

ZÁRUČNÝ LIST

Typ/model elektrobicykla:

.....

Dátum a miesto predaja:

.....

Meno majiteľa:

.....

Výrobné číslo batérie:

.....

Razítko a podpis predajcu:

.....

Výrobné číslo rámu:

.....

Záručná prehliadka a servis

(odporúčame po prejdení prvých cca 150 km)

Odpocet prejdených kilometrov:

.....

Odpocet urobil:

.....

razítko, dátum a podpis



TOTEMBIKES, s.r.o., 561 02 Dolní Dobrouč 443, IČO 28829166, www.totembikes.cz
Distribútor pre ČR a SK: CYKLOŠVEC s.r.o. ,U Hřebčince 2509, 397 01 Písek, www.cyklosvec.cz/totem

Elektrobicykel MAURICE PRO

Užívateľská príručka



Vážený užívateľ,
ďakujeme Vám za nákup elektricky asistovaného bicykla MAURICE PRO. Je vyrobený podľa vysokých štandardov a odpovedá predpísaným normám (hlavne EN 15194). Nasledujúce časti tejto príručky obsahujú dôležité informácie pre spoľahlivé používanie elektrobicykla. Najskôr si ho starostlivo prečítajte.

Základné odporučenie:

- Prečítajte si príručku, pokiaľ možno celú, len tak získate kompletné informácie. Pokiaľ Vám čokoľvek nebude jasné, kontaktujte nás alebo svojho predajcu.
- Pamäťajte, že chyby, ktoré vzniknú v súvislosti s nesprávnym používaním, nemôžu byť uznané. Aj preto požičiavajte elektrobicykel len tým, ktorý sú poučení. Naše elektrobicykle nie sú určené všeobecne pre osoby mladšie ako 15 rokov alebo pre osoby, ktoré z rôznych dôvodov nezvládajú jazdu na normálnom bicykli.
- Obdobne nemôžu byť uznané ani chyby, ktoré vznikli pri svojvoľnom zásahu do ovládacích prvkov elektrobicykla, motoru či batérie.
- Dojazd elektrobicykla je individuálnou záležitosťou a ovplyvňuje ho rada faktorov, ako je hmotnosť jazdca, stupeň nastavenia prípomoci, členitosť terénu, kvalita cesty, stav nahustenia pneumatík a vzorka plášťa, poveternostné podmienky a ďalšie.
- Z pohľadu používania batérie a jej vlastností je ideálna teplota používania elektrobicykla nad 10°C. Platí, že batérií nesvedčí teplota pod bodom mrazu. Na to pamäťajte aj pri odstavení elektrobicykla, resp. pri uložení batérie napr. cez zimné obdobie.
- Odporučame nabíjať batériu po každom použití vždy na plnú kapacitu. Pritom batériu vytiahnite z nosiča tak, aby boli rozpojené kontakty medzi batériou a nosičom. Taktiež v období, kedy elektrobicykel nepoužívate, udržujte batériu pri cca 70% kapacite pravidelným dobíjaním (min. raz mesačne kontrolovať).
Bližšie informácie ohľadne batérií sa dozviete na našom webe, v sekcií "O elektrobicykloch".
- Pre nabíjanie používajte vždy len originálnu nabíjačku, ktorú ste obdržali pri nákupe elektrobicykla.

Zostavanie elektrobicykla

Potrebné náradie: imbus klíč č. 3, 5 a 6, klíč č. 17, 10 a 8, krízový skrutkovač

- Vyberte elektrobicykel z krabice, obalový materiál zlikvidujte.
- Riadítka vložte do predstavca, zvolte správnu polohu (kolmo na pozdižnu os elektrobicykla), zafixujte objímkou a imbusom č. 6 primeranou silou utiahnite stredový skrutku.
- Zvoľte si na riadičkach vhodné umiestnenie displeja a opatrné zafixujte skrutky v objímke držiaku.
- Rychloupínakom na sedlové trubke si zaistite vhodnú výšku sedla, starostlivo pritiahnite. Vysunutie nesmie byť vyššie ako povolojuje ryska maximálneho vysunutia.
- Vybalaťe pedále a naskrutkujte ich na kľuky (označenie R= pravý, L= ľavý). Ľavý pedál má obrátený závit. Utáhuje pomocou vidlicového kľúča č. 15.

Nezabudnite pred prvou jazdou:

Skontrolovať celistvosť elektrobicykla, neporušenosť hlavne elektroprislušenstva vrátane káblov a utiahnutie všetkých častí. Uistite sa, že je všetko v správnej polohe a dobre utiahnuté. Pravidelne si kontrolujte všetky nastavenia a stav nabitia batérie.

 Odporučame pred prvou jazdou batériu nabiť na plnú kapacitu pomocou originálnej nabíjačky: vždy najskôr prepojte nabíjačku s batériou a potom pripojte nabíjačku do elektrickej siete.

