Elektrokolo EXPEDITION MAN
EXPEDITION LADY

! UPOZORNĚNÍ !

Před prvním spuštěním elektrokola je nutné nabít baterii. Baterie je ve spánkovém módu.

Uživatelská příručka

TOTEM

Vážený uživateli,

děkujeme Vám za nákup elektricky asistovaného kola EXPEDITION. Je vyrobeno podle vysokých standardů a odpovídá předepsaným normám (zejména EN 15194). Následující části této příručky obsahují důležité informace pro spolehlivé používání elektrokola. Předem si ji pečlivě přečtěte.

i Základní doporučení:

Pročtěte si příručku, pokud možno celou, pouze tak získáte kompletní informace. Nebude-li Vám cokoli jasné, kontaktujte nás nebo svého prodejce.
Pamatujte, že vady, které vzniknou v souvislosti s nesprávným používáním, nemohou být uznány. I proto půjčujte elektrokolo jen těm, kteří jsou poučeni. Naše elektrokola nejsou určena obecně pro osoby mladší 15 let anebo pro osoby, které z různých důvodů nezvládají jízdu na normálním kole.
Obdobně nemohou být uznány ani vady, které vznikly při svévolném zásahu do ovládacích prvků elektrokola, motoru či baterie.
Dojezd elektrokola je zcela individuální záležitostí a ovlivňuje ho řada faktorů, jako je hmotnost jezdce, stupeň nastavení přípomoci, členitost terénu, kvalita cesty, stav nahuštění pneumatik a vzorek pláště, povětrnostní podmínky a další.
Z pohledu použité baterie a jejich vlastností je ideální teplota používání elektrokola nad 10^0C. Platí, že baterii nesvědčí teplota pod bodem mrazu. Na to pamatujte i při odstavení elektrokola, resp. při uložení baterie např. přes zimní období.
Doporučujeme nabíjet baterii po každém použití vždy na plnou kapacitu. Přitom baterii povytahujte z nosiče tak, aby byly rozpojeny kontakty mezi baterií a nosičem. Také v období, kdy elektrokolo nepoužíváte, udržujte baterii při cca 70 % kapacity pravidelným dobíjením (min. jednou měsíčně).
Pro nabíjení používejte vždy jen originální nabíječku, kterou jste obdrželi při nákupu elektrokola.

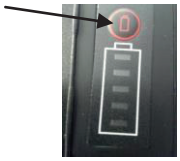
Sestavení elektrokola
Potřebné nářadí: imbus klíč č. 3, 5 a 6, klíč č. 17, 10 a 8, křížový šroubovák

1. Vyjměte elektrokolo z krabice, obalový materiál zlikvidujte.
2. Řídítka uložte do představce, zvolte správnou polohu (kolmo na podélnou osu elektrokola), zafixujte objímku a imbusem č. 6 přiměřenou silou dotáhněte středový šroub.
3. Zvolte si na řídítkách vhodné umístění displeje a opatrně zafixujte šrouby v objímce držáku.
4. Rychloupínákem na sedlové trubce si zajistěte vhodnou výšku sedla, pečlivě přitáhněte. Vysunutí nesmí být vyšší než povoluje ryska maximálního vysunutí.
5. Vybalte pedály a našroubujte je na kliky (označení R= pravý, L= levý). Levý pedál má obrácený závit. Dotahujte pomocí klíče č. 15.

Nezapomeňte před první jízdou:
Zkontrolovat celistvost elektrokola, neporušenost zejména elektropříslušenství včetně kabelů a dotažení všech částí. Ujistěte se, že je vše ve správné poloze a dobře utaženo. Pravidelně si kontrolujte veškerá nastavení a stav nabití baterie.

i Doporučujeme před první jízdou baterii nabít na plnou kapacitu pomocí originální nabíječky: vždy nejdříve propojte nabíječku s baterií a teprve potom připojte nabíječku do sítě.

Orientačně zkontrolujete stav nabití stiskem tlačítka „indikátoru nabití“ na levé straně baterie. Pokud svítí pět modrých kontrolek, je baterie úplně nabitá.



Nainstalujte baterii. Nejprve vložte baterii do drážky držáku až na doraz, otočte klíčkem proti směru hodinových ručiček a zaklapněte baterii do držáku. Klíčkem otočte nazpět a tím zůstává baterie uzamčená v držáku. Vždy když máte baterii v držáku, mějte ji uzamčenou! Pro uvolnění baterie z držáku otočte klíčkem proti směru hodinových ručiček.
Vozte s sebou pouze jeden z obdržených klíčů, ostatní si pečlivě uložte.
Upravujte si výšku sedla, pokud možno tak, aby noha položená na pedál ve vodorovné poloze byla při spodní úvrati (v nejnižší poloze) v koleni jen lehce pokrčená a současně abyste nohou bez problémů došlápli až na zem.
Zkontrolujte si tlak v pneumatikách. Doporučený tlak je uveden na boku pláště.

Jak správně ovládat elektrokolo:

Podrobný popis ovládání a nastavení LCD displeje je samostatně přiložen.

Stlačením tlačítka MODE na displeji se aktivuje systém.
Rozjeďte se. Po několika sešlápnutích pedálů ucítíte asistenci elektromotoru. Jakmile přestanete šlapat, elektromotor se automaticky odpojí.

Informace a pokyny

Dojezd elektrokola:

Dojezd je testován při úplném nabití baterie, středním stupni asistence a hmotnosti jezdce 70 kg.
Reálný dojezd je individuální parametr a liší se v závislosti na povrchu cesty, členitosti terénu, hmotnosti jezdce a nákladu, povětrnostních podmínkách, zvolené přípomoci (stupni asistence) atd. Příliš časté brždění či rozjezdy, jízda v kopcích, podhuštěné pneumatiky apod. podstatně rychleji kapacitu baterie spotřebovávají.

Osvětlení a bezpečnost:

Pokud není elektrokolo vybaveno světlometem svítícím dopředu bílým světlem (je-li vozovka dostatečně a souvisle osvětlena, může být světlomet nahrazen svítilnou bílé barvy s přerušovaným světlem) a zadní svítilnou červené barvy, není způsobilé k silničnímu provozu za snížené viditelnosti.

