

CYKLOSERVIS



Stevens Jura ES

Maratonská série Jura sice není v nabídce německé značky Stevens úplnou novinkou, ovšem v posledních sezónách prošla postupnou evolucí a aktuální generace této řady je po všech stránkách skvěle vyvážená. To dokazuje testovaná verze s dodatkem ES a „sedmadvacítkovými“ koly, jež lehce přesahuje do trailové kategorie. Zdvih sto dvacet milimetrů na obou osách je ostatně již sám o sobě celkem vypovídající, že se nejspíš nebude jednat pouze o čistě cross-countryové fulla.

Stevens velmi rozumně nabízí většinu svých MTB modelů v devětadvacítkové i 27,5" verzi s tím, že je konkrétní výšce postavy přiřazen konkrétní průměr kol. V praxi je to tak, že k 16" rámu naleží jen menší z průměrů, a naopak k dvacítce a dvaadvacítce jsou přiřazena 29" kola. Pouze u osmnáctky si lze vybrat, který průměr budeme preferovat, což byl ostatně případ testovaného stroje, u nějž jsme se nakonec rozhodli pro 27,5" kola. Toto rozdělení velikostí rámu a kol se nám hodně líbí a v praxi má svou jasnou logiku.

Nyní už ke zkoušenému biku. Rám se čtyřcepovou koncepcí spoléhá na charakteristickou konstrukční školu, nelze ptehléd-

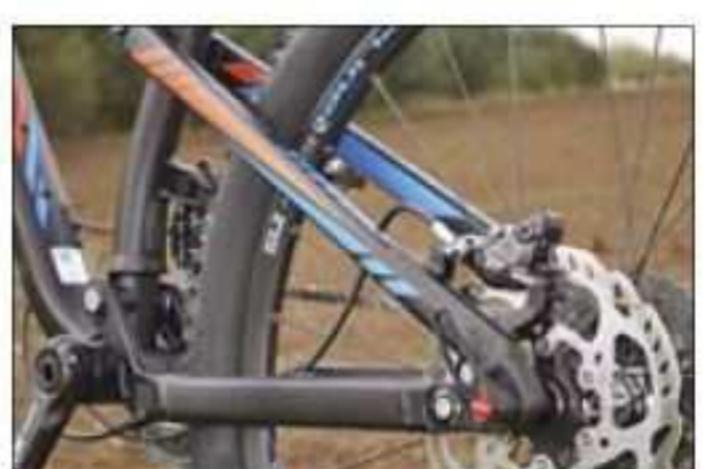
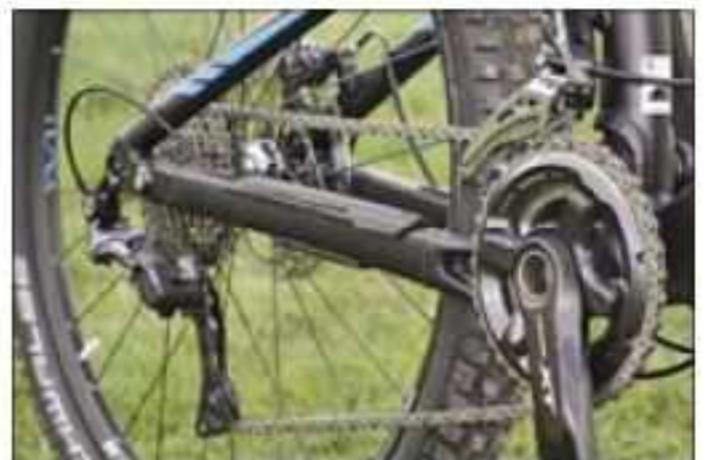
nout dvakrát zalomenou spodní trubku, kónickou hlavu, výrazněji prohnutou sedlovou trubku či moderní uchycení pěsmykače Side Swing. Použité profily, bytelně se tvářící ramínko přepákování tlumiče a pevné osy již od pohledu slibují solidní tuhost, jež je v reálu skutečně příkladná. Hlavní čep zadní stavby se nachází nad středovým pouzdrem, zadní čep pak před nábojem.

Vzduchové jednotky dodal Fox, tedy značka spojená se shodným českým dovozem jako kola Stevens. Maratonci uvítají dálkové ovládání komprese vidlice i tlumiče, a to jedinou společnou páčkou. Slučovač lanek před řidítky nepůsobí nijak násilně a také nezbytná ovládací síla není extra velká. Vnitřní vedení bovdenů i hadice zadní brzdy je již u značky z Hamburku klasikou.

Rychle a zábavně!

Devětadvacítkové provedení modelu Jura už jsme před delší dobou testovali, což byl další z důvodů, proč jsme nyní sáhli po menších kolech. A rozhodně jsme neli-tovali.

Stevens Jura ES



Dokončení ze str. 1 ⇨

Jura ES je totiž zábavným fullem nabízejícím jak požadovanou rychlosť, tak i vynikajúci točivosť, a svého majiteľa nadchne také ve chvíli, kdy po ném chce bunny-hop. Bike zkrátka poslouchá na slovo a postupné vylepšovanie mu prospelo. Pevné osy, tuhá kola, hodně široká řídítka a k tomu celkem príznivá hmotnosť 13,25 kilogramu – to vše jsou zásadní aspekty ovlivňující pocit z jízdy. Jako celek však Stevens v běžném terénu působí jako maratonský stroj, jehož další vlohy objevíme až ve chvíli, kdy s ním najedeme do techničtějších pasáží. Během svého životního cyklu se bike přece jen změnil, či přesněji řečeno vycizeloval, v závislosti na požadavcích moderních jezdci. To se promítlo jak do použitého obutí, tak celkového ladění. Jura se neztratí na klíkatém singltracku a při položení do rychle projeté klopenky o sobě dá vědět perfektní tuhost celku. Pláště Schwalbe Nobby Nic v šířce 2,35" sice určitě nejsou



čistokrevným maratonským náčiním, ale v tvrdším terénu, stejně tak v jarním blátě, jím budeme blahořečit. Pokud by však někdo kládl větší důraz na rychlosť a akceleraci, není nic jednoduššího než obout něco méně hrubého.

