

Hodně jízdy, málo starostí

Ideální kolo začínajícího či svátečního jezdce bude nejspíš vypadat trochu jinak než kolo bika, který tráví v sedle každou volnou chvíli a zbytek času věnuje studiu technických novinek. Volbou pro ty, kteří zatím netrpí extrémními formami cykloposedlosti, může být stroj, jako je Galaxy Skylab 3. 0.

RÁM

Známý model Skylab vyjel do sezony 2022 s novým hliníkovým rámem, který dostal nejen aktuálnější geometrii a tvarování, ale také vnitřní vedení lanek a hadice zadní brzdy. Navíc zde máme v této kategorii stále ne úplně běžnou pevnou zadní osu s nábojem širokým 148 mm.

VIDLICE

SR Suntour XCM32 je papírově nejslabší článek kola. Pevná boostová osa a moderní tvar hliníkových spodních nohou trochu maskují, že jde o základní pružinový model s katalogovou hmotností přes 3,3 kg, ale ovládací prvky odhalí tvrdou realitu – ladit můžete jen předpětí ocelové pružiny kolečkem na vrcholu levé nohy a vidlici lze také zamknout hydraulickým lockoutem na protější straně korunky. Stavitelné tlumení odskoku použítá patrona nemá.

KLIKY

Hliníkové kliky s logem United narušují dominanci Shimana. Uživatel si s tím ale nemusí lámat hlavu, tuhé jsou dostatečně a díky standardizované rozteči převodníku (104 BCD) a Shimano-kompatibilní 24mm ose by měly být do budoucna servisně bezproblémové. Použitý převodník se 34 zuby je s ohledem na konstrukci rámu největší možný.

ŘAZENÍ

Sada Deore je aktuálně vyráběna ve variantách 1×10, 1×11 i 1×12 převodů. Na Galaxy řadí prostřední variantu, to však neznamená, že byste přišli o obří kazetu s rozsahem 11–51 zubů. Pokud by vám vadilo „hrubší“ odstupňování, vyrábí Shimano stejnou kazetu s pozvolnějšími kroky (11–42).

Hardtail Skylab od písecké značky Galaxy se pro letošní sezonu dočkal výrazného omlazení – nové tvary trubek, pevné osy, nová geometrie i nový přístup k volbě komponentů stvořily už na první pohled moderní bike se sportovními ambicemi. Řada Skylab aktuálně zahrnuje dva modely v ceně mezi dvaceti a třiceti tisíci korunami, tedy v hladině, kde typický uživatel očekává funkční a spolehlivé komponenty, zároveň však stále vybírá převážně podle toho, zda se mu kolo líbí, a nikoli podle jednotlivých technických fines. My však budeme přísnější soudci, a právě na detaily se zaměříme.

První kladné body získává rám za slušivou červenou barvu, hned vzápětí ale následují další za geometrii. Sedmnáctipalcová velikost skvěle padla mně a stejně dobře určitě padne i ostatním, kteří měří plus minus 170 cm. Sedím pěkně nad středem šlapání, přesně tak, jak se to teď nosí, kratičký představec a přiměřeně široká říditka mě nenutí k velkému předklonu. Řízení odpovídá škatulce stroje – je živější, ale stabilní, určité si

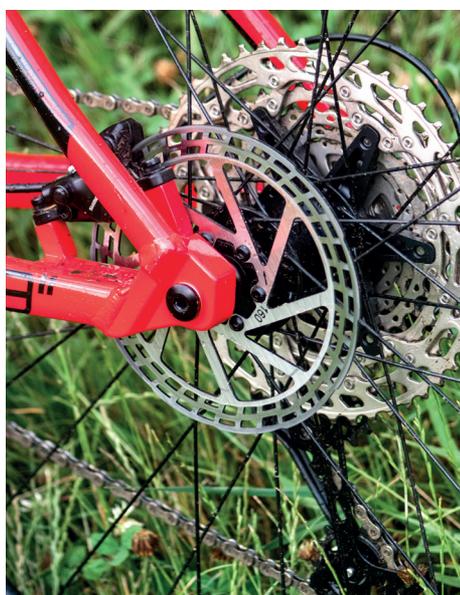
však nehraje na trail bike nebo něco podobného. Kolo, hlavně jeho přední část, působí na danou velikost trochu vyšším dojmem, ale do jízdniho projevu to nevnaší žádnou vrtkavost, pouze komfortní pozici těla. Galaxy v této kategorii celkem logicky nejde cestou revoluce, ale spíš si z trendů vybírá to, co konzervativního českého hobíka jezdecky posune, ale zároveň nevydělá. Dobrá práce.

