

{ BIKE TEST }



Pod sebou máte pevné horské elektrokolo, ale jakmile jeho široké pneumatiky zavětří hlínou, kameny a kořeny, tak se promění v nečekaně pohodlný terénní křížník.



STEVENS E-AGNELLO+

I pevňák umí být off-roadem

Text a foto: Mike Koukal

Německá značka Stevens existuje již od počátku devadesátých let. Od té doby produkuje velmi kvalitní bicykly, které musí umět konkurovat na nejnáročnějším evropském trhu a také u nás má dobré jméno a pevnou pozici. Nabídka elektrokol čítá čtyřadvacet různých modelů v pěti kategoriích, někdy dost podstatně se od sebe lišících rámy i komponentovou výbavou. Těch pět kategorí nabízí elektropohon opravdu v širokém spektru kategorí, chybí snad jen elektro silničky.

TLUSTÁ KOLA JAKO DEVIZA

U horských elektrokol využívá značka Stevens dva systémy středových pohonů, Bosch a Shimano. Nové Shimano Steps E8000 svými kompaktními rozměry nejlépe vyhovuje možnostem celoodpružených rámů, a tak ho u Stevensu najdeme na modelech E-Whaka a E-Sledge, což jsou all-mountain stroje. Ovšem má ho i nejdražší pevný stroj E-Scope+. Shimano je letos prostě velkým hitem. Nás zde ale zajímá především samotná kategorie elektro hardtailů, což je šestka pevných terénních biků Stevens osazených pohonem Bosch (tedy až na zmíněnou výjimku s motorem Shimano). Pevnou devětadvacítku byste ovšem hledali marně, Stevens velká kola nabízí především u klasických horských kol „starého“ typu bez pohonu. U elektrokol vidí potenciál u praktičtějšího a univerzálnějšího rozměru 27,5", navíc často s variantou plusových, objemnějších pneumatik, aby vynikly jejich lepší terénní vlastnosti, dobré tlumení a zvýšená přilnavost na podkladu. Kdo to

{ BIKE TEST }

na nich jednou zkusí, nebude chtít nic jiného, to nám věřte! A výsledný obvod kol se navíc v plusové variantě výrazně blíží obvodu klasických devětadvacítek. Toto rozhodnutí tedy chvílime.

DRSNÍ CHLAPÍCI

E-Cayolle+, E-Juke+, E-Agnello+, E-Scope+, to jsou všechno zástupci odolných elektrických hardtailů na pláštích šířky 2,8". Jejich zaměření odpovídá i stavba rámu a integrace baterie a motoru. Typické je navýšení materiálu a využití partií v oblasti hlavové trubky a uchycení vidlice, dále použití pevných os vpředu a vzadu. Pro odolnost a vysokou nosnost rámu (cca 150 kg) bylo uděláno vše a E-Agnello by uvezlo i daleko těžšího jezdce. Vybrat můžeme z variant velikostí 14, 16, 18, 20 a 22 palců, takže si vhodný rám vybere opravdu každý. Pohonné jednotky jsou pootočeny směrem ke spodní rámové trubce a opatřeny ochranou proti nárazu po celém spodku. Stevens se tak snaží co nejvíce docílit efektu spolehlivého a nezničitelného stroje.

TENHLE PEVNÁK NÁM SEDL

Prvními v ČR, kdo si mohli letos pořádně vyzkoušet e-bike z kolekce 2017 od této německé značky, byla naše redakce. Ovšem člověk si v takových chvílích nemůže moc vybírat, tlačí na vás čas a velikost testovačky není vždy zrovna ideální. Bereme tudíž menší rám jako kompromis s tím, že na něm budou jezdit redakční kolegyně a kolegové menších postav. E-bike nás na první pohled zaujal profily trubek. V podstatě už bychom ani neměli, vzhledem ke skutečnému tvaru a pružezu materiálu, používat slovo trubka. Rám je svařen z dvakrát zeslabované slitiny řady 6061. Horní „roura“ je plošší a prudce zkosená směrem k zadní stavbě, v případě téhle velikosti je v jedné linii horní trubka a zadní vzpěry. Jelikož má E-Agnello extra vysoký předešek, může na menší velikosti rámu jet i jezdec, který by se jinak na tak malé kolo neposkládal. Dokonce i sedlovka jde vysunout relativně vysoko. Nejnápadnější na rámu je spodní trubka s velkými nápisí, která má hned za motorem navařen díl na fixaci spodní části baterie. Motor je chráněn v jakémisi „domečku“, jehož spodní díl je z kovu. Zde žádný plast, co by mohl upadnout, nehledejte. Pohonné jednotky v designovém provedení pro vyšší výkon je standardní Bosch CX s točivým momentem až



Ryze účelová „nabubřelost“ na rámu. Baterka není tak těžká, že by se do hliníku propadla, to je prostě integrace v podání značky Stevens.