UŤAHOVACIE MOMENTY

Nižšie nájdete odporučané utáhovacie momenty. Pozor na pretiahnutie skrutiek! Hrozí poškodenie komponentov bez nároku na reklamáciu. Odporučame zveriť nastavenie bicykla do rúk odborníka.

Viackoliesko	30-45 Nm
Voľnobežné koliesko	34-45 Nm
Matice na osách nábojov kolies	24-28 Nm
Skrutka predstavca pre závitové hlavové zloženie	19-30 Nm
Skrutky predstavca pre bezzávitové hlavové zloženie (A-head)	6-9 Nm
Skrutky predstavca	9-12 Nm
Zámok sedlovky (2 skrutky)	17-19 Nm
Zámok sedlovky (1 skrutka)	24-30 Nm
Sedlovka	5-7 Nm
Dotiahnutie pedálov v kľuke	5-40 Nm
Shimano® Hollowtech II misky	34-50 Nm
Shimano® Hollowtech II dotiahnutie kľuky ku oske	0,5-0,7 Nm
Stredové zloženie zapúzdrené	40-50 Nm
Dotiahnutia kľuky ku oske (štvorhran a ISIS)	34-45 Nm
Radiace páky	5,5-8 Nm
Radenie Revoshift	5,6-6,8 Nm
Objímka predného meniča	5-6,8 Nm (1,2-2 Nm Karbonové rámy)
Zadný menič - v pätku rámu	8-10 Nm
Zadný menič - dotiahnutie kladiek	3,4-4 Nm
Brzdové čelusti	5,6-6,8 Nm
Brzdové špalíky (so závitom)	5,6-6,8 Nm
Brzdové špalíky (bez závitu)	7,9-9 Nm
Brzdové páky	5,6-7,9 Nm
Kotúč kotúčovej brzdy	5,6 Nm T
Strmeň kotúčovej brzdy	5,6-7,9 Nm

Zabezpečenie elektrobicykla:

Počas svojich cest nechávajte batériu uzamknutú v držiaku elektrobicykla a elektrobicykel ako celok, pokiaľ možno vždy uzamknite k pevnej základni.

Demontáž predného alebo zadného kolesa:

Bicykel postavte na stojan tak, aby sa koleso nedotýkalo zemi, povoľte rychloupináky a vyberte koleso.

Výmena duše kolesa:

1. Vyskrutkujte čiapočku ventilu a zatlačením na ventil vypustite zbytok vzduchu.
2. Pomocou montpáky pretiahnite jednu stranu plášťa cez okraj ráfiku od vonku a zafixujte montpáku o špicu výpletu. Pomocou ďalšej montpáky potom pokračujte rovnakým spôsobom o kus ďalej, až pretiahnete plášť mimo ráfik po celom obvode.
3. Ventil vblačte do ráfiku – tým uvoľníte dušu, ktorú vytiahnete von.
4. Lokalizujte miesto poškodenia duše a opravte ju podľa inštrukcií pomocou vhodnej lepiacej súpravy. Skontrolujte neporušenosť plášťa a ráfiku.
5. Opravenú dušu trochu nahustite, vysuňte ventil do otvoru v ráfiku a postupne ju zasúvajte pod plášť. Dávajte pritom pozor, aby ste dušu nepretočili. Kontrolujte pritom súčasne, aby nezostala duše priškripnutá medzi ráfikom a plášťom. Pomocou montpáky nasadzujte postupne plášť na ráfik po celom obvode. Dbajte na zvýšenú opatrnosť, aby ste koncom páky nepoškodili dušu pod plášťom.
6. Prekontrolujte rovné usadenie ventilu v pláští a potom ho na doraz zafixujte, aby bol celý vonku z ráfiku. Dušu nahustite do polovice a uistite sa, že plášť na ráfiku sedí po celom obvode rovnako a nikde nie je priškripnutá duša. Nahustite koleso na požadovaný tlak.

Spätná montáž kolesa:

Spätnú montáž prevádzajte v obrátenom poradí, ako je to uvedené v časti Demontáž predného alebo zadného kolesa. Pozornosť venujte správnemu umiestneniu podložiek.

Záručný servis:

Po prejdení úvodných 150 km nechajte previesť kompletnejší prehliadku (záručnú prehliadku), nastavenie elektrobicykla a odstránenie prípadných chýb v autorizovanom servisnom stredisku.

Údržba vybraných súčastí elektrobicykla.

Batéria:

Váš elektrobicykel je vybavený batériou typu Li-ion. Odporúčame ju pri nabíjaní vybrať z držiaku.

Batériu zásadne nabíjajte originálou nabíjačkou, ktorú ste dostali k elektrobicyklu, inak hrozí nevratné zničenie.