Parádní disciplínou Skylabu je tuhost, díky níž při záběru do pedálů i zatáčení cítíte velkou sebejistotu, zcela srovnatelnou s mnohem luxusnějšími koly. Vedlejším přínosem tuhosti celku je bezproblémové fungování kotoučových brzd – žádné cinkání v zatáčkách nebo nutnost drobného seřizování třmenů po vyjmutí kol. Sledovat pozvolné pronikání pevných os do segmentu dostupných kol je potěšující a Galaxy zaslouží pochvalu, že s jejich použitím neatálí.

Akcelerace a lehkost jízdy je u hardtailů klíčovým parametrem. Rám vytváří skvělé předpoklady těchto vlastností, ale veliký

rychlík Skylab přesto není. Po zohlednění hmotnosti přesahující čtrnáct kilogramů je jasné, že nemůžeme čekat zázrak – když se kolo rozjede, pocit nadváhy ustoupí do pozadí, ale není to bike, na kterém byste si chtěli nastupovat za každou zatáčkou nebo vydupat všechny kopce ze sedla. Limity dané dostupnými komponenty jsou cítit s každým intenzivnějším šlápnutím. Pokud ale netlačíte na pilu, brzo přestanete rozvážnější odezvu kola vnímat a rytmus jízdy mu nenásilně přizpůsobíte.

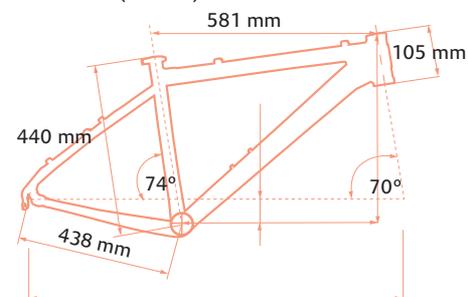
Pláště Maxxis Ardent platí za univerzální volbu. Jistě se najdou jezdci, kteří by ocenili svižnější obutí, jenže tomuto vzorku nelze upřít snáživost ani v podmínkách, pro které není primárně určen, tedy na mokřem a blátivém trailu. Podmáčené stezky v době testu potvrdily, že se pláště příliš nezanaší a zůstávají předvídatelné. Ardenty možná neohromí hmotností a valivým odporem, ale podrží v jakémkoli počasí, navíc díky robustní konstrukci slibují i nadstandardní odolnost.



GALAXY 2022 SKYLAB 3.0 29"

rám hliníková slitina 6061, dvakrát zeslabovaný, boostová pevná osa 12×148 mm
vidlice SR Suntour XCM32, pružinová, boostová pevná osa 15×110 mm, zdvih 100 mm
řazení/přehazovačka Shimano Deore, 1×11
kazeta Shimano Deore CS-M5100-11, 11–51 zubů
kličky United Alu, převodník 34 zubů
brzdy Shimano MT200, kotouče 160 mm
náboje/ráfky Nautilus Al/Galaxy
pláště Maxxis Ardent 2,25", 60 TPI
sedlovka Nautilus, průměr 30,9 mm
sedlo Nautilus
říditka Nautilus, průměr 31,8 mm, šířka 720 mm
představec Nautilus, délka 60 mm
hmotnost 14,2 kg (vel. 17", bez pedálů)
hmotnost pláště/duše 850/200 g
hmotnost kol (P/Z) 2150/2970 g (včetně pláště, duše, kazety, kotoučů, bez pevných os)
cena 26 990 Kč

