Opravdový univerzál

text Petr Štěpánek **foto** David Stella

V DÁVNÝCH DOBÁCH DOJÍŽDĚT NA KOLE ZNAMENALO DÁT BLATNÍKY NA FAVORITA NEBO KOUPIT KOLA LIBERTU, ESKU ČI VELAMOS, KTERÁ BYLA VÝSLOVNĚ VYRÁBĚNA NA KRÁTKÉ CESTY ZA NÁKUPY, DO PRÁCE ČI DO HOSPODY. PO REVOLUCI PŘEPADLA ZEMI BIKOVÁ MÁNIE A HORÁKY VYTLAČILY VŠE OSTATNÍ. STEVENS SUPREME UKAZUJE, ŽE „ZIMÁK“ S BLATNÍKY BYLA VLASTNĚ SPRÁVNÁ CESTA. SILNIČNÍ AŽ CYKLOKROSOVÁ GEOMETRIE, SPOUSTA MÍSTA PRO BLATNÍKY, NÁVARKY – SUPREME JE VLASTNĚ TAKOVÝ POVEDENÝ VNUK NĚKDEJŠÍCH ZIMÁKŮ.

Stevens je relativně mladá firma z Hamburku, v roce 1990 v ní začali stavět klasické silničky. Začátky má tedy asi podobné jako mnoho tehdejších firem, tedy víceméně sportovní produkci. Na rozdíl od jiných výrobců, kteří se v té době orientovali zejména na produkci horských kol, Stevens na ně nikdy nevsadil exkluzivně – silničky i cyklokrosová kola se jeho historií vinou bez přerušení. V téhle tradici vznikl Supreme. Na první pohled bychom jej zařadili mezi gravel bikes, kola, která vznikla z bikových devětadvacítek a vrátila se zpátky k beranům a trochu tradičnější geometrii. V tomto případě by se však jednalo o omyl. Supreme svou geometrií vychází přímo ze silniček a hlavně cyklokrosových kol. Má kratší stavbu, přední vidlici a kolo těsně u rámu a jako celek je velmi živé. Výrobcem je inzerováno přímo do města.

Světlo pořád s sebou

Ve městě jsme jej také testovali. První skvělou věcí je dynamo v náboji s napojeným předním a zadním světlem, tedy žádná blikačka, vybitá baterka, věčné hledání, kam jsme ji dali. Pěkně vše integrováno do rámu a blatníků, takže jsme při jízdě jednoduše svítili celý den. Ve městě to není na škodu. V pošmourném deštivém dni, kterých bylo letos na jaře docela dost, chrání jezdce před deštěm blatníky a před nepozornými motoristy světla napájená z dynama. Skoro se chce říci, že dynamo v náboji by mělo mít každé kolo! Stevens se všemi kabely počítá předem, má pro ně místo už v rámu a v blatnících, nenajdete tedy nikde žádné dráty v bužírce omotané kolem trubek, všechno pěkně úhledně uvnitř. Snad jedinou slabinou je, pokud zničíte blatník, jak rychle lze sehnat nový, aby světlo svítilo i nadále. Ale to je problém jakékoli integrace, a snad jej tedy půjde rychle vyřešit.

Výzva k rychlé jízdě

Kolo je povahou silnička s cyklokrosovou geometrií, tedy velmi živé s dobrým odpichem, snadno se na něm manévruje, a je tak radost proplétat se na něm v hustém provozu.

První skvělou věcí je dynamo v náboji s napojeným předním a zadním světlem, tedy žádná blikačka, vybitá baterka, věčné hledání, kam jsme ji dali

Supreme svou geometrií vychází přímo ze silniček a hlavně cyklokrosových kol

Zadní světlo je integrované v blatníku

Dynamo v náboji poskytuje elektřinu pro obě světla

Přední světlo osvítí spolehlivě cestu před kolem

Přední vidlice je velmi pevná s návarky

Kabely i lanka vedou rámem

Posed je spíš kratší, řešit jej lze oběma směry výměnou představce jiné délky. Rám z šestkového hliníku a vidlice z lehčeného hliníku jsou velmi tvrdé, pohodlí je třeba řešit nahuštěním pneumatik. Na čisté, nerozbité silnici je lze „nabušit“ na maximum a Supreme uhání jako plnokrevná silnička, na rozbitých cestách, dlažbě a na polňačkách je třeba trochu ubrat tlak v pláštích, aby kolo pobralo nerovnosti a nepřenášelo je přímo do jezdcova těla. Vybavení kola je na slušné úrovni, základem je sada Shimano 105 – řazení, kliky, přesmykač a přehazovačka, zadní náboj je diskový cyklokrosový, v podstatě v kvalitě Ultegry. Přední náboj Shutter Precision s dynamem takřka neklade odpor, svítit se tak může celý den. Světlo s jasností 50 luxů osvítí silnici i mimo veřejné osvětlení. Rozsah řazení je klasický kompakt 50/34 s kazetou 11–32 s jedenácti pastorky, dá se na něm tedy zvládnout i terén. Přehazovačka případně pobere vzadu i větší pastorek. Řazení „stopětky“ je zcela spolehlivé, vpředu občas při dorovnávání řetězu dojde k nechtěnému přeřazení, jinak se od dražší Ultegry neliší. Kola se 160mm rotory, ráfky Oxygen Pro a pneu Schwalbe G-One Allround se odvalují velmi zlehka a při šířce gum 40mm podrží i v terénu. Kolo je tak opravdový univerzál od ježdění po městě přes rychlou silnici až po prázdninové putování po lesních a polních cestách. Pokud máte místo a peníze jen na jedno kolo, Stevens Supreme mezi ně určitě patří.

Stevens Supreme

Stevens Supreme je cyklokrosové kolo s blatníky, vhodné do města i do terénu.

\+ lehké, živé kolo do města i do terénu
dynamo v náboji s kvalitními světly
integrované blatníky a možnost vybavit kolo nosičem

– poškození blatníků má dopady na funkci světel
kolo je poměrně tvrdé, pro někoho může být plus

rám	Aluminium 6061 TB s návarky na disky, blatníky, nosič
vidlice	StevensS-lite Aluminium s návarky na disky a blatníky
řazení	Shimano 105
váha	11,6 kg
cena	38 990 Kč