

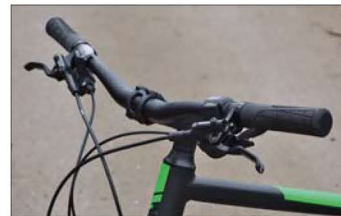
Galaxy Oktant 28"



loturista určitě nebude mít pocit, že by mu v kopcích scházel ještě lehčí převod. Značný rozdíl mezi oběma převodníky je v tomto směru výhodou, vlastně by se dalo říct, že se jedná o variaci na téma silniční Compact. Za nás má dané řešení převodů u krosů rozhodně budoucnost, nehledě na to, že dva převodníky o něco ulehčí přemýšlení o zařazeném převodu a v části předcházejí nežádoucímu křížení řetězu u méně technicky založených jezdců.

licí některými dalšími komponenty, aby získal ještě svíznější kros či „gravel-kros“. Přední pružinová vidlice Suntour NEX se šesti centimetry zdvíhu a páčkou lockoutu na koncorce však vůbec nepracuje špatně, vlastně je její chod na danou cenovou kategorii až nečekaně kultivovaný a vnímavý i k menším nerovnostem.

Také další díly pracovaly spolehlivě, ať už se jednalo o osvědčené hydraulické kotoučkovky Shimano MT200 nebo o komponenty řazení kombinující řadu Alivio a Acera. V případě brzd jde o osvědčený model, poměrně často používaný také u dostupnějších elektrokol, ale líbil by se nám taky 180mm přední kotouč. Použitých 160 milimetrů nám sice plně dostačovalo, ale v případě, kdy kolo osedlá více jak stokilový jezdec, by se ještě vyšší brzdný účinek mohl hodit. Pěkně působí levnější kliky Shimano FC-MT210. Jejich bytelná



Na asfaltu a v lehčím terénu

Máme-li shrnout jízdní projev, tak použitá geometrie působí až nečekaně sportovní, pokud oně sportovní jízdy před tím přizpůsobíme naší jízdní pozici. Oktant má ale v tomto směru dvě tváře, necháme-li sériové nastavení posedu, sice se tím možná trochu připravíme o rychlost a celkovou hbitost, ale budeme rozmazlovatí celkovou, vložení příjemnou jízdní stabilitou, ať už při letním putování, ověšení sestavou nosičů a brašen, nebo třeba při městských či příměstských jízdách. Právě pro zmíněné nosiče je zde vše dokonale připraveno, závitů nechýbí na sedlových vzpěrách a vždy jeden pár najdeme na každé ze zadních pater. Zkrátka ideál, taktéž při potřebě montáže blatníků je vše bez problémů.

Rám je navíc až nečekaně propracovaný i v dalších detailech, především pak tvar profilací jednotlivých trubek nás opět naráží do světa gravelů a sportovního MTB. Atraktivně působí profil horní trubky, neznatelně pak navařená výztuha ve spoji dolní a hlavové trubky – jak jsme byli po léta zvyklí ve světě bikingu. Klídně bychom si dokázali představit, že tento rám majitel česem „vytunil“ lehkou pevnou přední vid-

pedálů) pak patří spíše k trochu lepšímu průměru a jízda je v reálu až nečekaně lehká, jako by kolo mělo o dobré půtkilo až kilo méně. Hlavní zásluhu na tom mají kola s lehkými a hlavně tuhými ráfky, obutými do pláště Kenda. Právě obutí považujeme za jednu z hlavních předností testovaného krosu, pláště se dobře odvalují na tvrdém povrchu a přitom jsou poddajné na nekvalitním, hrbolatém povrchu. Prakticky na kterémkoli podkladu, zvláště pak mimo asfalt, vynikne o něco měkčí směr, zaručující výbornou adhezi.

Všechny zmíněné faktory mají za následek, že Oktant může v některých ohledech připomínat pohodový gravel, na který někdo namontoval odpruženou vidlici a biková řídítka. Tento pocit umocňuje taktéž nabitka převodů, kdy u Galaxy namísto v dané třídě stále obligátního trojprevedníku namontovali dopředu „dvojplacku“, konkrétně převody 2x9. Převodníky 46/30 v kombinaci s kazetou 11–34 ovšem nabídnou zcela dostačující převodový rozsah a ani občasný cyk-

Příjemný kros za příjemnou cenu, tak by se dal pár slovy charakterizovat Oktant 28", nejvýše postavený krosový model jihochéské značky Galaxy. Tak moc si ale práci zjednodušit určitě nechceme a na Oktantu jsme najezdili několik desítek kilometrů, abychom zjistili, co svému majiteli poskytně. Za patnáct tisíc korun nabídné až nečekaně sportovní projev, někde na pomezí klasického krosu a 29" hardtailu. To ostatně dokládá již robustnost svého rámu a rovněž jeho příkladnou tuhosti.

i přední vidlice dovolí případné nasazení ještě širšího obutí – to už bychom ale opouštěli třídu krosů, což by bylo trochu škoda.

Zaměření na komfort tluší nejen z geometrie rámu a pozice či tvaru řídítek, ale rovněž z příjemných gripů a naše pozadí rozmazluje iho sedla Galaxy (byť bez zpevněné ochrany bočnic). Všechny zmíněné aspekty mají za následek, že se nám z modelu Oktant nebude chtít sesadit. Hmotnost 13,95 kilogramu (velikost 21", včetně

Testovaná největší velikost 21" bude optimální pro postavu circa od 185 do nějakých 193 centimetrů. Sportovnímu vzezření a současně také komfortnímu posedu nahrává výraznější sloping rámu, v našem případě s výškou hlavové trubky 155 milimetrů, doplněný 3cm sestavou podložek pod představcem a příjemně zvednutými, k jízdě optimálně zahnutými řídítky. Výsledkem je vzpřímenější pozice, již uvítají spíše občasní cykloturisté nežli sportovníjší jezdci, hlavně zde ale máme k dispozici nadstandardní variabilitu posedu. Naladění geometrie je ale pocitově o něco více sportovní, než bývá v dané třídě zvykem, což nás opět navrací na pomezí dvou kategorií, krosu a MTB. Pláště šířky 40mm jsou sice krosovou klasikou, ale rám

Technické specifikace	
Rám: Al 6061	
Vidlice: SR Suntour NEX-HLO, 60mm	
Kliky: Shimano FC-MT210, 46/30	
Brzdy: Shimano Altus MT200, 160mm	
Řazení: Shimano Acera 2x9	
Přehazovačka: Shimano Alivio	
Presmykač: Shimano Acera	
Kazeta: Shimano CS-HG20 11–34 (9)	
Náboje: Shimano M3050	
Ráfky: Galaxy – Nexelo	
Pláště: Kenda K1172, 700x40C	
Řídítka: Nexelo Al, 680mm	
Představce: Nexelo Al	
Sedlovka: Nexelo Al	
Sedlo: Galaxy	
Hmotnost: 13,95kg (vel. 21")	
Cena: 14 990 Kč	

- příjemná geometrie/variabilita posedu, převody – systém 2x9, kvalitní ráfky a pláště
- absence zpevněné ochrany boků sedla

- POMÁHÁME VÁM S CYKLÍSTIKOU JIŽ 30 let -

www.cyklosvec.cz

www.stevens-blkes.cz

www.galaxy-blke.cz

www.cyklosvec.cz/totem