GEOMETRIE (vel. 17")





Vidlice XCM32 od SR Suntour je zklamáním, protože můj dobrý dojem z kola nijak nepodpořila. Nejenže kazí reputaci ocelových pružin v ohledu citlivosti, ale dostat ji přes polovinu zdvihu je nesplnitelný úkol i pro jezdce, který váží trochu víc, než by měl cyklista sedlající sedmnáctipalcové kolo vážit. Možná by pomohlo delší zjetí, možná měkčí pružina, možná důkladné promazání. Jedinou pochvalou po testu tak buduž konstatování, že alespoň nemá vůli, což se u základních modelů nezřídka stává.

Komfortu pro ruce kolo nabízí poskrovnu, pozadí je na tom o něco lépe – sedlo je příjemné a univerzálně tvarované, další dávku pohodlí lze získat použitím rozumného tlaku v pláštích. Ale pozor, jsou s dušemi, takže s odpouštěním vzduchu opatrně. Bezdušové svezení je po přestavbě možné, i když to na kolech není nikde uvedeno, ráfky mají příkladný bezdušový vnitřní profil.

Shimano svými komponenty příliš nechýbuje a Skylab 3.0 z toho těží. Brzdy MT200 za poslední roky získaly pověst dokonalého řešení pro ty, kteří požadují solidní výkon a zároveň nechtějí řešit technické potíže. Škoda jen použití neoriginálních kotoučů, měl jsem pocit, že u nich musím brzdovou páku tisknout nepatrně silněji a více cítím i slyším jejich ventilační otvory. Tohle je ale spíš zajímavost, pro danou kategorii kol mají brzdy výkonu dostatek, a také dávkování účinku funguje bez připomínek.

Jedenáctirychlostní Deore potěšilo jistotou a rychlostí, s níž honí řetěz po kazetě s velkým rozsahem. Řetěz se po cvaknutí páček nerozmýšlí a hned putuje na zvolený pastorek. V pohodovém jízdním režimu, do kterého mě naladily vlastnosti kola, mi nechyběl ani desetizubý pastorek, ani možnost odřazovat o více převodů jedním zdvihem páčky. Kliky sice nenesou logo Shimano, přesto k nim nelze mít výhrady, řetěz nabíhá na zuby převodníku neslyšně hladce a v žádné situaci během testu jej neopustil.

Milá překvapení i nepříjemné kompromisy – taková už je kategorie kol, v níž se pohybujeme. Galaxy potěšilo zpracováním rámového základu, například pevná osa je v této kategorii stále málo vídaným bonusem. Líbila se mi i volba komponentů pohonu a brzd. Co naopak zamrzí, je relativně vysoká hmotnost kola, do značné míry způsobená vidlicí, která zároveň neoplývá citlivostí. Uvedené hodnocení není žádným teoretizováním, velmi přesně se odráží i v jízdních dojmech. Pozici na kole si oblíbíte od prvního šlápnutí, práci řazení a brzd také, ale pro energičtější dovádění v terénu bych si připlatil minimálně za kvalitnější odpružení. Zároveň si však dovedu představit, že jezdce nerozmazleného dražšími biky a pohybujícího se převážně v nenáročném terénu Skylab 3.0 bezvýhradně uspokojí.

Karel Kuchler

Foto: Eliška Chvojková

SR Suntour QSP

V akronymu QSP jsou zakódována slova Quick Service Product. Značka SR Suntour touto samolepkou říká, že se při vývoji produktů snaží zohlednit také možnost jednoduchého a rychlého servisu s použitím minimálního množství speciálních přípravků. Pokud se o kolo rádi staráte sami, SR Suntour vám vychází maximálně vstříc – na webu najdete podrobné specifikace produktů včetně technických rozkresů vidlic a spoustu návodných videí. Údržbu této jednoduché pružinové vidlice podle nich zvládne každý šikovnější biker.

