Vidlice **pro gravel biky**

Písmena AX jako zkratka pro Adventure Cross, volně přeloženo pro dobrodružné křižování krajiny. Fox velmi záhy zareagoval na popularitu gravel biků a už v květnu roku 2017 nabídl jejich příznivcům odpruženou vidlici 32 Step-Cast AX jako alternativu k běžně používaným pevným, převážně karbonovým variantám. Model se zrodil v rámci takzvaného open projectu. To znamená, že po počáteční myšlence Fox modifikuje některý ze stávajících produktů, otestuje, vylepší, vyrobí a nabídne limitovanou sérii a... pak se uvidí. Některé produkty se nakonec vůbec nemusí dočkat sériové produkce. Fox AX nese některé specifické rysy, které tento přístup také přináší.

TECHNICKÉ INFORMACE
zdvih 40 mm
pružení vzduchová pružina Float Evol
tlumení FIT 4
regulace tři stupně – otevřený mód, středně přitlumený a pevný
pevná osa Kabolt, 15×100 mm, mikronastavení pro ideální pozici utahovací páčky
průměr vnitřních nohou 32 mm
hmotnost 1360 g (sloupek 255 mm)
cena 24 210 Kč

Technické informace najdete v tabulce, nyní zmíníme jen ty, co zaslouží komentář. Fox uvádí jako maximální použitelnou šíři pláště 40 mm v rozměru 700c, zvolit lze i kola 650b. Prostoru pro plášť je ale na pohled habaděj, tedy co se boků týká. S 38 mm širokým modelem Panaracer Gravelking SK na ráfcích jsme po stranách naměřili skoro tři centimetry k dobru na každé. To na výšku zbýval zhruba centimetr, takže jestli se někde rozhodne, pak spíš právě tady.

Specifikum téhle vidlice netkví jen v odpružení, ale také v související výšce, vzdálenosti od osy kola ke korunce. Zatímco u dvou gravelů s pevnou vidlicí, Santa Cruzu a Specializedu, jsme v redakci naměřili 395 mm, což je plus minus nejčastější míra, u Foxu AX je to 427 mm. Jsou to tři centimetry a kousek navíc, což se samozřejmě odrazí v geometrii kola i po zohlednění sagu, potřebného statického zanoření vidlice vahou jezdce. Hlavový úhel kola tak bude mít o něco menší hodnotu, změní se hodnota zvaná stack a nepatrně i výška středu. To v důsledku trochu ovlivní chování kola, což ale může být u některých modelů k dobru, myslíme ty se zbrklejším projevem. U těch, které jsou už ve standardním naladění velmi stabilní, by se mohlo stát, že výměna vidlice přispěje k určité ztrátě stability, k vratkosti v pomalé rychlosti. U testovaného Authoru jsme nenarazili na omezení průchodnosti široké korunky vidlice pod spodní trubkou, ale i k němu může dojít. Proto na webu Foxu najdete šablonu ke stažení a vytištění, abyste si kompatibilitu se svým rámem mohli ověřit.

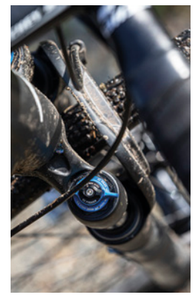
Prvkem souvisejícím s „otevřeným projektem“ je rozhraní pro montáž třmene kotoučové brzdy. Jde o Post mount, protože AX vychází z bikového předchůdce, jenže gravelová sada Shimano GRX i sady silniční, Sram i Shimano, používají v základu Flat mount... První trabl. Z tohoto důvodu byl na testovaném Authoru vpředu osazen bikový třmen XT zkombinovaný s brzdovou a řadicí pákou GRX. Řešení se případně skrývá v adaptéru. Počítáno je se 160mm kotoučem. A druhé specifikum je pevná osa Kabolt o průměru 15 mm. U kol pro gravel a kol silničních najdete 12mm osy, takže i tady bude muset přijít ke slovu trocha toho kutilství.