Baterie s kapacitou 500 Wh je do rámu zasazena, jak jen to nejlépe jde. Ovšem Stevens to s integrací zase nepřehání jako jiné značky, proč také vozit zbytečné gramy navíc.



Stevens zvolil klasický velký displej uprostřed říditek. Vidlice má zamykání na dálku z říditek.



75 Nm. Baterka má kapacitu 500 Wh. Tedy v současnosti to nejlepší, co lze od Bosche získat. Ovladač má středový displej, takže novinka v podobě malého displeje spojeného s ovladačem zde ještě instalována není. Stejně jako u klasiky bez motoru jsou i u elektrokola důležité převody, v tomto případě neošízené a poctivé Shimano XT. Pastorek u pohonu má 16 zubů, to je po přepočtu klasický 40zubý převodník, kazeta je 11rychlostní Shimano XT s rozsahem 11 až 42 zubů. Na extrémní a technické výjezdy je to tak akorát. Odpružená vidlice RockShox má 120 mm, na takto laděné kolo není více třeba. Shimano XT je přítomno i na brzdách, a to s oběma kotouči o průměru 180 mm. Tento model je prostě dobrý a garantuje dostatek brzdného výkonu za jakékoli situace. Jak známe běžnou praxi u jiných elektrokol, tak často bývá osazení mixováno i s nižšími sadami a na postu brzd se pak objevují levnější komponenty. Stevens však v této oblasti nehodlá ani šetřit, ani slevovat z nastolené kvality.

UKAŽ, CO UMÍŠ

Tohle elektrokolo vypadá na první pohled dobře, ale jezdí ještě lépe. Sportovcům bude třeba připadat málo sexy, ale je to čistě účelový, konzervativní design, který si svou čistotu a vytříbenou barevností od začátku připisuje plusové body. Vysoký a robustní předek kola a celý prostor u hlavy dodává patřičnou tuhost a jistotu v řízení především ve sjezdech. Však je také hlavový úhel více položen, aby se jízda zklidnila. Stevens tedy výborně pluje terénem s jistotou motokrosového matadora. Samozřejmě třípalcové gumy se na tom podílí také, hlavně řezat zatačky je neuvěřitelná paráda, protože obvod pneumatiky dovolí nevídané naklopení. Položit se do oblouku a důvěrovat krajnímu vzorku gumy je prostě adrenalin a zábava, která nás nikdy neprestane bavit. A schválně, co myslíte, že je lepší? Jet nahoru, nebo dolů? Nám se zalíbily ještě více výjezdy, protože vzorek se nekompromisně zakousne do terénu a nepustí. Motůrek si jen veselé buzučí a jezdec si to užívá všemi doušky.

Kdo má rád opravdu extrémní výjezdy na hranici svých možností, bude zde spokojen: Stevens je výborně vyvážen, hmotnost dvacet kilo není vůbec znát a do kopce jede velmi vehementně avšak také citlivě a poslušně. Vůbec se nestaví na zadní a tak nějak bez řecí poslouchá svého pána. Sedlový úhel je 74,5 stupně, takže prostě poslušný do výjezdu být musí. Zadní stavba má spodní vzpěry dlouhé 476 mm, což je kvůli motoru pochopitelně více, než známe z klasických horských kol, ovšem tenhle e-bike nám vůbec nepřipadal jako dlouhý. Jeho rozvor byl v pořádku, zvykli jsme si na něj a nestalo se nám, že bychom se s ním nevešli do zatačky. Co tedy musíme pochválit, je povedená geometrie spolu s dobře vyváženým těžištěm – vše sladěno se středovým pohonem do dokonalosti. A naštěstí se zde vůbec nešetřilo na klíčových komponentech. Snad jen páry dílů z vlastní produkce Oxygen může někomu připadat jako úlitba, ovšem dodávat koncernové komponenty na sériovou produkci je efektivní a logické.



