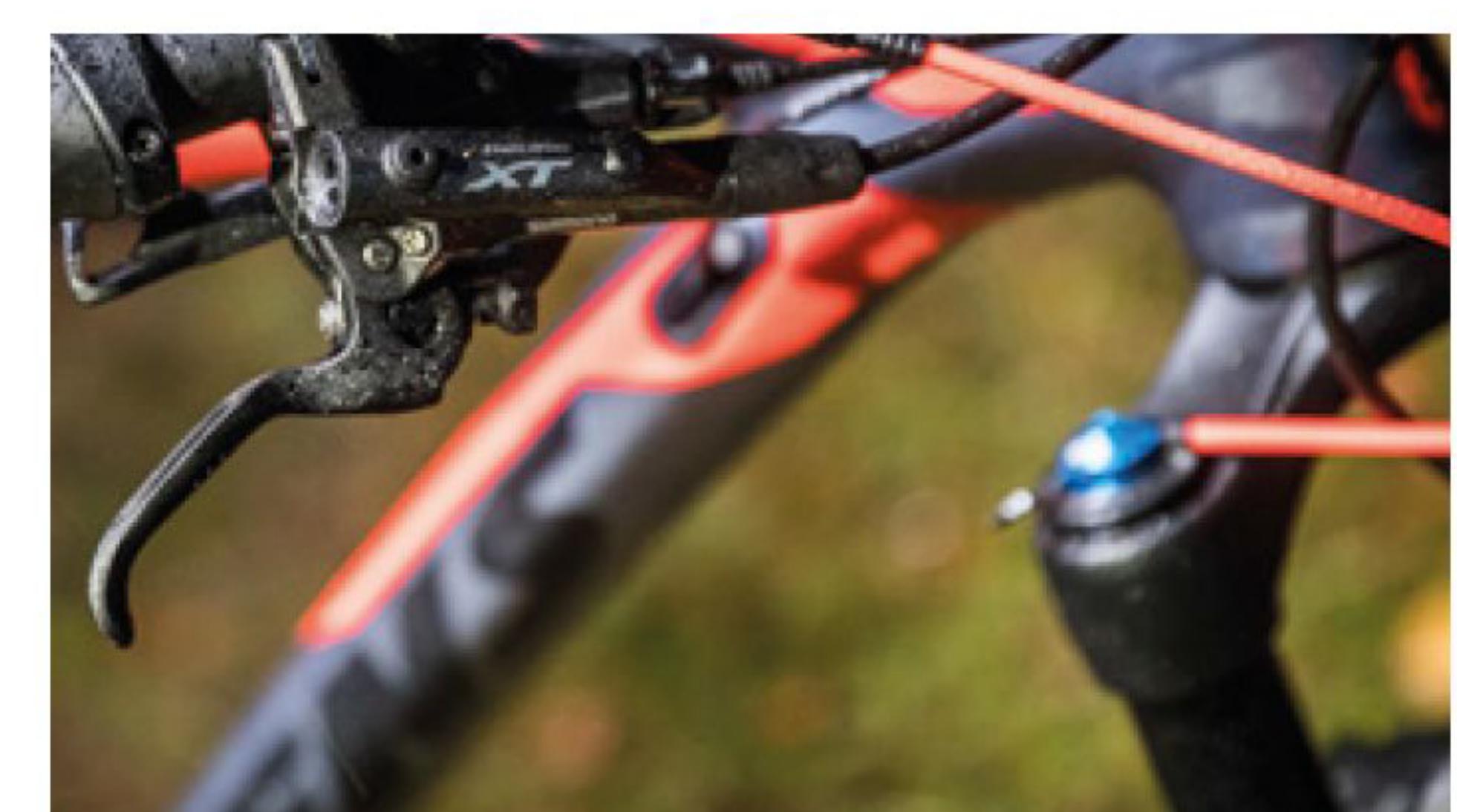
**hmotnost kol (P/Z)** 1960/2530 g  
(včetně duše, pláště, kazety, kotouče, bez upínáků)

**hmotnost pláště/duše**

580/200 g

**cena** 53 990 Kč

- + vynikající kola, skvělá akcelerace, slušné osazení
- v náročnějším terénu slabší stabilita



GEOMETRIE (vel. 18")