Nabíjanie batérie neodporúčame prevádzkať pri teplotách nižších než 5C, kedy už dochádza k významnému poklesu kapacity. Teplota pod bodom mrazu môže byť príčinou zablokovania nabíjacieho procesu. Potom je nutné batériu pred nabíjaním temperovať v prostredí nad 15C. Obdobne neodporúčame nabíjať batériu pri teplotách nad 40C (pozor na priame slnko).

Pre nabíjanie vždy najskôr prepojte nabíjačku káblom s batériou a potom až nasuňte nabíjačku do elektrickej siete. Nikdy nie opačne. Po pripojení sa na nabíjačke rozsvieti zelená kontrolka, ktorá vzápäť prepne na červenú. Tým je indikovaný začiatok nabíjacieho procesu, ktorý následne beží až do okamihu, kedy sa na nabíjačke opäť rozsvieti zelená kontrolka. Odporúčame nechávať dobehnuť nabíjací proces až do konca.



UPOZORNENIE: Batériu nabíjajte vždy minimálne 1x mesačne, a to aj pri dlhodobej odstávke elektrobicykla (napr. počas zimnej prestávky apod.).

Brzdy:

Váš elektrobicykel je vybavený kotúčovými brzdami. Ich nastavovanie aj výmenu brzdových doštičiek odporúčame zveriť autorizovanému cyklo servisu.

Pneumatiky:

Hustenie pneumatík prevádzajte vždy vhodnou pumpičkou. Nepoužívajte hľavne kompresory s vyšším výkonom, ako sú napr. na čerpacích staniciach. Maximálna povolená hodnota hustenia je uvedená na bočnej strane plášťa.

Zadný menič prevodov – prehadzovačka:

Pokiaľ Vám neradí prehadzovačka hladko na všetky stupne nahor alebo dolu, je nevyhnutné nastavenie. To sa prevádzka utiahnutím, resp. povolením nastavovanej skrutky, vidieť obrázok vpravo.



Nastavovacia skrutka

Tento úkon odporúčame nechať na autorizovanom cyklo servise.

Čistenie a mazanie:

Udržujte mechanické časti súvisiace s prevodmi, stále riadne premazané vhodným mazadlom a v čistote. Nepoužívajte na čistenie tlakovú vodu.



Pri používaní mazacích olejov v spreji dávajte pozor, aby sa olej nedostal na ráfiky alebo brzdové kotúče. Brzdný účinok brzdy by bol minimálny a mohlo by dôjsť ku kolízii, popr. zraneniu jazdca!

Dlhodobé odstavenie elektrobicykla:

Pokiaľ po dobu viac ako jeden mesiac elektrobicykel nepoužívate, zvýšenou mierou dbajte na pokyny o údržbe batérie, uvedených v tejto príručke.

Bezpečnostné odporúčanie:

Batéria

Batériu nikdy nevhadzujte do ohňa, nepoužívajte ju pre iné účely ani nezasahujte do jej konštrukcie. Neprepájajte vodivo oba póly batérie a pamäťajte, že ponorenie do vody môže viesť ku skratu.

Nabíjačka

Nezasahujte do konštrukcie nabíjačky, nepoužívajte ju na nabíjanie iných spotrebičov alebo batérií. Chráňte ju pred používaním vo vlhkom prostredí. Pravidelne kontrolujte neporušenosť káblov, v prípade porušenia ju v žiadnom prípade nepoužívajte!



Špecifikácia Vášho modelu elektrobicykla:

hmotnosť bicykla MAURICE PRO - 24,9 kg
nosnosť bicykla max. 110 kg
Dodržujte predpísanú nosnosť.

Likvidácia batérie:

Nepotrebné batérie ukladajte zásadne len na miesta, ktoré sú určené na ich zber a následnú likvidáciu. Preto sú k dispozícii napr. webové stránky spoločnosti REMA Battery, s.r.o., s ktorou e-totem.cz v tomto smere spolupracuje. Zberné miesta batérií sú dostupné na stránkach www.remabattery.cz.

www.remabattery.cz.



Záručné podmienky:

Záručná doba na Váš elektrobicykel vrátane batérie (jej funkčnosť) je 24 mesiacov od dátumu predaja. Batéria je spotrebny tovar a má obmedzenú životnosť 6 mesiacov. Počas tejto doby platí záruka, že kapacita batérie neklesne pod 60%. Záruka sa teda nevzťahuje na pokles kapacity, ktorý je spôsobený bežným používaním.

Výlukou z poskytovanej záruky sú hlavne: neodborné zásahy do časti elektrobicykla (jeho elektro súčasti), nedodržovaním inštrukcií tohto návodu a poškodenie vzniknuté pri havárii a živelných pohromách.