XTéčkové brzdy a hned je na e-biku veseléji! Proč takhle dobře nefungují i nižší řady...



Kryt motoru vám zajistí, že jen tak „vanu“ neprorazíte, je prostě z kovu. Tohle elektrokolo moc netrapí po silnicích, vyžaduje svobodu lesních stezek s kameny a kořeny.

No a zrovna představce, rohy nebo sedlovky a sedla Oxygen jsou tu s námi již tak dlohu, že dobrou pověst si už dávno vydobyly. O chodu pohonu a výdrži baterie není třeba psát dlouhé romány – vše fungovalo bez potíží a při sportovní jízdě převážně na režimy Eco a Tour úbytky délku energie na displeji naskakovaly jen velmi zvolna. Zato když jsme chtěli Stevense pomačkat jako citron a dostat z něj maximum, tak jsme zvýšenou spotřebu registrovali. Zejména v prudkých stoupáních na nejvyšší režimy jsme si užili maximum adrenalinu a také motor rádně ohřáli. Ale do úzkých jsme ho rozhodně nedostali. Ačkoli má nominálních 250 wattů, jeho špičkové výkony jsou stejně jako u jiných pohonů v nejvyšších režimech daleko vyšší – to by jinak s testovacím jezdcem nedokázal takové kousky!

VERDIKT

Opravdu podařený pokus o elektro-hardtail na třípalcových gumách, ze kterého není jen sportovní přibližovadlo, ale dokonalý drtič terénu, který se nezalekne jediného stoupání nebo sjezdu. Dokonale vyvážené jízdní vlastnosti a použití plusových pneumatik dokáže oslovit i zájemce o pohodlné cestovní elektrokolo, aniž by museli investovat do celoodpruženého stroje. Je to trochu klišé, ale znáte ten pocit, kdy vám něco sedne po všech stránkách? U E-Agnella to je realita... ■





STEVENS E-AGNELLO+ 27,5"

Cena: 97 190 Kč

Pohonná jednotka: středový elektromotor Bosch Performance Line CX, výkon 250 W a maximální točivý moment 75 Nm

Řídící jednotka: Bosch

Baterie: lithium-iontová baterie Bosch s kapacitou 500 Wh

Doba nabíjení: 3,5 h

Životnost baterie: 1000 dobíjecích cyklů

Dojezd: až 110 km (v závislosti na zatížení, profilu trati a jezdeckém stylu)

Nejvyšší rychlosť: 25 km/h

Ovládací rozhraní: multifunkční LCD displej Bosch Intuvia s možností nastavení režimu asistence a informacemi o stavu baterie, dojezdu, rychlosti a ujeté vzdálenosti

Rám: hliníkový rám zhotovený z dvakrát zeslabované alu slitiny řady 6061

Vidlice: vzduchová vidlice RockShox Reba s možností uzamčení a zdvihem 120 mm

Kola: zapletená kola s náboji Shimano XT a ráfky Sun Ringle Duroc TR40

Pláště: Schwalbe Nobby Nic Performance 2,8"

Komponentová sada: přehazovačka Shimano Deore XT, páčkové řazení Shimano Deore XT, klíky Bosch (16 zubů), jedenáctirychlostní kazeta Shimano Deore XT (11 až 42 zubů)

Kotoučové brzdy: hydraulické kotoučové Shimano XT, kotouče 180 mm vpředu i vzadu

Řídítka: hliníková řídítka Oxygen E-Scorpio 740 mm

Představec: hliníkový představec Oxygen E-Scorpio

Sedlovka a sedlo: hliníková sedlovka Oxygen E-Scorpio 380 mm, průměr 31,6 mm, sedlo Oxygen

Hmotnost: 20,6 kg

Dostupné velikosti: 14, 16, 18, 20, 22"

Dostupná barevná provedení: barva stone black

Kontakt na výrobce: www.stevensbikes.de

Kontakt na prodejce: www.cyklosvec.cz

inzerce

ŽÁDNÝ PROBLÉM!



KENDA KHAN

KENDA Khan je opravdová klasika mezi trekkingovými pláštěmi. Díky ochraně K-Shield poskytuje KENDA Khan vynikající ochranu proti defektům, což z něj činí jeden z nejspolohlivějších a nejbezpečnějších pláštů. Skvělá volba také pro e-bike.