Ježdění v dešti a za vlhka:

Jezdit na elektrokole lze bez problémů za drobného deště (nikoliv ale při lijáku). Snažte se odstavené elektrokolo ukládat na místech, ochráněných před nepříznivými povětrnostními podmínkami, včetně přímého slunečního záření. Neprojíždějte hlubokou vodou – mějte na paměti, že u elektrokola může při ponoření do vody dojít ke zkratu.

Zabezpečení elektrokola:
Během svých cest nechávejte baterii uzamčenou v nosiči elektrokola a elektrokolo jako celek, pokud možno vždy uzamykejte k pevné základně.

Demontáž předního nebo zadního kola:
Jízdní kolo postavte na stojan tak, aby se kolo nedotýkalo země, povolte matice, odpojte motor a vyjměte kolo.

Výměna duše:
1. Vyšroubujte čepičku ventilku a zatlačením na ventilek vypusťte zbývající vzduch.
2. Pomocí montpáky přetáhněte jednu stranu pláště přes okraj ráfku navenek a zafixujte montpáku o drát výpletu. Pomocí další montpáky pak pokračujte stejným způsobem o kus dále, až přetáhnete plášť mimo ráfek po celém obvodu.
3. Ventilek vtlačte do ráfku – tím uvolníte duši, kterou vytáhněte ven.
4. Lokalizujte místo poškození duše a opravte je dle instrukce pomocí vhodné lepící soupravy. Zkontrolujte neporušenost pláště i ráfku.
5. Opravenou duši trochu nahustěte, vsuňte ventilek do otvoru v ráfku a postupně ji zasouvejte pod plášť. Dávejte přitom pozor, abyste duši nepřetočili. Kontrolujte přitom současně, aby nezůstala duše přiskřípnutá mezi ráfkem a pláštěm. Pomocí montpáky nasazujte postupně plášť na ráfek po celém obvodu. Dbejte zvýšené opatrnosti, abyste koncem páky nepoškodili duši pod pláštěm.
6. Překontrolujte rovné usazení ventilku v plášti a poté jej nadoraz zafixujte, aby byl celý venku z ráfku. Duši nahustěte do poloviny a ujistěte se, že plášť na ráfku sedí po celém obvodu stejně a nikde není přiskřípnutá duše. Nahustěte kolo na požadovaný tlak.

Zpětná montáž kola:
Zpětnou montáž provádějte v obráceném pořadí, než je uvedeno v části Demontáž předního nebo zadního kola. Pozornost věnujte správnému umístění podložek.

Záruční servis:
Po ujetí úvodních 150 km nechte provést kompletní prohlídku (garanční prohlídku), seřízení elektrokola a odstranění případných závad v autorizovaném servisním středisku.

<u>Údržba vybraných součástí elektrokola.</u>

Baterie:
Vaše elektrokolo je vybaveno baterií typu Li-ion. Doporučujeme ji při nabíjení povytahovat z nosiče. Baterii zásadně nabíjejte originální nabíječkou od nás, jinak hrozí nevratné zničení.
Nabíjení baterie nedoporučujeme provádět při teplotách nižších než 5°C, kdy již dochází k významnému poklesu kapacity. Teplota pod bodem mrazu může být příčinou zablokování nabíjecího procesu. Pak je nezbytné baterii před nabíjením temperovat v prostředí nad 15°C. Obdobně nedoporučujeme nabíjet baterii při teplotách nad 40°C (pozor na přímé slunce).

Pro nabíjení vždy nejdříve propojujte nabíječku kabelem s baterií a pak teprve nabíječku do sítě. Nikdy naopak. Po připojení se na nabíječce rozsvítí zelená kontrolka, která vzápětí přepne na červenou. Tím je indikován začátek nabíjecího procesu, který následně běží až do okamžiku, kdy se na nabíječce opět rozsvítí zelená kontrolka. Doporučujeme nechávat doběhnout nabíjecí proces až do konce.

UPOZORNĚNÍ: Baterii nabíjejte vždy minimálně 1x měsíčně, a to i při dlouhodobější odstávce elektrokola (např. během zimní přestávky apod.).

Brzdy:
Vaše elektrokolo je vybaveno ráfkovými brzdami. Jejich seřizování i výměnu brzdového obložení doporučujeme svěřit autorizovanému cykloservisu.

Pneumatiky:
Huštění pneumatik provádějte vždy vhodnou pumpičkou. Nepoužívejte zejména kompresory o vyšším výkonu, jako jsou např. na čerpacích stanicích. Maximálně povolená hodnota huštění je uvedena na boční straně pláště.

Zadní měnič převodů – přehazovačka:
Pokud Vám neřadí přehazovačka hladce na všechny stupně nahoru anebo dolů, je nezbytné seřízení. To se provádí utažením, resp. povolením seřizovacího šroubu, viz. obrázek vpravo.
Tento úkon doporučujeme nechat na autorizovaném cykloservisu.

Čištění a mazání:
Udržujte mechanické části, související s převody, stále řádně promazané vhodným mazadlem a v čistotě. Nepoužívejte k čištění tlakovou vodu.

Při používání mazacích olejů ve spreji dávejte pozor, aby se olej nedostal na ráfky. Brzdný účinek brzdy by byl minimální a mohlo by dojít ke kolizi, popř. zranění jezdce!

Dlouhodobé odstavení elektrokola:
Jestliže po dobu více než jeden měsíc elektrokolo nepoužíváte, zvýšenou měrou dbejte pokynů o údržbě baterie, uvedených v této příručce.

Bezpečnostní doporučení:

Baterie
Baterii nikdy nevhazujte do ohně, nepoužívejte ji pro jiné účely ani nezasahujte do její konstrukce. Nepropojujte vodivě oba póly baterie a pamatujte, že ponoření do vody může vést ke zkratu.

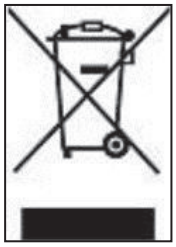
Nabíječka
Nezasahujte do konstrukce nabíječky, nepoužívejte ji k nabíjení jiných spotřebičů nebo baterií. Chraňte ji proti používání ve vlhkém prostředí. Pravidelně kontrolujte neporušenost kabelů, v případě porušení ji v žádném případě nepoužívejte!

