

The logo for COMP, featuring the letters 'COMP' in a stylized, rounded font with a cyan-to-white gradient.

RM-1 side display

10. Displej RM1

Tento produkt neobsahuje látky vymezenou právními předpisy RoHS v úrovních přesahující maximální hodnoty.

Tento produkt splňuje kompletní CE i EMC certifikaci.



Technické informace o displeji RM1

1. Díl č.: RM1
2. Typ: DIDE GSGI DISPLAY
3. Ekologické nařízení: RoHS
4. Základní vlastnosti:

POLOŽKY	VLASTNOSTI	pozn.
Jmenovité napětí	36.0V	
Provozní teplota	-10 ~ 40 °C	15 ~ 75% RH
Skladovací teplota	-10 ~ 60 °C	15 ~ 80% RH
LCD provozní teplota	-20 ~ 70 °C	15 ~ 75% RH
LCD skladovací teplota	-30 ~ 80 °C	15 ~ 80% RH

5. Stupeň voděodolnosti: IP65

6. Průměr držáku:

Ovládací část $\Phi 23.8\text{mm}$ (road racing) a $\Phi 22.2\text{mm}$

* Doporučená mez krouticího momentu pro montáž : 0.6Nm (včetně šroubu proti sklouznutí)

7. LCD úhel pohledu ($C_r \geq 1.5$): Směr z 12 hodin, 40°

Směr z 6 hodin, 55°

Směr z 3 hodin, 50°

Směr z 9 hodin, 50°

10.1. Displej RM1 - stručný popis

RM1 je LCD minimalistický displej, který poskytuje standardní funkce ovládání elektrokola. Přídavné funkce, které poskytuje systém inteligentního řazení GSGI zde nejsou k dispozici. Tyto dodatečné funkce nalezneme u sofistikovanějších displejů jako například **VHD-C17G** a **VHD-S18-LCD-BT**. RM1 je vybaven Bluetooth, což mu umožňuje připojení ke smart aplikaci COMP DRIVES, která je nainstalovaná na zařízení s OS Android a iOS. Smart zařízení musí být rovněž vybaveno Bluetooth.

10.2. Přehled hlavní obrazovky a tlačítek

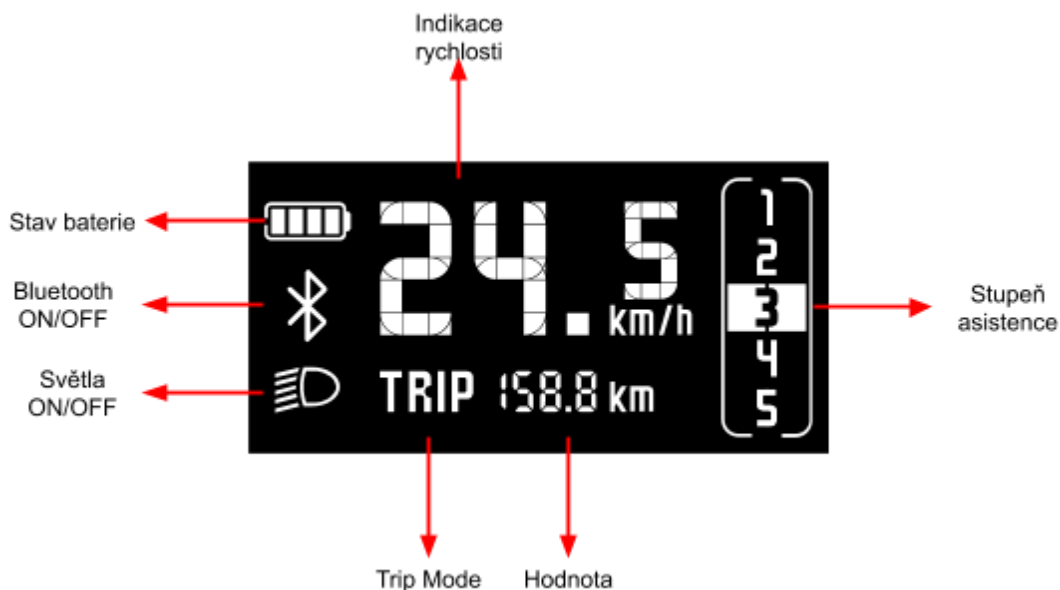
10.2.1 Charakteristika ovládacích tlačítek

Pro ovládání RM1 musí být nejprve popsán ovládací prvek. Model RM1 je vybavený konzolí se 3 tlačítky. Viz popis níže:



10.2.2 Charakteristika displeje

Hlavní obrazovka obsahuje několik informací. Pojďme je popsat.



