

teleskopická sedlovka

FOX TRANSFER 2

Oblíbená teleskopická sedlovka Fox Transfer se pro rok 2021 dočkala nové verze. Nejviditelnější změnou je její vestavěná délka, která se například u zdvihu 150 mm zmenšila o 38,7 mm. Umožnilo to v první řadě mnohem kompaktnější provedení sedlového zámku, který je v nové verzi integrálně napojen na vnitřní nohu. Prostor mezi ním a objímkou je teď minimální. Další úpravy, jež mají vliv na délku celé sedlovky, proběhly uvnitř mechanismu spuštění hydraulického obvodu. Při porovnání se starší generací se vestavěná délka nové sedlovky se zdvihem 175 mm takřka rovná starší se 150 mm a také je o 25 g lehčí. V konci konců tak tyto inovace ocení všichni, jak jezdci s menšími rámy kol nebo zalomenou sedlovou trubkou, do kterých se předchozí verze na délku nevešla, tak i ti, kteří pokukovali po větším zdvihu sedlovky, ale též naráželi na nedostatek místa v sedlové trubce. Společně s těmito úpravami bylo zjednodušeno vnitřní technické uspořádání sedlovky, které má usnadnit práci při jejím servisu. Inovací též prošla páčka dálkového ovládání, která má nový, ergonomický tvar a lze ji přes univerzální uchycení jednoduše spárovat jednou objímkou s řazením Shimano či Sram. Další technické změny již nebyly nutné, a tak se i inovované provedení Fox Transfer2 ovládá stále lankem spojeným s páčkou na řídítkách. Námi testovaná verze je lepší ze dvou nabízených modelů, Fox Transfer2 Factory s exkluzivní povrchovou úpravou Kashima pro delší životnost a nižší tření, k dispozici jsme měli zdvih 175 mm. Sedlovku jsme mohli testovat téměř měsíc a půl a za tu dobu jsme s ní neměli žádný problém. Transfer2 pracuje přesně tak, jak má, a to i přes to, že se doba testu strefila do počasí pro teleskopickou sedlovku nejhoršího možného. Časté změny teplot, a to i pod bod mrazu, bahno, déšť a i určitý „neformální“ přístup k jejímu čištění. S tím vším si dokázala poradit.

Odezva na zmáčknutí páčky byla po celou dobu rychlá a přesná, sedlovka vyjede do plně vysunuté polohy s různějším zvukem, který jezdci signalizuje, že je plně vysunuta. Rychlost vysunutí je rozumně nastavena, se sedlovkou se dobře pracuje a jezdec má plný zdvih k dispozici právě v tu chvíli, kdy si potřebuje sednout do sedla – ale přesto ho rychlost výsunu prudkým pohybem nijak neohrožuje na citlivých partiích. Tím, že je zámek sedla integrálně spojený s nohou sedlovky, se sedlo v nejnižší pozici dostává až téměř ke konci sedlové trubky a dovoluje jezdci ještě lepší práci s kolem, aniž by jej jakkoliv omezovalo.

Nová páčka je takřka bezchybná a její pohyb je mimořádně plynulý. Kvitujeme větší plochu pro palec a stejně tak vroubkovaný protiskluzový povrch. Zde si Fox od minulého modelu velmi polepšil. Bohužel stále je nutné si páčku zakoupit samostatně. Na druhou stranu je to možnost pro ty, co mají svoji oblíbenou páčku od jiného výrobce či si chtějí ponechat tu, co již na svém kole měli. Sedlovku tak můžeme jenom doporučit, i po delším testu nemá takřka žádnou stranovou vůli, technicky funguje přesně tak, jak má, a za své peníze dostanete v tuto chvíli asi jednu z nejlepších sedlovek na trhu.

Připravil: Petr Ducháček



vedení lanka vnitřní průměry 30,9/31,6 mm **zdvihy** 100, 125, 150, 175 a 200 mm **barevné varianty** černá (model Performance Elite), zlatá (Kashima Coat, model Transfer2 Factory) **hmotnost** 578 g (průměr 31,6 mm, zdvih 175 mm, komplet s páčkou a lankem) **celková délka** 475 mm, maximální délka zasunutí (vestavěná délka) 289,9 mm **cena sedlovky/páčky** 12 390/2190 Kč (testovaný model, verze Performance Elite 10 690 Kč)

plus
 > citelné snížení vestavěné délky > velmi nízká pozice sedla při plném zasunutí sedlovky > příjemný chod > takřka nulová vůle > ergonomický tvar páčky s velkou kontaktní plochou

minus
 > nenalezeno