Specifikace Vašeho modelu elektrokola:

hmotnost kola	19 kg + 2 kg baterie
nosnost kola	max. 120 kg

Dodržujte předepsanou nosnost.

Likvidace baterie:



Nepotřebné baterie ukládejte zásadně pouze na místa, která jsou určena k jejich sběru. Proto jsou k dispozici např. webové stránky společnosti REMA Battery, s.r.o., se kterou e-totem.cz v tomto směru spolupracuje. Sběrná místa baterií jsou dostupná na stránkách www.remabattery.cz.

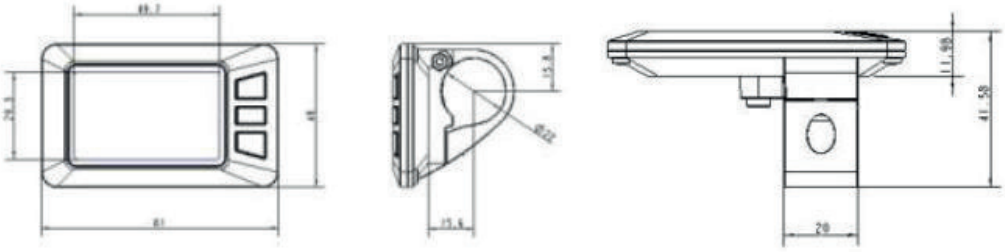
OBSAH

OVLÁDACÍ PANEL KD21C

SPECIFIKACE PRODUKTU....8
SEZNAM NABÍZENÝCH FUNKCÍ A JEJICH POPIS....8
PŘEHLED FUNKCÍ....8
POPIS TLAČÍTEK....9
ZÁKLADNÍ OVLÁDÁNÍ....9
OBECNÁ NASTAVENÍ....12
OBECNÉ VLOŽENÍ PARAMETRŮ....13
OBNOVENÍ VÝROBNÍHO NASTAVENÍ....20
PROPOJENÍ KABELÁŽE....21
CHYBOVÉ HLÁŠKY....21
NASTAVENÍ PARAMETRŮ....21
TABULKA VÝKONNOSTNÍ PODPORY....22
DEFINICE SYMBOLŮ....22

SPECIFIKACE PRODUKTU

Jméno a model	Inteligentní LCD displej elektrokola, model KD21C
Napájení	24V/36V/48V
Jmenovitý provozní proud	10 mA
Max. provozní proud	30 mA
Zbytkový proud	<1 uA
Napájení ovládaní	50 mA
Provozní teplota	-20°C~60°C
Skladovací teplota	-30°C~70°C
Vzhled a rozměry	Dle obrázku níže (mm)



Barevné provedení: Svrchní díl skořepiny má dvě barvy – černou a bílou. Spodní část skořepiny je pouze černá.

SEZNAM NABÍZENÝCH FUNKCÍ A JEJICH POPIS

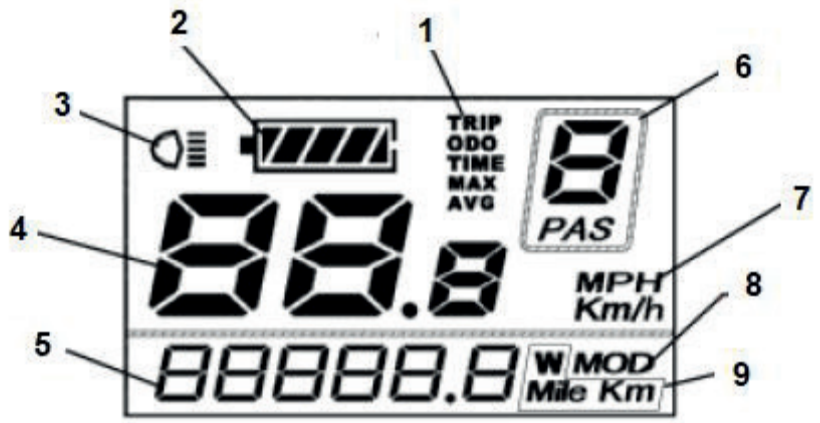
PŘEHLED FUNKCÍ

KD21C nabízí mnoho funkcí dle požadavku uživatele. Popis naleznete níže:

- Inteligentní ukazatel stavu baterie
- Ukazatel výkonu motoru
- Ukazatel úrovně asistence
- Ukazatel rychlosti (včetně aktuální rychlosti, max. a průměrné rychlosti)
- Dílčí vzdálenost a celková vzdálenost
- Funkce asistence při tlačení
- Dílčí časový úsek
- Zapnutí/vypnutí osvětlení
- Ukazatel chybových hlášek

Nastavení údajů (tj. rozměr kola, rychlostní limit, stav baterie, úroveň asistence, ukazatel aktuální rychlosti, max. rychlost, změna hesla atd.)

Obnovení firemního nastavení



1) Zobrazení funkce
2) Ukazatel stavu baterie
3) Osvětlení
4) Rychlostní ukazatel
5) Zobrazení textových zpráv
6) Úroveň asistence
7) Jednotka měření rychlosti
8) Ukazatel nastavení
9) Rozsah a jednotka napájení

POPIS TLAČÍTEK

K dispozici jsou tři tlačítka M , + , − na displeji KD21C, která odpovídají těmto funkcím: MODE (REŽIM), UP (NAHORU), DOWN (DOLŮ).