10.3. Ovládání RM1

10.3.1. Zapnutí - vypnutí

Stlačte tlačítko POWER delší dobu a systém elektrokola se zapne. Dojde k aktivaci displeje, na kterém se zobrazí některé informace. Pro vypnutí systému znovu podržte tlačítko POWER delší dobu. V případě neaktivity delší než 5 minut dojde k automatickému vypnutí systému.

10.3.2. Nastavení asistence

Úroveň asistence při šlapání se změní stlačením tlačítka **+** nebo **-**. Celkem zde máme 6 stupňů asistence. Jsou to: (0), 1, 2, 3, 4, 5. Pokud na displeji není vybráno žádné číslo (žádné z těchto není podsvíceno 1, 2, 3, 4, 5), znamená to, že motor neposkytuje asistenci, asistence je na nulové úrovni.



Žádná hodnota není podsvícená = 0 asistence

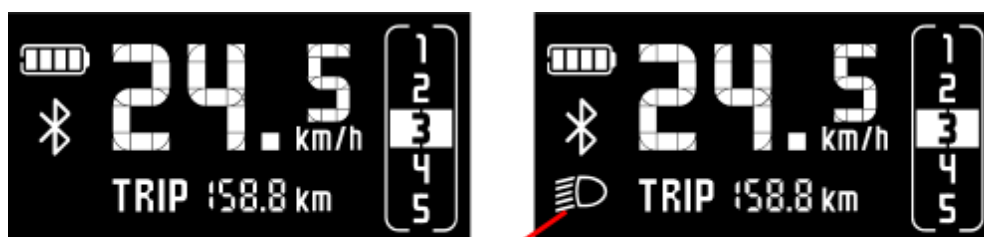
10.3.3. TRIP MODE

RM1 trvale zobrazuje informace o TRIP MODE, což je vyjádření o vzdálenosti, která je ujeta během jedné cesty, respektive dokud není znovu nastavena na nulovou hodnotu.

Stlačte **+** a **-** současně po delší dobu a dojde k vynulování hodnoty TRIP MODE.

10.3.4. Světla zapnutí - vypnutí (ON/OFF)

Pro zapnutí světla stlačte déle tlačítko **+**. Zapnutí této funkce je rovněž reprezentováno na displeji kontrolní ikonou. Opětovným delším stlačením **+** světlo vypnete.



Světlo zapnuto

10.3.5. Podpora při chůzi

K docílení podpory při chůzi stiskněte krátce tlačítko **POWER**, poté okamžitě stiskněte a držte tlačítko **+**. Podpora při chůzi Vám bude poskytnuta po takovou dobu, po jakou budete držet tlačítko **+**.

10.4. Bluetooth

Bluetooth je bezdrátová komunikační technologie umožňující zařízení připojit a přenášet data a sdílet informace mezi nimi bez kabelového připojení. Zařízení, která mají být připojena, musí být obě vybavena technologií Bluetooth.

Tento displej RM1 je navržen tak, aby poskytoval nejzákladnější informace potřebné pro provozování elektrokola. Všechny doplňkové funkce, jako je indikace řazení nebo doporučení řazení, jsou dostupné v aplikaci COMP DRIVES pro smartphone s operačním systémem Android nebo iOS.

Poznámka: Tyto doplňkové funkce a způsob připojení přes rozhraní Bluetooth jsou vysvětleny v uživatelské příručce aplikace COMP DRIVES Smart Application, která není součástí tohoto instalačního manuálu.

10.5. Stav baterie

Symbol znázorňující stav nabití baterie. Čím méně zobrazených proužků, tím více je baterie vybitá.