Zatímco u devětadvacítky jsme právem očekávali, že bude větší bezchybná, u testované 27,5" jsme zprvu úplně nevědě-

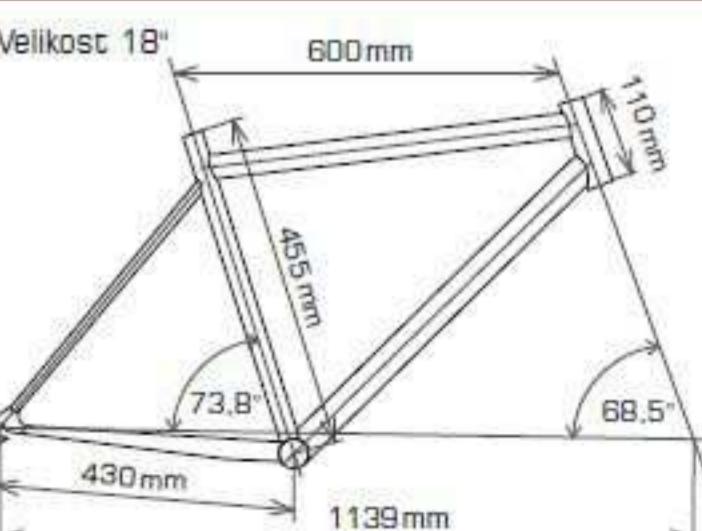
li, zda nebude preference točivosť a celkové hranosti lehce v rozporu se zvládáním prudkých stoupání. Nakonec jsme však byli velmi mile překvapeni, vrchařské choutky podle našeho názoru nebyly znatelně horší, přitom ovladatelnost oproti devětadvacítce ještě posílila. Jura ES se nechá rád zvedat na zadní a za pomoci obou pružicích jednotek dovolí velmi sebevědomě tu přeskocit ležící kládu, tu si odskočit terénní zlom. Zábavnost jízdy nebyla podceněna, přitom nikoli na úkor výkonu.

Pakliže bychom měli shrnout naše jízdní dojmy, pak je tento Stevens ryzím maratonským fullem v tom nejlepším slova smyslu. V plně aktivním módu totiž nabídne přehršel jízdního komfortu a jeho pružení se vyznačuje ideální charakteristikou, takže dovede využít většiny svého teoretického zdvihu ve prospěch jezdce. Tento

full je zkrátka koncipován tak, aby jezdec i v hodně kamenitých či kořenitých pasážích jen seděl a šlapal, kolo se samo postará o ten zbytek. Ve sjezdech pak výrazněji

Technické specifikace

Rám: Aluminium SL 7005 DB, 120 mm
Tlumič: Fox Float DPS Performance Elite
Vidlice: Fox 32 Float Performance, 120mm
Kliky: Shimano Deore XT, 36/26
Brzdy: Shimano Deore XT, 180mm
Řazení: Shimano Deore XT
Přehazovačka: Shimano Deore XT
Přesmykač: Shimano Deore XT
Kazeta: Shimano 11-40 (11)
Kola: DT Swiss M1700 Spline Two
Pláště: Schwalbe Nobby Nic 2,35"
Rídítka: Oxygen Scorpo, 680 mm
Představec: Oxygen Scorpo
Sedlovka: Oxygen Scorpo
Sedlo: Oxygen Spark
Hmotnost: 13,25 kg (vel. 18", s pedály)
Cena: 80 990 Kč



+ univerzální „trail-maratonské“ nastavení, ovladatelnost, tuhost rámu, společná páčka lockoutu pro obě jednotky
- levněji působící sedlo

vynikne trailová povaha a užijeme si jak sto dvacet milimetrů na obou osách, tak točivosť i velmi schopné obutí. Dokonce bychom si zde dokázali představit teleskopickou sedlovku, která by ještě navýšila již tak vynikající terénní prostupnost. Současně však ve vyšších rychlostech působí bike poměrně klidným dojmem a není z těch, které by vyžadovaly neustálé soustředění na volbu ideální stopy. 760 mm široká řídítka jsou však, společně s obutím, jasným znakem, že trailové ladění nebylo až druhořadé za tím maratonským, ale šlo s ním ruku v ruce. Naopak možnost zamknout jedinou páčkou tlumič i vidlici je prvkem, jenž osloví především sportovní jezdce preferující rychlosť. Trojice poloh páčky nabízí i střední přitažení komprese, ideální právě pro svíznu jízdu třeba na maratonské trati.

S cenovkou 80 990 korun patří Jura ES do hodně nabité kategorie, za danou cenu však nabízí odpovídající protihodnotu. Například kompletní sadu Deore XT, včetně dokonalých brzd se 180mm kotouči a řazení 2x11. Za přítomnost dvojpřevodníku německého výrobce chválíme, neboť testovaný model není zbytečně ochuzen ani o lehké, ani o rychlé převody. K třešničkám na doru patří třeba skvělé gripы Ergon, snad pouze sedlo bychom si zde dokázali představit o něco luxusnější. Vlastní komponenty s logem Oxygen Scorpo na postu kokpitu či sedlovky však vypadají hodně zdařile. Tolik tedy k „trail-maratonskému“ modelu značky Stevens. ■