ZÁKLADNÍ OVLÁDÁNÍ

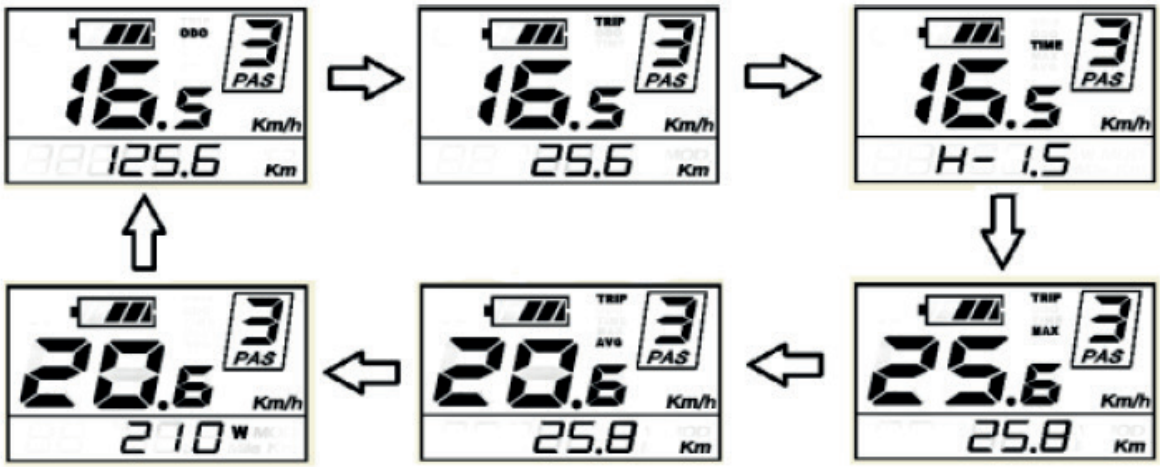
Zapnutí a vypnutí

Pro zapnutí stlačte a na dvě vteřiny podržte tlačítko MODE. Opětovným stlačením a podržením tohoto tlačítka přístroj vypnete. Při vypínání zařízení se hodnota zbytkového proudu pohybuje na úrovni <1 uA. Při odstavení kola na dobu delší než 10 minut se kolo vypne samo.

Rozhraní

Po zapnutí systém zobrazí aktuální rychlost a celkovou vzdálenost a nezobrazí úroveň stavu baterie a asistenční úroveň.

Pro změnu zobrazení uvedených dat, stlačte tlačítko MODE. Můžete tak přepínat v zobrazení mezi možnostmi v tomto sledu: running speed/rychlost (km/h) – trip distance/dílčí vzdálenost (km) – trip time/dílčí čas (hours) – max. speed/max. rychlost (km/h) – average speed/průměrná rychlost (km/h) – motor power/výkon motoru (W) – running speed/aktuální rychlost(km/h).



Ovládání asistence při tlačení

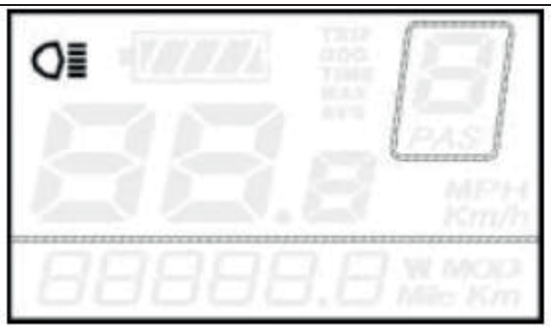
Pro vstup do asistence při tlačení kola, stlačte tlačítko DOWN po dobu 2 sekund a kolo se začne pohybovat stabilní rychlostí 6 km/h. Současně se na displeji zobrazí písmeno “P”. Po uvolnění tlačítka DOWN se funkce deaktivuje.

Podpora při tlačení kola

VAROVÁNÍ: Funkce podpory se dá použít pouze při tlačení kola. Kola musí být v kontaktu se zemí. Jinak hrozí riziko zranění.

Ovládání osvětlení

Pro zapnutí předního I zadního osvětlení, podržte tlačítko UP na dvě vteřiny. Pro jejich vypnutí toto tlačítko podržte dvě vteřiny ještě jednou.



Ovládání osvětlení

Volba úrovně asistence (podpory)

Úroveň podpory (asistence) ukazuje výkon motoru. Výrobně přednastavena je úroveň “1”. Celkový rozsah možného nastavení je od 0 do 5. Úroveň 1 přitom představuje min výkon a úroveň 5 maximální výkon. Převeďte na úroveň 5 a poté stlačte tlačítko UP. Rozhraní zobrazí číslo “5” a toto bude průběžně blikat i v horní části displeje. Poté přepněte na úroveň “0” a rychlost poblikávání se sníží. Pro změnu úrovně stlačte tlačítko UP/DOWN a zvolte požadovanou úroveň.

Úroveň podpory č. “3”

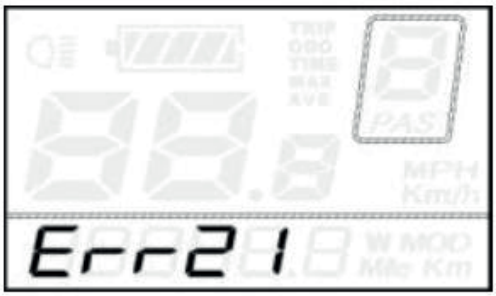
Ukazatel stavu baterie

Kapacita baterie se zobrazuje pomocí ukazatele, skládajícího se z pěti segmentů. Pokud se kapacita baterie blíží nule, rozbliká se ohraničení segmentů a upozorní tak na nutnost okamžitého nabití baterie.

Úbytek kapacity baterie a její indikace:

Zobrazení chybových hlášek

Systém automatický zobrazí případnou elektronickou poruchu.



Indikace poruchy

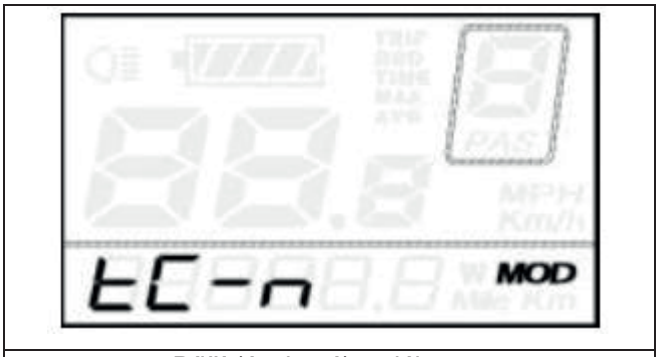
POZNÁMKA: Pokud se objeví chybové hlášení, kontaktujte servis.

OBECNÁ NASTAVENÍ

Po spuštění systému stlačte a podržte na dvě vteřiny současně tlačítka UP a DOWN. Vstoupíte tak do obecného systémového nastavení. Veškerá nastavení se mohou provádět pouze v klidovém stavu kola.