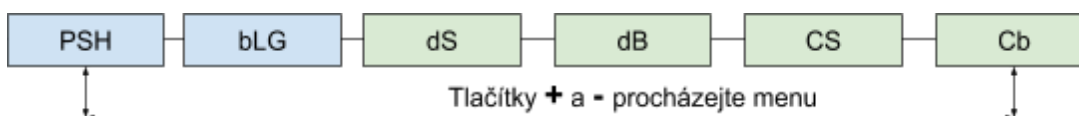
10.6. Indikace rychlosti

Číselná hodnota vyjadřuje momentální rychlost elektrokola. Asistence motoru je k dispozici do rychlosti 25,00 km / h. Když elektrokolo dosáhne vyšší rychlosti, je asistence 0 a motor je vypnut.

10.7. Nastavení - Settings

Nastavení obsahuje několik podnabídek. Většina z nich je pouze informativní, např. softwarová verze, ale je tam jedna, která je měnitelná - intenzita podsvícení displeje.

Pro vstup do NASTAVENÍ stiskněte tlačítko **+** a **POWER** současně po delší dobu. Stiskněte tlačítko **POWER** delší dobu, abyste opustili položky NASTAVENÍ



- PSH** - nastavení úrovně podpory při chůzi
- bLG** - nastavení podsvícení displeje
- dS** - verze softwaru displeje
- dB** - verze bootloaderu displeje
- CS** - verze softwaru kontroleru
- Cb** - verze bootloaderu kontroleru

10.7.1. Nastavení úrovně podpory při chůzi (PSH)

Tato funkce umožňuje nastavit úroveň podpory při chůzi. Stiskněte delší dobu tlačítko POWER a zobrazená hodnota začne blikat. Rozsah je od 3 do 6 a lze ji změnit stisknutím **+** nebo **-**.

Chcete-li potvrdit změnu hodnoty, stiskněte znovu déle tlačítko POWER. Číslo přestane blikat. Nyní stiskněte déle tlačítko POWER a tím dojde k opuštění SETTINGS do módu displeje.

10.7.2. Podsvícení displeje (bLG)

Tato funkce umožňuje nastavit intenzitu podsvícení displeje. Hodnota podsvícení má 5 úrovní. Je-li vybrána nabídka Podsvícení displeje, stiskněte delší dobu tlačítko POWER a zobrazená hodnota začne blikat. Hodnota má rozsah od 1 do 5 a lze ji změnit stisknutím **+** nebo **-**.

Chcete-li potvrdit změnu hodnoty, stiskněte znovu déle tlačítko POWER. Číslo přestane blikat. Nyní stiskněte déle tlačítko POWER a tím dojde k opuštění SETTINGS do módu displeje.

11. Porucha systému, nefunkčnost

Nefunkčnost systému může být indikována na displeji formou Error kódů. Eventuálně může dojít k situaci, kdy systém nebude možno spustit a tím zobrazit chybové hlášení.

V případě chybových stavů zobrazených na displeji je doporučeno postupovat podle kapitoly **10.1. Error - chybová hlášení**. V této kapitole jsou zaznamenány chybové stavy a možná řešení k nim.

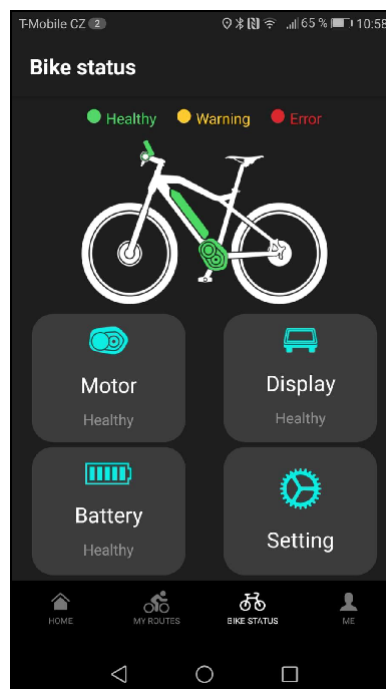
Chybové stavy je rovněž možné zjistit pomocí diagnostické funkce v aplikaci COMP pro smart zařízení. Tato aplikace je dostupná pro systémy Android a iOS. Instalace je možná z oficiálních zdrojů (Google Play, App Store)

příklad:

Chybové hlášení 0x13 - projevem je pouze zobrazení tohoto hlášení na displeji. z popisu se dozvíme, že se jedná o problém s gearsensor.com GSGI. Rada pro uživatele říká - navštivte servisní středisko. A následně je uvedena rutina pro servis, kde může být chyba odstraněna.

