Trailpéro!

Možnost otestovat novou pružinovou vidlici od Marzocchi, Bomber Z1 Coil, byla zimně-jarní výzvou. Pružinový tlumič Bomber CR od stejné značky jsem testoval loni a bylo to velmi příjemné soužití, očekával jsem něco podobného i nyní. Ona pružina má opravdu co do sebe i pro trailové ježdění.

Vidlice dorazila do testu v krásné lesklé červené barvě, k dispozici je ještě černá varianta. Technicky jde o klasiku se všemi moderními standardy: boostová pevná osa, offset 44 mm, vnitřní nohy průměru 36 mm s černou anodizací, vinutá ocelová pružina v levé a tlumicí patrona Grip v pravé noze. U pružiny je na výběr ze čtyř tuhostí odlišených i barevně, přičemž volba té správné se řídí hmotností jezdce a zdvihem, na který je vidlice nastavená (viz tabulka).

Montáž proběhla bez problémů, jen jsem musel dát dohromady celkem pět centimetrů podložek, abych kompenzoval rozdíl v délce sloupků (na testovací vidlici jsem nemohl zkrátit sloupek tak, jak bych potřeboval). Marzocchi dočasně nahradila svoji nevlastní sestru od Foxu v provedení Factory (nohy 36 mm, patrona Grip2, Kashima), takže se bude muset hodně snažit…

První, čeho jsem si všiml, je značný váhový rozdíl, přesně 455 g v neprospěch pružiny (na této váze se ale podílí i delší sloupek, byť nepatrně). Celkem vidlice zatíží bike 2535 g (provedení pro 29" kola, sloupek 20 cm, včetně ježka a pevné osy), což není málo.

Pokud jde o možnosti nastavení, vidlice je příjemně jednoduchá. Patrona Grip umožňuje klasicky regulaci odskoku vpravo dole, nahoře se pak nachází nastavení útlumu nízkorychlostní komprese velkou zlatou páčkou. V levé noze se nachází pružina, kterou je možno ještě mírně předepnout kolečkem nahoře. Dále je možné interně měnit zdvih po 10 mm od 150 do 170 mm (respektive od 160 do 180 mm u verze pro 27,5" kola). Zvolený zdvih se nastavuje v levé noze pomocí dvou plastových vložek, konkrétně jejich umístěním nad nebo pod pružinu, případně jedna vložka putuje nad ni a jedna pod, jak to bylo v „mojí" vidlici.

Vidlici jsem si nechal u dovozce nastavit na 160 mm, protože sám přemýšlím o zvýšení zdvihu stávající vidlice ze 150 na 160 mm, tak si to mohu aspoň vyzkoušet. Po namontování zkouším nasucho citlivost. A vypadá to hodně dobře, odtrh je v porovnání se vzduchem naprosto zanedbatelný. Po nasednutí kontroluji SAG a zdá se, že tuhost pružiny bude také v pořádku, ostatně do specifikace objednávky testovaného modelu jsem mimo jiné uváděl i svou hmotnost včetně výbavy. Pružinu tedy nechávám zatím povolenou, bez předepnutí. Ještě nastavím pocitově odskok a tradá.

První testovací jízda začíná několika kilometry městem na vlak, takže asfalt, kočičí hlavy a schody. První metry po kočičích hlavách, které mám před domem, jsou trochu šok. Slézám a pro jistotu kontroluji tlak v předním kole, jestli nemám defekt. Vidlice je tak citlivá, že jízda velmi věrně připomíná jízdu se silně podhuštěnou gumou. Tohle bude hodně zajímavé. Cestou potkávám několik schodů, vidlice krásně žehlí, dorazy se zatím nekonají. Neskutečná citlivost má ale i stinnou stánku, a to je mírné pohupovaní při šlapání. Naštěstí tu je páčka komprese, kterou přivírám zhruba na polovinu, a pohupování zmizí. Při čekání na vlak ještě trochu zpomaluji odskok, který „u vzduchu" vozím skoro povolený, tady jsem se ale zastavil na desátém kliknutí od otevřeného stavu (celkový „rozsah kliknutí" je 24). Kolečko odskoku (prakticky ukryté pod šroubovací hliníkovou krytkou, stejně jako na Foxu 36) se otáčí příjemně lehce s jasně definovanými polohami a příjemným cvakáním. To samé platí pro předepnutí pružiny (tři kliknutí na otáčku). Páčka komprese polohy nemá, nastavení se mění plynule až do úplného uzavření. Tolik příjemné poznatky už jen z cesty městem na vlak.

