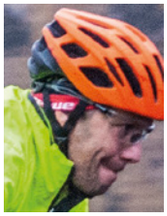

STEVENS JURA 29 DUSTY
TESTER ONDŘEJ SEMERÁD
5. VSTUP

Po odježdění „nějakých“ kilometrů a podrobném seznámení se Stevensem Jura 29 Dusty jsem bike zapůjčil k pár projížďkám mladému dříve XC a dnes enduro jezdci Filipovi Stehnovi. Přece jen tohle kolo je bez ohledu na zdvih víc než „jen“ XC full, aspoň z něj ten pocit mám. Je to univerzál, proto Filip dal Juře řádně „do těla“; rozhodně víc, než kolik jsem schopen já. A jeho poznatky můžete číst na následujících řádcích.

„Možnost otestovat toto kolo jsem velice uvítal, byla to zajímavá zkušenost a testování jsem si užil. Poté, co jsem zjistil, že kolo spadá do kategorie maraton, byl jsem mírně překvapený. Už na první pohled je to totiž jasná trailová mašina. Testování jsem zahájil dlouhým výjezdem po kořenech a bylo mi hned jasné, že výjezdy nejsou silnou stránkou Stevense. Trochu těžší hliníkový rám metry zrovna moc snadno nepřidával a tlusté hrubé pláště tomu také moc nepomohly.

Příjemně překvapený jsem byl až poté, co jsem se přehoupl přes horizont. Kolo se opravdu bez ostychu pustilo tam, kam jsem jen nasměroval řídítka. Solidní pláště Nobby Nic od Schwalbe podržely i v krizových situacích, ovšem nevím, jak by obstály na pořádně promáčené trati. Stačila jen trocha vody a pneumatiky už zdaleka tak suverénní nebyly.

Další věc, která mě překvapila, byly tlumicí jednotky od Foxu. Vidlice a tlumič velikostí, tedy hloubkou zdvihu připomínají spíše klasické „ikscéčko“, ale i tak jsou schopné pobrat i lehčí endurovou trať. Navíc kolo je opravdu velice tuhé a ve sjezdech zvládá všechno, na co si sám jezdec troufne.

Zůstalo něco, co bych vytknul? Ano, pro mě už trochu zastaralý systém řazení se dvěma převodníky, který v těžším terénu přidává spoustu práce s řazením a vydává nepříjemné zvuky.

Stevense bych doporučil spíše jezdcům, kteří si rádi zablbnou v lese nebo na trailu, ne závodníkům. Tohle kolo je hodně zábavné.“

Filip Stehno
Foto: Dan Holfeuer

Stevens Jura 29 Dusty
hmotnost 14,1 kg (vel. M, bez pedálů)
zdvihy 120/120 mm
cena 59 790 Kč

Když se mi kolo od Filipa vrátilo, provedl jsem drobný „osobní“ upgrade. Pláště Nobby Nic šly do sklepa, nasadil jsem místo nich nové provedení Mitas Scylla v šíři 2,45“. Pohodlí objemných obručí zůstalo, jistota a pevný grip v točkách též. Na mokru ale adheze ještě vzrostla, což jsem uvítal. Jde o hodně univerzální model. Na pevných cestách a ve stoupání už jsem také neměl pocit nohou v medu, ale projev kola se stal svižnějším. Jediné místo, kde pláště Schwalbe byly o něco jistější, je hluboká hrabanka a hlína. Kolo bez ohledu na šířku nových plášťů (jedna věc totiž je údaj na plášti, druhá reálný rozměr) na trailové stupnici ztratilo pár pozic, zato o hodně získalo na stupnici maratonské. A to jsem právě potřeboval. Další slušný testík pro Stevens totiž bude účast na etapovém MTB závodě Mitas 4 Islands. Přijedu tam obutý stylově.

Ondřej Semerád

www.cykloturistika.cz/predplatne

elektrokola

Elektrokola č. 1/2019

- **Téma**
  Elektrokola 2019 – současná nabídka a jaký motor vybrat
  Rady a zkušenosti z druhé strany pultu
- **Zahraniční regiony**
  Korutany, prosluněná střecha Rakouska
  Do Tyrolska za Ötzim
- **Rozhovor**
  The Sun Trip 2018
  Na solárním Lenochodu z Francie do Číny

JIŽ V PRODEJI

KATALOG ELEKTROKOL 2019
567 modelů v přehledu • 91 kol v obrazové části • 20 značek

- **Testy e-kol**
  Specialized Women´s Turbo Levo Hardtail 29,
  Rock Machine Blizzard e90-27 25th,
  Trek Powerfly, Apache Payat Comp 1,
  Rockrider E-ST 500
- **Euro(e)bike 2018**
  Vývoj elektro trendů