Test začněme přiznáním k určité míře despektu na jeho počátku. Opravdu je pro gravel bike nutná odpružená vidlice, která je těžší a „houpavější“ než pevné verze? Takže zavřít tlumení do pozice Firm a hurá na okruh. Po zkušenostech však nutno říci, že při jízdě vsedě se vidlice ani nehne a nezmění se to ani při jízdě vestoje, tedy pokud máte trochu toho cyklistického stylu při šlapání, neposkakujete nad řídítky, nepřepadáváte cukavě z pedálu na pedál, šlapete poctivě do kruhu. Reakce odpružení na šlapání je příkladná, v tomhle směru rozčarování rozhodně nehrozí a stejně tak ani při obavě z nedostatečné tuhosti. Vidlice je trochu poddajnější než pevné modely, je to dáno konstrukční podstatou, ale nejde o nic zásadného.

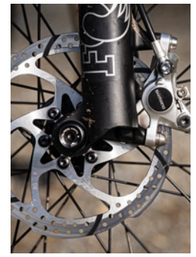
Rozdíl v regulaci tlumení mezi pozicí Firm a zbývajícími dvěma je citelný, Open a Medium už od sebe tolik odskočené nejsou. A vidlice v nich v rozbitém terénu pracuje výtečně. Byť je zdvih krátký, nenoří se do něj bez patřičného impulzu, pokud takový přijde, zareaguje okamžitě větší dávkou milimetrů. Při velkých úderech zažijete s modelem AX něco, co s bikovými foxy nemáte šanci poznat – znatelné dorazy. Ochrana na konci chybí, na vyčerpání zdvihu upozorní náraz, naštěstí ne zcela tvrdý. Ovšem nabídnuté pohodlí je něco úžasného. Tady se ukáže, že odpružené představce (Specialized) či pružná řídítka (Canyon) a podobné konstrukce jsou řešením jen na půli cesty. Je příjemné na konci pořádné terénní gravelové jízdy zjistit, že vás nebolí zápěstí. Platí to i při dupání do pedálů vsedě. Stejně tak je citelná zvýšená prostupnost terénem. Fox AX přibližuje gravel ještě více hardtailu, troufnete si na náročnější terén a rychlejší průlety. Není to řešení pro každého, ale pro určitou skupinu gravelistů je jistě opodstatněné.

Text a foto: Rudolf Hronza

\+ pohodlí pro zápěstí, zvýšená průchodnost terénem, kvalita odpružení a tlumení, nastavitelnost



– u některých kol problematická kompatibilita nebo ovlivnění geometrie, rozhraní Post mount pro montáž třmene brzdy, dorazy při vyčerpání zdvihu, vysoká hmotnost proti pevné verzi



kilpi

PALM-M
Pánský cyklistický dres z odolného, neprofukavého a prodyšného materiálu. V bundě se proto budete cítit příjemně a zároveň budete v suchu a pohodlí po celou dobu. V oblasti ramen a paží má zip, který slouží buď k odvětrávání a regulaci tepla, nebo lze odepnout rukávy a vytvořit tak softshellovou vestu.
SIBERIUM SNC WB
MURIA-M
Pánské cyklistické kraťasy s reflexními prvky a plochými švy. Mají integrovanou cyklistickou vložku a kšandy ze síťoviny. Důležitým prvkem pro lepší držení na těle je guma se silikonem na spodním lemu nohavic.
OPTI-DRY

REDBUD-U
Dlouhé cyklistické rukavice s lehce vypodloženou dlaní, se síťovinou na hřbetu pro lepší odvětrávání, silikonovým povrchem na dlaních a ukazovácích pro ovládání dotykového displeje.
OPTI-DRY

ARCO-U
Sportovní sluneční brýle vhodné pro cyklistiku, UV 400, odolný polykarbonátový rám i těsnění kolem očí, tmavá skla s ventilačními dírami, pytlík součástí balení.
#kilpiracingteam www.kilpi.cz www.shopkilpi.cz