Společník pro cyklostezky

text **Matěj Stejskal** foto **Petr Štuka**

Elektrokola jsou fenoménem, který výrazně změnil cyklistický svět. Mají své obdivovatele i odpůrce. Jeden z hlavních argumentů hrající pro elektrokola je rozšířit obzory těm, kteří by si na běžné kolo již netroufli. Tento argument však stále naráží na zásadní překážku, a tou je pořizovací cena elektrokola. Naštěstí jsou mezi námi tací, kteří se snaží najít dobrý poměr mezi cenou a výkonem, a jedním z nich je český výrobce elektrokol firma Totem.

Terénní elektrokolo, které si pro letošní sezonu připravila, má zcela přepracovaný rám a nese název Eagle. Na první pohled působí střízlivým dojmem díky jednoduchému jednobarevnému designu, doplněnému o černé části elektropohonu, vidlice a komponentů. Zákazník si může vybrat ze dvou barev, buď výraznou oranžovou, nebo decentní zelenou celeste. Nabízí se ve velikostech kol 27,5″ a 29″.

Chytré české hlavičky

Téměř všechna současná elektrokola využívají ke svému pohonu středový motor. Nejinak je tomu i u tohoto kola. Marně bychom však na motoru hledali nápis Bosch, Shimano nebo Bafang. Totem vsadil na méně známý český motor Comp. Tedy, abychom byli přesní, jedná se o česko-japonsko-čínskou firmu Comp Drives. Někteří čtenáři by si mohli

položit otázku, proč zkoušet něco nového, když je na trhu mnoho odzkoušených typů? Odpověď zní GSGI senzor. A co že to vlastně je? Český vynález, který rozpozná polohu řetězu na daném pastorku a podle ní upravuje výkon motoru během řazení. Ale pěkně popořadě jedno po druhém.

Celý elektrosystém sestává ze čtyř základních částí. Elektromotoru, baterie, ovládání s displejem a již zmiňovaného GSGI senzoru. Použitý motor Comp C17 má jmenovitý výkon 250 W, kroutící moment 80 Nm a hmotnost 3,8 kg. To jsou parametry shodné s konkurenčními motory. Součástí motoru je torzní senzor, který je nastaven tak, že výkon motoru je postupně dávkován dle síly šlapání a motor zbytečně „nekope“. Délku výletu určuje baterie o napětí 36 V s kapacitou 522 Wh. Maximální dojezd závisí na mnoha faktorech, a proto je těžké ho určit. Abyste si udělali určitou představu, uvedu jeden konkrétní případ. Během jedné vyjížďky jsem ujel téměř 60 km na maximální podporu motoru (Boost). Terén byl středně kopcovitý a vedl většinou po cyklostezkách a lesních cestách s několika terénními pasážemi (pěšiny, kořeny, bahno). To není vůbec špatný výsledek.

Ovládání zajišťuje třítlačítkový ovladač s jednoduchým jednobarevným displejem s modrým podsvícením. Na displeji se zobrazují základní údaje o stavu baterie, množství ujetých kilometrů, rychlosti a nastaveném stupni podpory motoru. Intenzitu podsvícení displeje lze snížit nebo zvýšit. Ovladač je umístěn na řídítkách vedle levé brzdové páky, takže ho lze ovládat palcem levé ruky. Vychytávkou, kterou musím zmínit, je skrytý USB konektor, do kterého lze připojit třeba mobilní telefon. To je velmi praktické pro ty, kteří se rozhodnou použít mobilní aplikaci k ovládání kola.

Opravdovým skvostem celého systému je GSGI senzor. Malá plastová krabička umístěná u sedlové trubky, skrz kterou prochází řadicí lanko. To samo osobě takový zázrak není. Skutečnou lahůdkou jsou schopnosti senzoru. Rozpoznává polohu řetězu na pastorcích a pomocí napínání a povolování lanka během řazení sděluje řídicí jednotce, jak má upravit výkon motoru. A jaký je smysl tohoto senzoru? Snížit zbytečné opotřebení pohonného ústrojí během řazení a zajistit plynulou jízdu. Mimo to v kombinaci s mobilní aplikací si každý cyklista může nastavit chování svého elektrokola během jízdy tak, jak mu to nejlépe vyhovuje. No není to paráda?

Mobilní aplikace – dálkový ovladač

Bez této aplikace by se žádný z majitelů modelu Eagle neměl obejít. Jednak funguje jako rozšířený displej kola, který zobrazuje mnohem více parametrů než displej na ří-

+ GSGI senzor – možnost nastavení dle vlastních představ
+ tichý plynulý chod motoru
+ dobrý poměr cena/výkon

– uvítali bychom na hardtailu pohodlnější sedlo

Malý, silný, kompaktní, to jsou nejvýstižnější charakteristiky motoru Comp

Až na označení silný platí o displeji Comp všechno jako o motoru. O co méně tlačítek na ovládání, o to více možností nastavit si pohon mobilní aplikací.