Zadání dílčí vzdálenosti

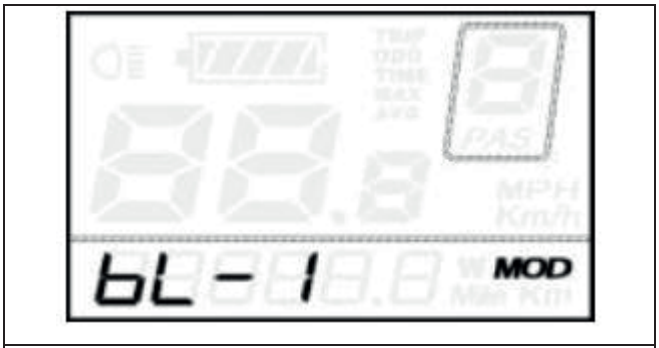
Zkratka TC představuje nastavení dílčí vzdálenosti. Nejprve stlačte tlačítko UP/DOWN a zvolte buď Y nebo N. Výrobně přednastaveno je N. Pro uložení nastavení stlačte MODE a vstupte do nastavení úrovně podsvícení.



Dílčí (úseková) vzdálenost

Podsvícení displeje

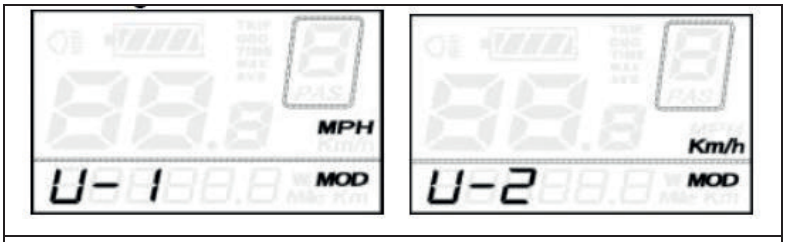
Zkratka bL znamená míru jasu podsvícení displeje. Úroveň “1” je výrobně přednastavena. Pro změnu jasu použijte tlačítko UP/DOWN a zvolte požadovaný jas. Vše uložte použitím tlačítka MODE a vstupte do změny jednotek měření.



Stupeň intenzity podsvícení

Změna jednotek km/ml

Pod označením “U” se skrývá možnost volby jednotek vzdálenosti, kdy č. 1 zastupuje míle a č. 2 kilometry. Výrobně přednastaveny jsou km. Pro změnu použijte tlačítko UP/DOWN. Pro uložení vložených hodnot stlačte MODE a jděte do úsekové vzdálenosti. Nebo po uložení stlačte a podržte MODE na dvě vteřiny. Opustíte tak obecné nastavení.



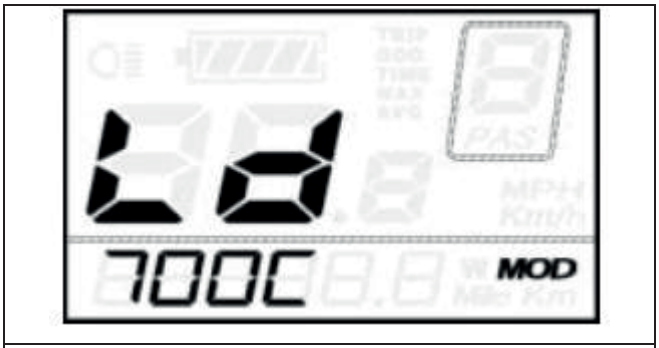
Změna jednotek km/ml

OBECNÉ VLOŽENÍ PARAMETRŮ

Pro vstup do rozhraní za účelem obecného zadání parametrů stlačte současně a na dvě vteřiny podržte tlačítka UP a DOWN. Poté stlačte a podržte obě tlačítka (DOWN a MODE) ještě jednou.

Nastavení průměru kola

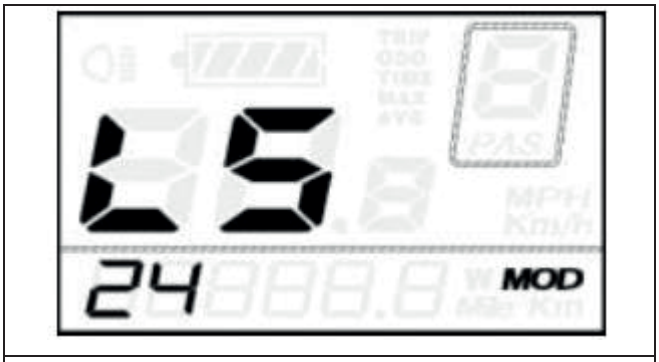
Zkratka Ld přestavuje vložení průměru kola. Možnosti volby jsou následující: 16, 18, 20, 22, 24, 26, 700C a 28. Výrobně přednastavena je hodnota 28 palců. Pro změnu parametru stlačte tlačítko UP/DOWN a upravte požadovanou velikost. Pro uložení změny a přechod na nastavení rychlostního omezení použijte tlačítko MODE.



Nastavení velikosti kola

Zadání rychlostního limitu

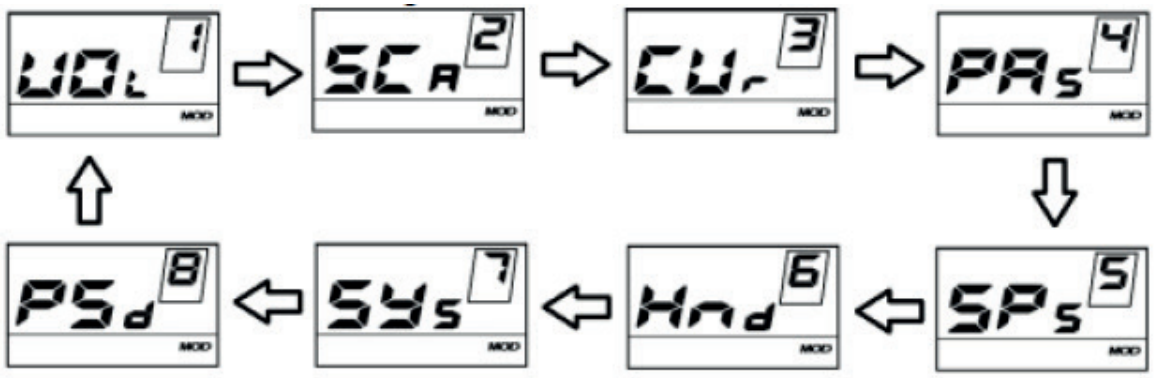
LS představuje nastavení rychlostního maxima. Pokud rychlost přesáhne daný limit, zařízení se automaticky vypne. Rychlostní limit se dá nastavit v rozsahu od 12 do 40 km/h. Výrobně přednastaveno je: 25 km/h. Pro změnu použijte tlačítko UP/DOWN a hodnotu upravte. Parametr uložíte stlačením a podržením tlačítka MODE na dvě vteřiny.



