KMC X11 EL

Chcete-li své kolo trochu designově poškádlit, můžete tak učinit kupříkladu zlatou verzí řetězu KMC X11 EL (dále v nabídce černá a stříbrná). Určený je pro jedenáctirychlostní systémy, slibuje kompatibilitu s „velkým triem" Shimano, Sram i Campagnolo, dodáván je v délce 118 článků včetně rychlospojky za cenu 1290 Kč a navážili jsme mu 241 g. K té dopomohly vedle materiálu i duté čepy a odlehčené destičky.

Řetěz jsme testovali již od zimy, zažil tedy různé, i náročné blátivé či naopak prašné podmínky, ale také na zkoušku dvě kazety – Shimano XT a Sunrace (viz druhý test). Po celou dobu testu byl jeho chod podobně přesný a tichý, jako tomu bylo s řetězem Shimano. Pár výjimečných zaváhání při řazení v plném tahu na nejlehčích dvou pastorcích jsme zmínili u kazety, ale tady je těžké soudit, z čeho přesně vycházela, nevytýkáme je proto ani řetězu, ani kazetě.

Titan-nitridová povrchová úprava je velmi kvalitní, stálá, zlato neztrácí lesk, když jsme řetěz po mokré vyjížďce ještě týž den nepromazali, neobjevila se ani stopa po rzi. A nejspíš se tato úprava také podílí na velmi slušné výdrži řetězu. Po zhruba tisícovce kilometrů můžeme podle průběžných měření říci, že výdrží se KMC zařadí mezi solidní držáky bez ohledu na použité odlehčení.

Zůstává tedy jediné, zásadní rozhodnutí, které je na vás, a to zda vynaložit za sice nádherný šperk, ale funkčně podobný dostupnějším modelům citelně větší částku.

plus
poutavý design a technické zpracování, kvalitní průběh řazení i tichý provoz, odolnost povrchové úpravy

minus
vyšší cena

Připravil: Rudolf Hronza