

STEVENS

Značka z německého Hamburгу, proslulá v naší zemi především díky nezvykle široké nabídce cyklokrosových kol, nemohla pochopitelně zůstat stranou od současné vlny elektrokol. V loňském roce firma oslavila 30 let od svého vzniku a dlouhodobé zkušenosti v cyklistickém oboru jsou předpokladem, že ani v kategorii e-biků se rozhodně neztratí. V nabídce převažuje portfolio městských a cestovních elektrokol, a to od vyšší střední třídy až po luxusní kousky. Stranou ale nezůstávají ani ryze sportovní MTB modely v pevném nebo celoodpruženém provedení.

Filozofie Stevens je u e-MTB řady vytvořit maximálně odolný terénní stroj v souladu se současnými trendy jako je intuitivní ovládání pomocí chytrých telefonů, kombinace dvou rozměrů kol u celoodpružených modelů, použití silných baterií a mnoho dalšího. Precizní Němci si zakládají na svých dodavatelích, takže jiný motor než německý Bosch či japonské Shimano na kolech Stevens takřka nehledejte, hůře se vám nově bude hledat i baterie, která u většiny inovovaných modelů našla úkryt ve spodní rámové trubce. Hledáte-li špičkovou kvalitu, neotřelý design, německou preciznost a něco trochu jiného, než co mají ostatní, hledejte Stevens.

www.stevens-bikes.cz

E-Inception AM 8.7.1 GTF

Nad modelem 8.7.1 je už pouze top model 9.7.2, ale již jeho dostupnější bratr nabízí více než dostatečnou porci techniky spojenou karbonovým rámem s označením SL HMF. Kapacita baterie povyrosla na 750 Wh, stejně jako motor Performance Line CX čtvrté generace je od firmy Bosch, což znamená sílu 85 Nm a jistotu bezpečného dojezdu. Tradiční je jistota koncepce mullet, tedy 29/27,5", zdvihy 150 mm, které u dvou top modelů kontroluje značka Fox řadou Performance, a to vidlicí 36 Float Performance a tlumičem Float DPS. Řazení v bezdrátovém provedení Sram GX Eagle AXS je v kombinaci 1x12, brzdí se kotoučovkami Sram Code RS na kolech na ráfcích DT Swiss H 1900.

183 590 Kč



E-Inception AM 7.7.2

Nejvyšší model v nabídce all-mountain s hliníkovým rámem shodným s 6.6.1 posunuje úroveň kvality směrem výše, a to zejména na postu motoru, kde je do rámu vsazen typ Shimano EP8 a baterie s výjimečnou kapacitou 726 Wh. Zdvihy 150 mm má na starosti vidlice RockShox Yari a tlumič též značky Deluxe Select+, řadí Shimano XT, kola kombinují dva rozměry, pláště Schwalbe Nobby Nic Evolution mají rozměr 2,6", kotouče 203 mm na obou nábojích Shimano SLX. Vyšší míru bezpečí zajistí přední osvětlení a také možnost dobít například smart phone USB-C konektorem umístěným v horní rámové trubce.

140 390 Kč



E-Inception AM 6.6.1

Vstupní model do řady all mountain nabízí zajímavý poměr cena/výkon. Kombinace zdvihy 150 mm hliníkového rámu ze slitiny 6061 s baterií PowerTube 625 Wh, motoru Performance Line CX s 85 Nm, vidlicí RockShox 35 ve specifikaci pro e-MTB a řazení Shimano Deore 1x12 rozhodně nelze označit jako základní. Kola v kombinaci 29/27,5" jsou obuta do pneumatik Schwalbe Nobby Nic Evolution 2,6" a osazena kotouči 203/180 mm. V této kategorii vyniká osazení LED osvětlením s 110 luxů. Zde, jako v celé řadě AM, je montována teleskopická sedlovka s ovládaním z řídítek.

124 190 Kč



E-Inception ED 7.6.1 GTF

Enduro modely Stevens posbíraly řadu ocenění v testech, lehký hliníkový rám kombinuje 29" vpředu a 27,5" vzadu pro lepší průchodnost terénem a současně vyšší míru pohodlí a komfortu. O ten se maximální měrou zaslouží vidlice Fox 38 Float Performance a tlumič Float X Performance, a to ve spojení se zdvihem 170 mm. Ke sjezdu trailu vytáhne jezdců motor Bosch Performance Line CX Gen. 4 a baterie 625 Wh. Řadí Sram SX Eagle, brzdí se modelem Sram Code R a kotouči 200 mm na kolech Mavic E-Deemax. Teleskopická sedlovka je samozřejmostí.