Rychlostní limit

Nastavení pro osobní použití

Toto nastavení skýtá různorodé možnosti dle praktických požadavků. Je celkem osm nastavitelných položek jako např.: kapacita baterie, nastavení segmentů, nastavení režimu podpory (asistence), nastavení ochrany proti přepětí, nastavení výkonnostního čidla, nastavení registrace rychlosti, nastavení funkce přepínače, systémová nastavení a také nastavení vstupního hesla. Pro vstup do možnosti nastavení je nutno současně podržet tlačítka UP a DOWN pro úpravu parametru. Poté stlačte tlačítko MODE.



Nastavení segmentu ukazatele stavu baterie

VOL představuje možnost nastavení míry napětí. Každý segment (tyčinka) přitom představuje určitou hodnotu napětí. Přitom se ke každé z pěti tyčinek (segmentů) musí přistupovat individuálně. Přednastavená hodnota je: 31,5. Změnu proveďte tlačítky UP/DOWN. Nastavte hodnotu a postupujte k dalšímu segmentu. Poté stlačte tlačítko MODE. Po nastavení všech pěti segmentů opětovně stlačte MODE pro potvrzení a pro návrat do předchozí nabídky.

Nastavení bateriového segmentu

Volba stupně asistence (podpory)

Dá se volit celkem z 8 možností: 0-3, 1-3, 0-5, 1-5, 0-7, 1-7, 0-9, 1-9. Výrobně přednastaveno je: 0-5. Pro volbu asistenční úrovně použijte tlačítka UP/DOWN a hodnotu upravte. Pro uložení a pro přechod do nastavení poměru pedálové asistence (PAS) stlačte tlačítko MODE.

Pedálová asistence (1-5 bliká)

Nastavení poměru pedálové asistence (PAS)

Pro změnu této hodnoty mohou být relevantní mnohé důvody. Např. Při úrovni jedna je rozsah 45-55%. Spodní limit se dá změnit. Výrobně přednastaveno je 50%. Pro uložení nastavení stlačte MODE a přejděte k dalšímu nastavení. Po vložení všech dílčích složek, podržte tlačítko MODE na dvě vteřiny. Hodnoty se potvrdí a vrátíte se do předchozí nabídky.

Poměr pedálové asistence

Ochrana před nadměrným proudem

Zkratka CUR znamená nastavení proudové ochrany. Hodnota se dá měnit od 7,0A až do 22,0A, přičemž výrobně přednastaveno je 15A. Pro změnu základního nastavení použijte tlačítko UP/DOWN a stávající hodnotu změňte. Vše uložte tlačítkem MODE a vraťte se do předchozího nastavení.

Proudová ochrana

Nastavení jízdního čidla

Úprava směru

PAS umožňuje nastavení čidla pohybu. “F” znamená pohyb vpřed a “B” znamená pohyb vzad. Výrobě přednastaven je pohyb vpřed. Pro změnu směru použijte tlačítko UP/DOWN a nastavení změňte. Vše uložíte tlačítkem MODE a přejdete k nastavení citlivosti pedálové asistence.

Směrové úpravy

Nastavení citlivosti

Zkratka SCN představuje míru citlivosti nastavení. Možný rozsah volby je od 2 do 9, přičemž hodnota 2 má nejvyšší intenzitu a hodnota 9 tu nejnižší. Výrobně přednastavena je hodnota: 2. Pro úpravu parametru použijte tlačítko UP/DOWN a citlivost změňte. Uložte tlačítkem MODE a přejděte k nastavení magnetického disku.

Nastavení citlivosti

Nastavení magnetické intenzity

Písmeno N označuje počet magnetických dílců na kotouči PAS (podpora při šlapání do pedálů). Pro změnu jejich počtu, stlačte tlačítko UP/DOWN a zvolte hodnotu, která odpovídá požadovanému nastavení. Vše uložte tlačítkem MODE a vraťte se do předchozí nabídky.

PAS magnetický kotouč

Možnosti nastavení rychlostního snímače

SPS představuje možnost nastavení rychlostního snímače (čidla). Výrobně přednastavená hodnota je 1. pro její změnu použijte tlačítka UP/DOWN a zvolte požadovaný počet v rozmezí od 1 do 9. Podržením tlačítka MODE vše uložíte vrátíte se do předchozí nabídky.

Nastavení rychlostního snímače

Regulace síly pohonu

Nastavení ovládání regulace pomocného pohonu (aktivace/deaktivace)

HL představuje možnost využití pohonné podpory. HL-N znamená, že funkce není aktivní. HL-Y označuje, že funkce je aktivní. Neaktivní status je výrobně přednastaven. Aktivaci provedete tak, že tlačítkem UP/DOWN navolte písmeno Y. Tlačítkem MODE nastavení uložíte. Opětovnou volbou písmene N systém deaktivujete.