522 Wh se semiintegrovalo do spodní rámové trubky, se shodným odstínem názvu kola jako rámu se z ní stal designový prvek

Kotoučové brzdy Shimano, byť jde o základní řadu Altus, jsou ve spojení s kotouči 180 a 160 mm spolehlivým řešením

Totem Eagle 29" 2020
rám Totem Eagle, Alu **vidlice** SR Suntour XCM RL **řazení/přehazovačka** Shimano Alivio **kazeta** Shimano HG, 12–36 z., 9 rychlostí **brzdy** Shimano BR-MT 201, kotouče 180/160 mm **ráfky** Rodi **pláště** (P/Z) Kenda **motor** COMP C17, 250 W, 80 Nm **baterie** 522 Wh **velikost** 20" **hmotnost** 23,80 kg (bez pedálů) **cena** 44 900 Kč

dítkách, jednak zobrazuje stav jednotlivých komponentů elektrického pohonu, včetně chybových hlášení, a jednak umožňuje nastavit GSGI senzor a s ním i chování celého kola.

Aplikace s českým prostředím je zdarma dostupná pro operační systémy Android a iOS a spárování s kolem je jednoduché a rychlé. Stačí mít k tomu zapnuté kolo a povolené bluetooth v telefonu. Po registraci do systému se zobrazí domovská obrazovka, na které se zobrazují základní parametry během pohybu (rychlost, kadence šlapání), údaje o stavu baterie, aktuální výkon motoru, záznam cesty a díky GSGI senzoru i zařazený stupeň a případně šipky doporučující přeřadit na vyšší nebo nižší pastorek.

Podrobně rozebírat celou aplikaci je zbytečné. Za pozornost stojí především záložka Stav E-bike s možností nastavení. Zde si majitel kola může kalibrovat GSGI senzor, nastavit řadicí systém (přehazovačka, přesmykač, nábové řazení), parametry řazení a kadenci šlapání. První dvě možnosti není potřeba měnit, protože celý systém je výrobcem kalibrován. Ovšem s parametry řazení a kadencí šlapání už si zvídavější uživatel rád pohraje. Pod volbou Parametry řazení se skrývá doba, po kterou senzor omezí výkon motoru během přeřazování mezi jednotlivými pastorky. Současně lze nastavit i míru omezení výkonu během řazení. Osobně mohu říci, že vyladit kolo na míru zabere množství času a odjetých kilometrů.

Hurá do sedla

Výrobce specifikuje toto kolo jako terénní. Co to znamená? Stačí si kolo prohlédnout a zkušenější oko hned ví, kam je zařadit. Kola o velikosti 29" s obutím Kenda a univerzálním vzorkem, k tomu uzamykatelná vidlice SR Suntour XCM se zdvihem 100 mm napovídají, že jde o univerzální stroj použitelný stejně dobře na cyklostezkách a polňačkách, jako na silnicích. A přesně pro tento typ terénu je kolo navrženo. Na asfaltu, štěrku, trávě jede úžasně a lehce. Motor v porovnání s konkurencí je opravdu velmi tichý. Ani v záběru do kopce není přehnaně hlučný. Spíše si spokojeně vrní. Torzní senzor funguje velmi dobře. Pozvolna přidává výkon motoru, jak se zvyšuje tlak na pedály. Jen při zastavení, kdy jedna noha spočívá na pedálu, má občas tendence cukat s motorem. Kolo samozřejmě splňuje současné právní předpisy, takže se motor po dosažení rychlosti 25 km/h vypne a jezdec je tak odkázán pouze na své nohy. Na rovné cestě to ani nepocítí a jakmile rychlost začne klesat, motor opět pozvolna zapne. Výrazně horší je jízda po úzkých pěšinkách. Zde se vyplatí snížit podporu motoru na minimum, neboť jeho síla je často na škodu, když žene kolo tam, kam cyklista nechce.

Verdikt

Je zcela jasné, že tohle kolo není určeno pro výkonnostní cyklisty. Je určeno těm, kteří se chtějí kochat krásami přírody, objevovat nová místa, nebo denně jezdit do práce bez toho, aniž by se přitom uhnali jako koně. A to všechno za 45 000 korun! Ještě bych mu dopřál nějaká pěkná přední i zadní světla, ať se ta elektřina využije naplno.