Opotrebenie jednotlivých súčastí elektrobicykla ako napr. pneumatiky, reťaz, brzdové špalky, brzdové doštičky, lanká, duše apod. nie sú tak tiež predmetom záruky. Obdobne nie je možné reklamovať ani stratu jednotlivých súčastí elektrobicykla z dôvodu nedostatočnej údržby.

Svoje nároky na reklamačný proces zásadne uplatňujte u svojho predajcu.

Pro začatie reklamačného procesu je nevyhnutné vyplnenie reklamačného protokolu, ktorý je k dispozícii na webových stránkach výrobcu. Potrebné je taktiež vždy doložiť doklad o kúpe a kompletné vyplnený Záruční list. Odovzdávajte elektrobicykel na reklamáciu v čistom stave.

i Nezabúdajte na záručný servis po prejdení prvých 150 km, kedy je potrebné nastaviť a urobiť prehliadku Vášho elektrobicykla. Je to potrebné aj pre neskoršie prípadné uznanie záruky. Odporúčame prevádzkať ďalšie servisné prehliadky po 6 a po 12 mesiacoch používania.

Pokiaľ budete potrebovať ďalšie informácie o údržbe, správnom zaobchádzaní s elektrobicyklom, obracajte sa na svojho predajcu alebo napište priamo na info@totembikes.cz.

Obdobne postupujte v prípadoch, pokiaľ budete mať vlastné námyty, pripomienky apod.

Nainštalujte batériu. Najskôr vložte batériu zboč do drážky držiaku až na doraz, otočte kľúčikom proti smeru hodinových ručičiek a zaklapnite batériu do držiaku. Kľúčikom otočte naspať a tak zostáva batéria uzamknutá v držiaku. Vždy keď máte batériu v držiaku, majte ju uzamknutú! Pre uvoľnenie batérie z držiaku otočte kľúčikom proti smeru hodinových ručičiek. Vozte so sebou len jeden z obdržaných kľúčov, ostatné si starostlivo uložte.

Upravte si výšku sedla, pokiaľ možno tak, aby noha položená na pedál vo vodorovnej polohe bola pri spodnej úvrati (v najnižšej polohe) v oblasti kolena len ľahko pokrčená a súčasne aby ste nohou bez problémov chodidlom dosiahli až na zem.

Skontrolujte si tlak v pneumatikách. Odporúčaný tlak je uvedený na boku plášťa.

Orientačne skontrolujte stav nabitia batérie v ľavom hornom rohu displeja. Pri plnom počte čiarok na ukazovateli je batéria plne nabitá. V opačnom prípade je batériu potrebné dobiť.



Ako správe ovládať elektrobicykel:

Podrobnejší popis ovládania a nastavenia LCD displeja je samostatne priložený.

- Stlačením tlačidla „power“ v strede displeja sa aktivuje systém.
- Zvoľte si požadovaný stupeň asistencie pomocou tlačidiel + a -. Rozbehnite sa. Po niekoľkých otočeniach pedálov pocípite asistenciu motora. Akonáhle prestanete šliapať, elektromotor sa automaticky odpojí.
- Krátkym stlačením tlačidla „power“ a držaním tlačidla „-“ aktivujete režim chôdze.

Váš elektrobicykel MAURICE PRO je vybavený torzným snímačom šliapania. Snímač podľa sily, ktorou pôsobíte na ľavú kľuku, plynule reguluje výkon motora. Pre rozjazd odporúčame voliť nižší prevodový stupeň.

Informácie a pokyny

Dojazd elektrobicykla:

Dojazd je testovaný pri úplnom nabiti batérie, strednom stupni asistencie a hmotnosti jazdca 70 kg. Reálny dojazd je individuálny parameter a líši sa v závislosti na povrchu cesty, členitosti terénu, hmotnosti jazdca a nákladu, poveternostných podmienkach, podľa stupňa zvolenej pomoci motora (stupni asistencie) atď. Príliš časte brzdenie či rozjazdy, jazda v kopcoch, slabo nahustené pneumatiky apod. podstatne rýchlejšie kapacitu batérie spotrebovávajú.

Osvetlenie a bezpečnosť:

Pokiaľ nie je elektrobicykel vybavený svetlometom svietiacim dopredu bielym svetlom (pokiaľ vozovka dostatočne a súvislo osvetlená, môže byť svetlomet nahradený svetlom bielej farby s prerušovaným svetlom) a zadným svetlom červenej farby, nie je spôsobilé na cestnú prevádzku za zníženej viditeľnosti.

Jazdenie v daždi a za mokra:

Jazdiť na elektrobicykli možno bez problémov za drobného dažďa (nie pri prietriži mračien).

Snažte sa odstavený elektrobicykel ukladať na miestach chránených pred nepriaznivými poveternostnými podmienkami, vrátane priameho slnečného žiarenia. Neprechádzajte hlbokou vodou – majte na pamäti, že pri elektrobicykli môže pri ponorení do vody dôjsť ku skratu.