148 490 Kč



E-Inception ED 8.7.1 GTF

Lehký karbonový E-MTB rám s geometrií orientovanou na sjezd, motor Bosch Performance Line CX Gen. 4 s točivým momentem 85 Nm (baterie 750 Wh) pohání zadní kolo 27,5". Vpředu vede 29" kolo, obě na ráfcích DT Swiss H 1900 a s kombinací pneumatik Schwalbe Magic Mary Evolution/Eddy Current. Bezpečí při extrémním nasazení zajišťují zdvihy 170 mm, vidlice RockShox ZEB Select s tlumičem Super Deluxe Select+ a teleskopická sedlovka Oxygen DPR-E, což je značka mateřské firmy a pochází od ní naprostá většina doplňkových komponentů na celé kolekci Stevens.

175 490 Kč**E-Agnello**

E-Agnello má pro letošní sezonu vylepšený hliníkový rám ze slitiny 6061 ukrývající motor Bosch Performance Line CX 4. generace s krouticím momentem 85 Nm a baterii s kapacitou 625 Wh. Díky kvalitním komponentům – od nového 12rychlostního řazení Shimano Deore XT až po odpruženou vidlici Marzocchi Bomber Z2 vydrží radost z jízdy dlouhou dobu. A aby byla bezpečná, o to se starají výkonné kotoučové brzdy Shimano BR-M6120/6100 a osvědčené pláště Schwalbe Nobby Nic vhodné pro trail obuté na 29" kolech.

119 390 Kč**E-Juke**

Hardtail s moderní geometrií kombinující dobré vedení stopy a ovladatelnost má stejně jako celá kolekce značky motor Bosch, zde typ Performance Line CX Cruise s baterií PowerTube 625 Wh. Jeho 85 Nm je ve spojení s 29" koly na ráfcích Sun Ringlé a vidlicí RockShox 35 Silver zárukou dostatečné průchodnosti terénem, kde se využije 12 rychlostí a řazení Shimano XT/Deore. Pneumatiky širší 2,6" (Schwalbe Nobby Nic Performance) a teleskopická sedlovka jsou parametry v souladu s koncepcí a užitím kola.

105 290 Kč**E-Cayolle**

Když nasednete na nový E-Cayolle, okamžitě si užijete energickou podporu nového špičkového modelu Performance Line CX Gen. 4. společnosti Bosch s točivým momentem až 85 Nm. Je napájen 500Wh baterií PowerPack, která je částečně integrována do spodní trubky. S hmotností něco málo přes 21 kg je E-Cayolle nejlehčím Stevensem mezi e-hardtaily. Dle velikosti je osazen koly 27,5" (14"), nebo 29" (16, 18, 20, 22"), vidlice Suntour XCR34 se zdvihem 120 mm a řazení Shimano Deore 1x11 jde napříč všemi modely.

83 690 Kč**E-Tremalzo**

Základní model značky má semiintegrovanou baterii s kapacitou 500 Wh a motor Bosch Performance Line Cruise Gen. 3. Velikosti rámu 14" odpovídají kola 27,5", ostatní (16, 18, 20, 22") jedou na dnes již většinovém rozměru 29". Vidlice Suntour XCR34 má zdvih 100 mm, řazení 1x10 je Shimano Deore, pneumatiky Schwalbe Smart Sam Performance jsou v šíři 2,6".

75 590 Kč**E-Getaway**

Velmi lehký elektromotor Fazua Ride 50 Trail s krouticím momentem 58 Nm vyrobený v Německu je elegantně integrovaný do karbonového rámu. Řazení Shimano má kombinaci GRX 810/Ultegra (přesmykač) a 2x11 rychlostí. Hydraulické kotoučové brzdy jsou ze stejné řady, na 35 mm širokých ráfcích na nábojích Shimano RS770 jsou obuty pláště Schwalbe G-One Allround. Hmotnost 14,9 kg je zajímavá, stejně jako volba mezi velikostmi 50, 53, 56 a 59 cm.

140 390 Kč