Aktivace/deaktivace pomocného pohonu

Aktivace a deaktivace úrovně pohonu

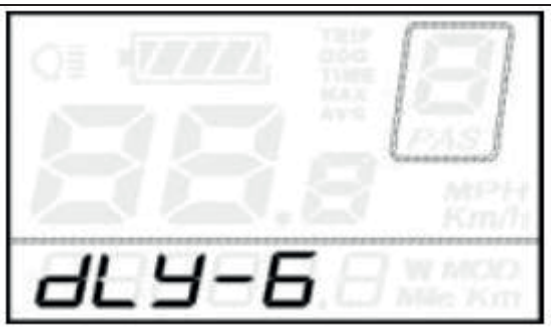
HF-Y znamená aktivní hnací podporu. HF-N znamená, že funkce není aktivní. Funkce je z výroby přednastavena jako neaktivní. Pro změnu jejího statusu použijte tlačítka UP/DOWN a zvolte možnost Y nebo N. Vše uložte tlačítkem MODE a vstupte do aktivační stránky pohonu. Podržením tlačítka MODE na dvě vteřiny se vrátíte do předchozího nastavení.

Aktivace/deaktivace úrovně pohonu

Nastavení systému

Opoždění aktivace bateriového pohonu

Zkratka DLY představuje pozdější použití bateriového pohonu. Výrobně jsou přednastaveny 3 vteřiny. Pro prodloužení zpožďovacího intervalu, stlačte tlačítko UP/DOWN a zvolte čas posunutí aktivace ve vteřinách: 3, 6 12. Pro uložení nastavení stlačte MODE a vstupte do úprav rychlostního limitu.



Rozhraní opožděné aktivace baterie

Max. rychlostní limit

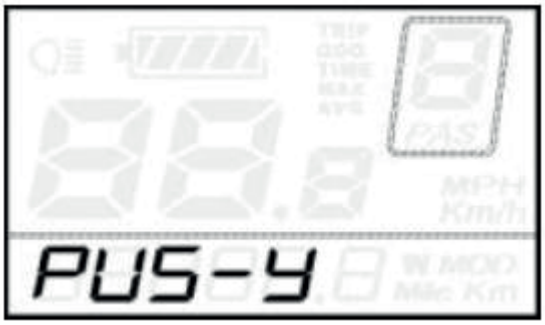
MAX SPD představuje možnost nastavení max. rychlostního limitu. Výrobně je přednastavena mezní hodnota 40 km/h. Tlačítky UP/DOWN se dá parametr změnit v rozmezí: 25-40 km/h. Nastavení uložíte tlačítkem MODE přejdete do nastavení pedálové asistence.

Max. rychlostní limit

POZNÁMKA: Toto nastavení je z hlediska bezpečnosti prioritní. Mezní rychlostní hodnoty jsou tak výrobcem pevně zadány.

Použití tlačítka podpory při tlačení kola

PUS představuje možnost nastavení tlačítka k ovládání podpory při tlačení bicyklu. Písmeno Y označuje aktivní tlačítko, písmeno N neaktivní tlačítko. Aktivita tlačítka je výrobně přednastavena. Změnu můžete provést použitím tlačítka UP/DOWN, kdy se dá provést volba mezi možností Y a N. Vše uložíte tlačítkem MODE a postoupíte k dalšímu nastavení.



Podpora při tlačení bicyklu

Nastavení rychlosti pedálové podpory

Pro změnu rychlosti pedálové podpory použijte tlačítko UP/DOWN a můžete provést změnu hodnoty v rozmezí: 20-35%. Vše uložte tlačítkem MODE a přejděte k možnosti nastavení funkce pozvolného startu. Výrobně přednastavená procentuální hodnota činí 25%.

Nastavení rychlosti podpory

Nastavení pomalého startu

Zkratka SSP charakterizuje pomalý (pozvolný) start. Rozsah nastavení je: 1-4, přičemž úroveň č. 4 je ta nejpomalejší. Výrobně přednastavena je úroveň. č. 1. Pro změnu úrovně stlačte tlačítko UP/DOWN a zvolte odpovídající hodnotu. Tlačítkem MODE změnu uložíte a vrátíte se do nastavení opoždění aktivace baterie. Naopak podržením tlačítka MODE na dvě vteřiny se vrátíte do předchozího nastavení.

Rozhraní nastavení pomalého startu

Nastavení aktivačního hesla

Údaj P2,0000 zobrazený na displeji znamená možnost vložení aktivačního hesla. Výrobně přednastavené heslo je: 2222. Pro vstup do možnosti modifikace použijte tlačítko UP/DOWN ke změně údaje a poté změnu potvrďte tlačítkem MODE. Musíte potvrdit každý jednotlivý znak zvláště až do konečného čtvrtého znaku hesla. Poté použijte tlačítko MODE k jeho aktivaci. Jinak zůstanete v režimu vkládání hesla.

Vstupní rozhraní zadání hesla

Aktivace a deaktivace hesla

Pro aktivaci nebo deaktivaci aktivačního hesla použijte tlačítko UP/DOWN a zvolte variantu Y nebo N. Pokud chcete zvolit Y, stlačte MODE a vstupte do možností ovládání hesla. Nebo můžete nastavení opustit beze změny. Výrobně přednastavená možnost je: N.

Y – aktivace hesla

N – deaktivace hesla

Vzhled rozhraní při deaktivaci

Úprava hesla

Pokud displej zobrazí hodnotu P3,0000, dá se nastavit nové aktivační heslo. Stlačte UP/DOWN pro změnu údaje a poté změnu potvrďte tlačítkem MODE. Potvrdit musíte každý jednotlivý znak (číslici) zvláště dokud nepotvrdíte veškeré čtyři znaky hesla. Podržte tlačítko MODE na dvě vteřiny, aby se heslo uložilo. Poté nastavení opustíte. Při dalším spuštění zařízení displej zobrazí údaj P1,0000. Nyní musíte pro spuštění zadat již nové heslo.

Změna hesla

Opuštění nastavení

Během vkládání hodnot vše potvrdíte tlačítkem MODE. Podržením tohoto tlačítka vše uložíte a opustíte stávající nastavení. Stlačením tlačítka DOWN ovládání opustíte, aniž hodnoty uložíte. Poté přejdete zpět do výchozí nabídky.

POZNÁMKA: Displej nastavení sám opustí, pokud není zaznamenána aktivita během jedné minuty.

