



# STEVENS APPLEBEE 29

Každá značka má ve svém portfoliu podobný hardtail pro širší publikum jezdců, dalo by se říci „základní kámen“ své produkce bez větších výstřelků, u kterého je již na první pohled vidět jeho zaměření a u kterého se s výběrem takřka nedá šlápnout vedle. Kolo, které byste bez většího zamýšlení doporučili jako startovací model pro první dospělejší svezení. Stejně tak to má i Stevens se svým již mnoho let prodávaným modelem Applebee.

Jeho základem je hliníkový rám klasického tvaru s esovitě zahnutou hydroformovanou spodní trubkou, do níž se zanořuje vnitřní vedení bovdenů a hadičky zadní brzdy. Též vynikne i výrazný sloping s přesazením sedlové trubky přes úroveň té horní, zajímavé jsou vyvedeny zadní patky s plastickými logy Stevens a montážními body IS pro brzdový třmen. Vlastní tvarování patek je upraveno tak, aby byly řetězové vzpěry o něco níže, řetězová linka je tak o něco výše, čímž se výrazně redukuje možné nárazy řetězu do kovů. Překvapí klasické rychloupínací osy, a to jak na rámu, tak na vidlici SR Suntour Rai-

don, zde bychom již očekávali přesun k pevným osám. I tak je ale celek příkladně tuhý.

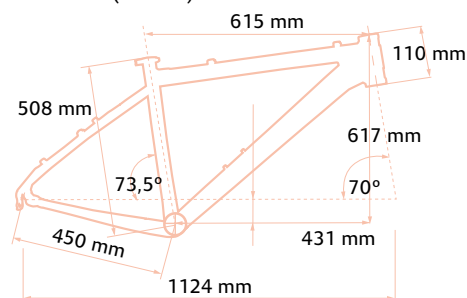
V rámci komponentů sází Stevens u Applebee na prověřený standard ze stáje Shimano v kompletním setu řazení a brzd Deore. Námí testovaná verze ve velikosti 20" je postavena na kolech o průměru 29", ovšem nejmenší velikost rámu 16" je k dispozici s koly průměru 27,5".

Hned po prvních kilometrech v sedle se Applebee profiluje jako bezstarostný parťák, co ideálně padne do ruky téměř každému. Velkou zásluhu na tom má komfortní a neutrální posed. Ten je podpořen úhlem sedlovky 73,5°, díky němuž je šlapání do pedálů efektivní a dobře využívá vynaloženou sílu. To pak oceníte i v ostřejších výjezdech, v nichž je Applebee příkladně stabilní – dá se na něm tedy vyjet hodně vysoko. Jen v opravdu prudkých sklonech je nutné přesunout těžiště o něco více vpřed, 29" kola a hrubý vzorek pláště Schwalbe Rocket Ron se však postarají o to, aby se dala zdolat i hodně strmá stoupání.

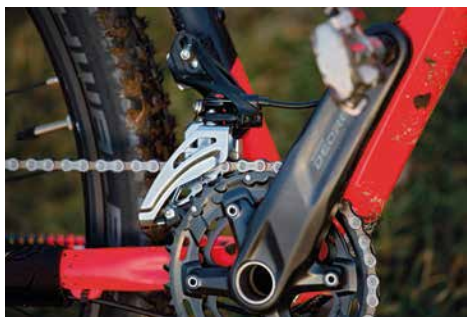
## STEVENS APPLEBEE 29

**rám** Alu 6061 TB, rychloupínák **vidlice** SR Suntour Raidon XC RL-R Air, rychloupínák, zdvih 100 mm **řazení/přehazovačka/přesmykač** Shimano Deore/Deore/Deore Shadow+, 2x10 **kličky** Shimano FC-M4100-2 (převodníky 36/32 zubů) **kazeta** Shimano Deore CS-M4100 (11-42 zubů) **brzdy** Shimano BR-MT410/401 (kotouče 180/160 mm) **zapletená kola (náboje/ráfky)** Shimano M3050/Oxygen RM-M19 **pláště** Schwalbe Rocket Ron Performance 29x2,2" **sedlovka** Oxygen Driver **sedlo** Oxygen Cyrius **řídítka** Oxygen Driver, 700 mm **představec** Oxygen Driver, 70 mm **hmotnost** 13,05 kg (vel. 20", bez pedálů) **hmotnost kol (P/Z)** 2101/2662 g (včetně pláště, duši, kazety, kotoučů, bez pevných os) **hmotnost pláště/duše** 760/180 g **cena** 26 990 Kč

GEOMETRIE (vel. 20")







Ruku v ruce s tím jde i solidní ovladatelnost kola. Ta by se však dala ještě zlepšit úpravou délky řídítek. U nich bychom rázně přidali na délce a jezdec by ihned získal větší podporu jistoty vedení kola – 700 mm je přece jen málo. Proti 70mm představci u XC biku nelze nic namítat. V sériovém sestavení kokpitu je Applebee v klikatějších a techničtějším a pasážích trochu nervóznější a jezdec na to musí pamatovat.

Vidlice SR Suntour Raidon XC RL-R Air o zdvihu 100 mm se může po vzoru výše postavených modelů pochlubit hliníkovými vnitřními kluzáky o průměru 32 mm a magnéziovým monoblokem vnějších nohou. Celkové tuhosti napomáhá masivní horní korunka s kónickým sloupkem řízení. Část vnitřního uspořádání tlumicí jednotky je převzata z modelů Epicon a Raidon, díky čemuž nabízí uzavření korunky z řídítek a regulaci tlumení odskoku. Specifikum použité vidlice je klasická rychloupínací osa. Bez ohledu na ni ovšem odváděla dobrou práci – pocit měkkosti jsme nepostřehli, odezva na malé nerovnosti byla solidní, a když bylo potřeba, sáhla po plném zdvihu.

Specifikem německé značky Stevens je použití dvojpřevodníku, zde v kombinaci s desetirychlostním řazením. To je přesné, i když páčky trpí pocitovou gumovostí a prodlevou. I tak je to možná tro-

chu přežitků stále využívat dvojpřevodník a přesmykač. Jednodušší by bylo vybrat jednu ze sad Shimano 1×11. Cenově si budou rovny a pro jezdce je to komfort navíc. V tu chvíli by mohla být i nahrazena dosti nevzhledná a neergonomická páčka lockoutu vidlice za převětivější model. To jsou však vše jen nutnosti kompromisů výrobce v dané cenové hladině.

Co nám však u Applebee občas způsobilo vrásky na čele, jsou použité brzdy Shimano BR-MT410 společně s dlouhými pákami uzpůsobenými pro brzdění dvěma prsty. Na jiných kolech dané třmeny spíš chválíme, fungují dobře a mají i solidní brzdny účinek, ale zde se projevilo spojení s jinou pákou. Ta má velmi krátký krok a hůře se tak dávkuje brzdny účinek. I ve spojení s kotouči 180/160 mm není maximální výkon zrovna ukázkový a je nutné se připravit na delší brzdnu dráhu kola. Zde bychom zvolili možnou úpravu v dodatečném nákupu lepší páky.

Jako celek je Stevens Applebee podařeným bikem. Ve své cenové kategorii bude sázkou na jistotu, pakliže hledáte dostupný bike, na němž zvládnete jak delší výlety, tak i lehčí trailové pasáže o víkendových vyjíždkách.

**Petr Ducháček**  
**Foto: Petr Štuka**