V terénu ve výjezdech nechávám kompresi přivřenou (zhruba na 50 %), což omezí pohupování, ale vidlice stále zvládá reagovat na nerovnosti. To jsem se vzduchem nikdy řešit nemusel. Konečně jsem na kopci a mohu se pustit do svého oblíbeného sjezdu v Brdech. Všechna očekávání, která jsem nabral cestou na trail, se vyplňují. Citlivost je prostě neskutečná, vidlice žehlí snad i jehličí.

Další výhodu neuvěřitelného komfortu jízdy zjišťuji vzápětí. V některých prudkých rozbitých pasážích, kde mám normálně problémy dobrzdit, teď zabrzdím s přehledem a komfortně

MARZOCCHI BOMBER Z1 COIL
zdvih 150–170/160–180 mm (stavitelný po 10 mm, 29/27,5")
pružení/tlumení pružina/patrona Grip
nastavitelnost výběr ze čtyř tvrdostí pružiny dle hmotnosti jezdce, předpětí pružiny, odskok, útlum pomalé komprese
průměr/povrch vnitřních nohou 36 mm/černá anodizace
hmotnost 2535 g (krk zkrácený na 20 cm)
cena 19 990 Kč

2021 MARZOCCHI BOMBER Z1 COIL - SPRING SET-UP CHART

RIDER WEIGH	LB	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	220	230	240	250
	KG	54	59	64	68	73	77	82	86	91	95	100	104	109	113
TRAVEL	150mm														
	160mm														
	170mm														
	180mm														

třeba o dva metry dřív. Vidlice drží přední kolo na zemi jako přilepené. Trail končí ne zrovna malým dropem, kde už se mi povedlo několik vidlic dostat na doraz. Obavy se ale nenaplnily a i s plně otevřenou kompresí se gumička na noze zaslavila asi centimetr od korunky bez znatelného dorazu. Tak to má být. Přitom opora ve zdvihu je dostatečná a vidlice se zbytečně nenoří.

Po několika dalších trailech se prvotní zkušenosti jenom potvrzují. Vidlice prostě funguje luxusně. Pružinu nebylo potřeba předepínat, na dno zdvihu jsem se nikde nedostal, a že jsem se snažil po celé zhruba dva měsíce ježdění.

Pokud bych měl vidlici něco vytknout, tak při rychlém zvednutí předního kola je z ní slyšet při plném roztažení tupý doraz. Není to brutální kovové cinknutí, jaké známe třeba z levných vidlic, nicméně tu je a je fér to zmínit. Vidlice má vzadu v podkově dvě díry pro šrouby, tak jsem si myslel, že půjde použít stejný blatník od Syncrosu, jako vozím na Foxu. Ten ale kompatibilní není a je tedy potřeba použít nějaký jiný (podle netu by měl pasovat ProGuard Standard Bolt On).

Až na tyto drobnosti jsem z vidlice nadšený. Cena 19 990 Kč je naprosto v pořádku (o levnější takto kvalitní pružinové vidlici nevím). Pokud bych měl ještě srovnávat se svojí tovární foxkou, tak ta má lépe zpracované detaily (ovládací prvky) a má více možností nastavení. Ale pokud jde o citlivost a pocit na trailu, tak Z1 s pružinou strčí i tuhle „vyvoněnou" foxku do kapsy. Možnosti nastavení jsou za mě dostatečné. Pokud vám tedy jde primárně o funkci a ne o váhu, je pro vás Z1 coil to pravé.

Martin Morávek
Foto: Petr Štuka a autor