

CYKLOSERVIS



Stevens Super Prestige

Německá značka Stevens je dlouhé roky ověnčena vavříny z nejprestižnějších světových závodních tratí. Vždyť její kola sedlají takoví jezdci jako Mathieu van der Poel či další hvězdy domácího i světového cyklokrosu. My jsme otestovali úplně nový „CX“ topmodel Super Prestige Disc. Hmotnost rámu pod jeden kilogram, čtyři sta gramů vážící přední vidlice a famózní tuhost při záběru – přesně na takovémto kole se vyhrávají největší závody planety! Vybírat lze z mechanického či elektronického řazení a ze dvou barevných kombinací. Námi zkoušená specifikace s „mechanickou“ Ultegrou a diskovými brzdami má českou cenovku 83 690 korun.

V případě rámu nezůstal v kolekci 2018 prakticky kámen na kameni, vše bylo přepracováno pro maximální výkon. Zdaleka nejde jen o výrazné odlehčení, ale především o tuhost. K té se těžko hledají

přívlastky, je jedním slovem fantastická, a jezdec ji registruje při silových nástupech i v zatáčkách. Torzní a boční tuhostí patří testovaný model k tomu nejlepšímu, co nám za čtvrt stoletou historii Cykloservisu prošlo rukama. Konstruktéři pracovali jak s optimálním vrstvením uhlíkových vlá-

ken, tak s charakteristickými profilacemi trubek. Dominantní je spodní trubka obřího průřezu vycházejícího ze šestiúhelníku a podobně robustně působí zploštělá horní trubka při pohledu shora – její šířka je přímo impozantní. Sedlová trubka je naopak až nečekaně štíhlá, což má za následek solidní porci komfortu, za přispění karbonové sedlovky průměru 27,2 milimetru. U celé zadní stavby opět vidíme hlad po výkonu.

Pokračování na str. 10 ⇒

Stevens Super Prestige



Dokončení ze str. 1 ^

Nevšedně působí řetězové vzpěry, jež jsou hned za středovým poudrem svým obdélníkovým profilem dost vysoké, aby od své půlky směrem vzad výrazně zastíhly. Rovněž vzájemné maximální odzásení řetězových vzpěr je důkazem požadavku extrémní tuhosti středové partie. U sedlových vzpěr jejich proměnný profil nahoru přechází v trojúhelník se šikmým zkosením vůči pláště. Důvod je co nejlépe odolat ulpívání bláta na rozmočených trávách, konstruktér zkátká musí u cyklokrosového rámu řešit i zdánlivé detaily. Zadní stavba a přední vidlice disponují v okolí pláště

nadbytkem místa, právě z důvodu jejich průchodnosti při nabalení blátem.

Se zmíněnou tuhostí rámu souvisejí obě pevné osy, vzdruž šířky 142 milimetrů, a předeším hodně mohutná přední vidlice. V případě námí testované černé-červené varianta to až tak nevyniklo, ale vidlice je neuvěřitelný „macek“. Sloupek plynule přechází v robustní korunku a neméně bytelná rama. Samozřejmě, rámu a vidlici nesmí chybět montážní body brzdových třmenů standardu Flat Mount nebo kompletování vnitřní vedení snad úplně všechno – jak řadicích bovdenu, tak hadic hydrauliky brzd.

Z konstrukčního i designového hlediska vše působí velmi čistě, zmíněné profile mají totiž jediný účel – výkon. Rám s mírnějším slopingem vypadá spíše kratičkou, koneckonců zátačkovité cyklokrosové tratě s množstvím 180 stupňových vraceček si o takovou geometrii prým říkají. Jakmile se však na kolo usadíme, prvotní dojem z krátkého rámu ustupuje a Super Prestige se najednou tváří jako závodní silnice s výkonnostní náladou, rozhodně nekrátkým posedem. Stoset milimetru dlouhý představec (na testované výšce 58), přesazeny zámek sedlovky – nabízený posed je ve finále stejně závodní jako tuhost rámu.



Projekt podobný závodnímu silničnímu kolu nabízí testovaný Stevens ve vyšších rychlostech, v nichž je nečeckaně stabilní a bezvadně drží přímý směr. V takových okamžících je hodně přijemným společníkem, a paklize bychom na něj obulí hladké úzké pláště, můžeme vyrazit na silniční závody, byť hmotnost 8,3 kilogramu je oproti klasickým silničním strojům o něco výše. Pláště Challenge stačí vše nafouknout a table „kroska“ po asfaltu doslova leží. Jezdec si nejvíce užívá okamžitou akceleraci a silové nástupy, do nichž stoprocentně promítl nekomprimovanou silničním a cyklokrosovým segmentem.

K funkci kompletu Ultegra nelze mit výhrady, byť námí testovaný předseriový model byl ještě osazen dosavadní generací této sady, která se pro rok 2018 dočkala kompletného přepracování. Absolutoriu si odnáší brzdy, které er 160mm „Ice Tech“ kotouči brzdy skutečně parádně, a také kombinace převodníku 46/36 je z něčeho pohledu ideálně. Lehké změny produkční verze oproti té testované proběhnou v zapletených kol. My jsme Super Prestige jezdili na setu DT Swiss R24 DB Spline, sériově bude nasazen model C1800 Spline. Zásadním komponentem je fantastické pláště Challenge Grifo Open v síře 33 milimetrů. Pokud si ještě pamatuje na bílé bikové Onzy ze začátku devadesátých let, jejichž směs jsme z hlediska přilnavosti povalovali za bezmála zázárahou, zde použité



Challenge jsou svým způsobem podobné. Měkký směs má tendenci se nejen v zátačkách vprapřilepit k povrchu a propracovaný hrubší vzorek to ještě podporí. Právě díky pláštům jsme Stevens potrápili i v tvrdém terénu, do kterého bychom se s cyklokrosovým speciálem jinak nedovádili.

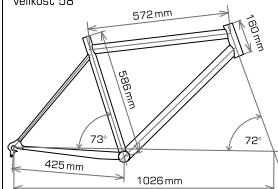
Další komponenty nesou vlastní známkou Oxygen Scropo, což platí o karbonové sedlovcce, sedle, představci či řídítkách s přijemným anatomickým horním profilem a „compact“ spodním obloukem. Zaměříme-li se na detaily, nelze si nevšimnout třeba plastového „lízátku“ vedle maleho převodníku, které brání spadnutí řetězu směrem k rámu. Pro cyklokros poměrně zadní věc, což se dá vlastně svorně říci o geometrii, tuhosti i kombinaci osazení. Super Prestige je ve všech směrech skvěle vyvážený, s jediným účelem – vyhýbat!

Technické specifikace

(nově osazen)

Rm: Carbon SL Fiber
Vidlice: Stevens Full Carbon SL
Kliky: Shimano Ultegra 46/36
Brzdy: Shimano Ultegra Disc, 160 mm
azen: Shimano Ultegra
Pehazováka: Shimano Ultegra
Pesmyka: Shimano Ultegra
Kola: DT Swiss C1800 Spline
Kazeta: Shimano Ultegra 11-28 (11)
Plt: Challenge Grifo Open 33-622
dtk: Oxygen Scropo Aero
Pedstavec: Oxygen Scropo Road
Sedlo: Scropo Carbon Road
Sedlo: Oxygen Triton
Hmotnost: 8,3 kg (vel. 58)
Cena: 83 690 Kč

Velikost 58



+ perfektní tuhost rmu, ovlatdostnost kontra stabilita, akcelerace, vynikající plt a brzdy
- tvrd pedek