V případě, že systém COMP DRIVES vykazuje symptomy nefunkčnosti, nebo chyby, avšak tento stav není možné zjistit z displeje pomocí chybového výpisu, je doporučeno vyhledat přímo servisní centrum. Následně provést diagnostiku pomocí PC aplikace Dealer Tool.

ⓘ Pozor! V případě poruchy, nebo nefunkčnosti není systém COMP DRIVES určen k provozu! Kontaktujte výrobce, nebo prodejce elektrokola.



11.1. Error - chybová hlášení

Níže uvedená tabulka obsahuje přehled možných chybových hlášení. Dále pak projev stavu, na který chybové hlášení upozorňuje, možnosti řešení pro uživatele a v neposlední řadě možnosti řešení pro servis.

Tento seznam chybových hlášení je dostupný v původních instalačních manuálech pohonných jednotek C17 a C18. Dále je dostupný i v překladech původního manuálu.

Na webu www.compdrives.com v zákaznické sekci je rovněž soupis chybových hlášení a stavů. Tato "Zákaznická sekce" je přístupná pouze výrobcům elektrokol, prodejcům a servisu.

11.2. Tabulka Error kódů a možná řešení

Následující tabulka obsahuje souhrn chybových hlášení.

Kód chyby		Rada pro uživatele	Rada pro servis
0x90	Projev - Žádný výkon motoru Popis - Problém s torkovým senzorem	- Provedeno uživatelem a. Pedal reverse b. Vypněte a zapněte e-kolo - Navštivte nejbližší servisní středisko	- Znovu proveďte postup "Provedeno uživatelem" - Vyměňte torkový senzor - Vyměňte kontroler motoru - Vyměňte kontroler motoru a torkový senzor
0x11	Projev - Žádný výkon motoru Popis - Problém s torkovým senzorem	- Provedeno uživatelem a. Pedal reverse b. Vypněte a zapněte e-kolo - Navštivte nejbližší servisní středisko	- Znovu proveďte postup "Provedeno uživatelem" - Vyměňte torkový senzor - Vyměňte kontroler motoru - Vyměňte kontroler motoru a torkový senzor
0x92	Projev - Mód kadence se objevuje na displeji Popis - Problém s torkovým senzorem	- Navštivte nejbližší servisní středisko	- Vyměňte torkový senzor - Vyměňte kontroler motoru - Vyměňte kontroler motoru a torkový senzor
0x13	Projev - Pouze zobrazení chyby Popis - Problém s Gearsensorem GS/GI/GS	- Navštivte nejbližší servisní středisko	- Vyměňte gearsensor
0x15	Projev - Pouze zobrazení chyby Popis - Problém se speedsensorem	- Provedeno uživatelem a. Nastavte speedsensor a magnet do správné pozice - Navštivte nejbližší servisní středisko	- Znovu proveďte postup "Provedeno uživatelem" - Vyměňte speedsensor a nastavte speedsensor a magnet do správné pozice
0x18	Projev - Žádný výkon motoru Popis - Problém se senzorem kadence	- Navštivte nejbližší servisní středisko	- Vyměňte senzor kadence