OBNOVENÍ VÝROBNÍHO NASTAVENÍ

dEF představuje obnovu výrobního nastavení. Přednastavená možnost je N. Pro vstup do možnosti obnovy výrobního nastavení podržte současně na dvě vteřiny tlačítka UP a MODE a poté tlačítkem UP/DOWN zvolte možnost Y nebo N. Přičemž možnost N znamená neobnovení výrobního nastavení. Možnost Y znamená jeho obnovení. Pokud zvolíte možnost Y, podržte tlačítko MODE na dvě vteřiny pro obnovu výrobního nastavení. Displej zobrazí DEF-00 a současně se vrátí do obecného zobrazení.

Obnova výrobního nastavení

VAROVÁNÍ:

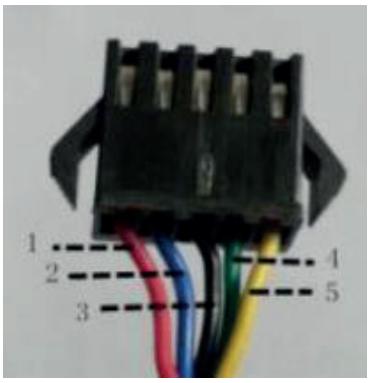
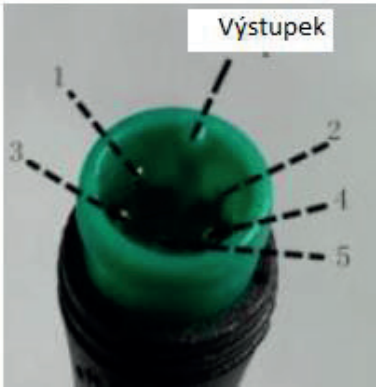
Výrobek používejte bezpečně a nedemontujte aktivní baterii.

Chraňte před nárazy a pády.

Neprovádějte neschválené modifikace výrobku.

V případě poruchy kontaktujte servis.

PROPOJENÍ KABELÁŽE

		
Boční konektor displeje	Boční adaptér	Ovládací kabel
Posloupnost kabelů	**Barva**	**Funkce**
1	Červená (VCC)	+
2	Modrá (K)	Zámek
3	Černá (GND)	-
4	Zelená (RX)	RX
5	Žlutá (TX)	TX

POZNÁMKA: Některé kabely mají ochranu proti vlhkosti**.** Uživatel tak nemůže vidět vnitřní zbarvení.

CHYBOVÉ HLÁŠKY

Kód poruchy	Popis
21	Proudová odchylka
22	Porucha pohonu
23	Porucha motoru
24	Chyba signálu motoru
25	Porucha brzdy
30	Narušení přenosu dat

NASTAVENÍ PARAMETRŮ

Č.	Položka	Zobrazení displeje
1	Nastavení segmentů baterie	
2	Nastavení podpory pohonu	
3	Nastavení přepěťové ochrany	

4	Nastavení čidla pohonu	PAs
5	Nastavení rychlostního čidla	SPs
6	Nastavení funkce pohonu	Hnd
7	Systémové nastavení	SYs
8	Nastavení aktivačního hesla	PSd

TABULKA VÝKONNOSTNÍ PODPORY

Úroveň / Položka	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0-3/ 1-3	50%	74%	92%	—	—	—	—	—	—
0-5/ 1-5	50%	61%	73%	85%	96%	—	—	—	—
0-7/ 1-7	40%	50%	60%	70%	80%	90%	96%	—	—
0-9/ 1-9	25%	34%	43%	52%	61%	70%	79%	88%	96%

DEFINICE SYMBOLŮ

Č.	Znak	Definice
1	tC	Dílčí vzdálenost
2	bL	Podsvícení
3	U	Jednotka
4	UOL	Napětí
5	Ld	Průměr kola
6	LS	Rychlostní limit
7	cur	Nastavení přepěťové ochrany
8	run-b	Zpět
9	run-F	Vpřed
10	SCn	Nastavení citlivosti
11	SPS	Rychlostní čidlo
12	dLY	Časové opoždění
13	HL	Asistence pohonu chůze
14	HF	Změna pohonu
15	PUS	Tlačítko
16	SSP	Pomalý start
17	PSd	Heslo
18	dEF	Obnova výrobního nastavení
19	Y	Ano
20	n	Ne

Záruční podmínky:
Záruční doba na Vaše elektrokolo včetně baterie (její funkčnost) je 24 měsíců od data prodeje.
Baterie je spotřební zboží a má omezenou životnost 6 měsíců. Po tuto dobu platí záruka, že kapacita baterie neklesne pod 60 %. Záruka se tedy nevztahuje na pokles kapacity, který je způsoben běžným užíváním.
Výlukou z poskytované záruky jsou zejména: neodborné zásahy do částí elektrokola (jeho elektro součástí), nedodržování instrukcí tohoto návodu a poškození vzniklá při havárii a živelných pohromách.
Opotřebení jednotlivých součástí elektrokola jako např. pneumatiky, řetěz, brzdové špalky, brzdové destičky, lanka, duše apod. nejsou také předmětem záruky. Obdobně není možné reklamovat ani ztrátu jednotlivých součástí elektrokola z důvodu nedostatečné údržby.
Své nároky na reklamační řízení zásadně uplatňujte u svého prodejce anebo ve smluvních opravnách prodejce. Pro zahájení reklamačního řízení je nezbytné vyplnění reklamačního protokolu, který je k dispozici na webových stránkách výrobce. Nutné je také vždy doložit doklad o koupi a záruční list. Předávejte elektrokolo pro reklamaci v čistém stavu.

i Nezapomínejte na garanční servis po ujetí prvních 150 km, kdy je potřeba seřídit a prohlédnout Vaše elektrokolo. Je to nutné i pro pozdější případné uznání záruky.
Doporučujeme provádět další servisní prohlídky po 6 a po 12 měsících používání.

Jestliže budete potřebovat další informace o údržbě, správném zacházení s elektrokolem, obracejte se na svého prodejce anebo napište přímo na info@totembikes.cz.
Obdobně postupujte v případech, pokud budete mít vlastní náměty, připomínky apod.

TOTEM

TOTEMBIKES, s.r.o., 561 02 Dolní Dobrouč 443, IČO 28829166, www.totembikes.cz
Obchodní zastoupení: CYKLOŠVEC s.r.o., U Hřebčince 2509, Písek 39701, www.cyklosvec.cz