SPECIALIZED PATHFINDER PRO

plus proti soupeři rychlejší na tvrdém povrchu

dostupné rozměry 650×47,700×38,700×42
hmotnost 475 g (700×38)
patka pláště kevlarová
hustota vláken 120 tpi
cena 1099 Kč

Obutí je mezi příznivci gravel biků nekonečné téma, nesčetněkrát probrané, ale stále zajímavé. Někdo má radši užší plášť, jiný širší, stejně tak se liší požadavky na vzorek. Co se ale stane, když se proti sobě postaví dva dezénem i šířkou podobné bezdušové pláště, ale každý od jiného výrobce?

Specialized Pathfinder Pro a Kenda Flintridge Pro předvedly během testování podobné vlastnosti. Již podle dezénu se dalo odhadovat a praxe potvrdila, že to nejsou velcí přátelé s měkkým a bahnitým podkladem – oba bezdušáky měly tendenci se v bahně řádně zanášet a při výjezdech prudších pasáží za mokra podkluzovat. Ale zato na suchu a na tvrdším povrchu se cítily skvěle. U obou plášťů jsme během testu používali tlaky 2,0–3,5 baru v terénu a 3,0–4,0 bary na asfaltu. Jezdcova hmotnost byla i s výbavou 100 kg.

Specialized v šíři 38 mm nabídl velmi pohodlnou jízdu na každém typu terénu, ať už jsme vzali plášť na hrubý středočeský asfalt, polní nebo lesní cestu, jezdec měl vždy dostatek pohodlí. Jen to nesměla být cesta příliš prašná či mokrá, to se pak rychle ztrácel pocit bezpečí na předním kole a trakce na zadním. Ač jsme zkoušeli různé tlaky na předním kole, lehkých obav poslat gravela do ostré zatáčky nebo náhle změnit směr na prašné či štěrkové cestě jsme se nezbavili. Neustřelí zákeřně, ale jednoduše nepatří k těm, co se drží povrchu zuby nehty. Jinak byl Pathfinder rychlý a po dostatečném nahuštění nebyl problém jezdit silniční švihy ve skupině se silničními koly.

Na plášti bylo po dobu testu najeto zhruba 700 km, a to bez známky opotřebení a jediného defektu při bezdušovém osazení pláště. Tento typ pláště má po stranách malé výstupky a po celém obvodu běhounu hladký povrch, který nabídne dlouhou životnost. Specialized Pathfinder Pro bychom nazvali velkým univerzálem na každodenní gravelování a dojíždění do práce, avšak do mírného, maximálně středně těžkého terénu.

Nasazení bezdušáku Flintridge od Kendy na ráfek bylo o něco obtížnější než u Specializedu. Nepovedlo se dílenskou pumpou, ale až kompresorem. Daný plášť měl po změření o 2 mm větší šířku, než udává výrobce, tedy místo 35 mm to bylo 37 mm. Jak nasazování, tak měření proběhlo na identickém ráfku, na němž předtím byl Specialized. Kenda Flintridge Pro se ukázal jako rychlý a pohodlný plášť, který se nezalekne žádného terénu, ať už jsme to s ním „sypali" po asfaltce či polní a lesní cestě – z pláště vždy byla cítit jistota jak v prudkých zatáčkách, tak při náhlých změnách směru.

Jak už zaznělo u Specializedu, také Kenda v měkkých mokrých a bahnitých výjezdech ztrácela trakci na zadním kole. Na daném plášti bylo najeto zhruba 600 km, opět bez známky jakéhokoliv opotřebení a bez jediného defektu. Proto si troufáme říci, že i tento model bude mít vysokou životnost. Flintridge bychom volili do podobného prostředí jako jeho soupeře v tomto testu, jen s tím, že Specialized je rychlejší a Kenda jistější i v náročnějším terénu. Do terénů těžkých by to už ale chtělo jiné modely.

Připravil: Karel Průša

KENDA FLINTRIDGE PRO

plus proti soupeři jistější vedení předního kola na nezpevněných a mokrých cestách

dostupné rozměry 650×45,700×35,700×40,700×45
hmotnost 481 g (700×35)
patka pláště kevlarová
hustota vláken 120 tpi
cena 948 Kč