Kód chyby		Rada pro uživatele	Rada pro servis
0x20	Projev - Snížený výkon motoru Popis - Vysoká teplota motoru	- Provedeno uživatelem a. Snižte úroveň podpory - Navštivte nejbližší servisní středisko	- Vyměňte kontroler motoru
0xA1	Projev - Žádný výkon motoru Popis - Přehřátý motor	- Provedeno uživatelem a. Vypněte systém a vyčkejte vychladnutí motoru - Navštivte nejbližší servisní středisko	- Znovu proveďte postup "Provedeno uživatelem" - Vyměňte kontroler motoru
0x22	Projev - Snížený výkon motoru Popis - Problém s tepelným senzorem	- Navštivte nejbližší servisní středisko	- Vyměňte kontroler motoru
0x25	Projev - Snížený výkon motoru Popis - Vysoká teplota motoru	- Provedeno uživatelem a. Snižte úroveň podpory - Navštivte nejbližší servisní středisko	- Vyměňte kontroler motoru
0xA6	Projev - Žádný výkon motoru Popis - Přehřátý motor	- Provedeno uživatelem a. Vypněte systém a vyčkejte vychladnutí motoru - Navštivte nejbližší servisní středisko	- Vyměňte kontroler motoru
0x80	Projev - Žádný výkon motoru Popis - Problém komunikace motoru	- Provedeno uživatelem a. Vypněte a zapněte e-kolo - Proveďte spojení mezi displejem a motorem - Navštivte nejbližší servisní středisko	- Znovu proveďte postup "Provedeno uživatelem" - Proveďte stav kabeláže - Vyměňte displej - Vyměňte kontroler motoru - Vyměňte displej a kontroler motoru
0x01	Projev - Žádný výkon motoru Popis - Problém komunikace motoru	- Provedeno uživatelem a. Vypněte a zapněte e-kolo - Navštivte nejbližší servisní středisko	- Znovu proveďte postup "Provedeno uživatelem" - Vyměňte displej - Vyměňte kontroler motoru - Vyměňte displej a kontroler motoru
0x40	Projev - Žádný výkon motoru Popis - Problém s motorem	- Provedeno uživatelem a. Vypněte a zapněte e-kolo - Navštivte nejbližší servisní středisko	- Znovu proveďte postup "Provedeno uživatelem" - Vyměňte kontroler motoru
0x41	Projev - Žádný výkon motoru Popis - Problém s motorem	- Provedeno uživatelem a. Vypněte a zapněte e-kolo - Navštivte nejbližší servisní středisko	- Znovu proveďte postup "Provedeno uživatelem" - Vyměňte kontroler motoru

Kód chyby		Rada pro uživatele	Rada pro servis
0xC2	Projev - Žádný výkon motoru Popis - Problém s motorem	- Provedeno uživatelem a. Vypněte a zapněte e-kolo - Navštivte nejbližší servisní středisko	- Znovu prověřte postup "Provedeno uživatelem" - Vyměňte kontroler motoru
0x43	Projev - Žádný výkon motoru Popis - Problém s motorem	- Provedeno uživatelem a. Vypněte a zapněte e-kolo - Navštivte nejbližší servisní středisko	- Znovu prověřte postup "Provedeno uživatelem" - Vyměňte kontroler motoru
0xD0	Projev - Žádný výkon motoru Popis - Problém s baterií	- Provedeno uživatelem a. Vypněte a zapněte e-kolo Prověřte zda je baterie dobře připojená - Navštivte nejbližší servisní středisko	- Znovu prověřte postup "Provedeno uživatelem" - Aktualizujte informace o e-kole - Prověřte stav kabeláže - Vyměňte displej - Vyměňte kontroler motoru - Vyměňte baterii - Vyměňte displej, kontroler motoru a baterii
0x41	Projev - Žádný výkon motoru Popis - Problém s baterií	- Provedeno uživatelem a. Vypněte a zapněte e-kolo b. Charge for the ebike - Navštivte nejbližší servisní středisko	- Znovu prověřte postup "Provedeno uživatelem" - Aktualizujte informace o e-kole - Prověřte stav kabeláže - Vyměňte displej - Vyměňte kontroler motoru - Vyměňte baterii - Vyměňte displej, kontroler motoru a baterii
0x42	Projev - Žádný výkon motoru Popis - Problém s motorem	- Provedeno uživatelem a. Vypněte a zapněte e-kolo - Navštivte nejbližší servisní středisko	- Znovu prověřte postup "Provedeno uživatelem" - Vyměňte kontroler motoru
0xE0	Projev - Žádný výkon motoru Popis - Problém s baterií	- Provedeno uživatelem a. Vypněte a zapněte e-kolo - Navštivte nejbližší servisní středisko	- Znovu prověřte postup "Provedeno uživatelem" - Aktualizujte informace o e-kole - Prověřte stav kabeláže - Vyměňte displej - Vyměňte kontroler motoru - Vyměňte baterii - Vyměňte displej, kontroler motoru a baterii
0xE5	Projev - Žádný výkon motoru Popis - Problém s displejem	- Provedeno uživatelem a. Vypněte a zapněte e-kolo - Navštivte nejbližší servisní středisko	- Znovu prověřte postup "Provedeno uživatelem" - Aktualizujte informace o e-kole - Prověřte stav kabeláže - Vyměňte displej - Vyměňte kontroler motoru - Vyměňte displej a kontroler motoru

