

Fox Transfer 175 mm

Samozřejmě, že Fox má aktuálně v nabídce teleskopickou sedlovku Transfer se 200 mm zdvihem, ale když jsme testovali jejich 175mm verzi, byla její delší sestříčka pečlivě utajována. Ale přiznáváme si, i těch 175mm zdvihů je dost, když jste navíc omezení celkovou konstrukční délkou sedlovky kvůli rámu, může pro vás být až moc.

ce opěrky bovdeny v rámu byla 503 mm. Důležitější je ale délka pevné části zasunuté do sedlové trubky, která je od spodní hrany matice se sítacím guferem až po konec trubky 262 mm, k tomu ještě musíme přičíst 28 mm délky mechanismu opěrky bovdeny a ovládacího táhla. V nabídce výrobce jsou samozřejmě ještě modely se zdvihy

v balení i adaptér pro Shimano I-Spec II a páčka si pod levou stranou řídítek rozumí i se strmovským standardem Matchmaker. Nejdříve jsme namontovali sedlo, což výrobce proti předchozí verzi usnadnil větší integrací stavečích imbusových šroubů do hlavice sedlovky, v níž jsou dva otočné válečky se závitem. Konce šroubů tak dose-



Nová „transferka“ je na hony vzdálená první foxácké teleskopce, jejíž rychlý návrat do výchozí police byl občas o udržení si mužské důstojnosti a hlubokého hlasu. Současný model by měl dle svých tvůrců nabídnout oproti předchozí variantě jednodušší servis, celkově kratší montážní délku pro využití i na rámech s kratší či méně přístupnou sedlovou trubkou a také má kromě dokonalé páčky i upravenou hlavu s jednoduchým nastavením. Testovali jsme provedení s průměrem 31,6 mm a již avizovaným 175mm zdvihem, kdy celková délka sedlovky od středu ližin sedla až po kon-

100, 125, 150 a nejvyšších 200 mm, každý s odlišnou konstrukční délkou, všechny v průměru 30,9 i 31,6 mm, nicméně se shodnou cenou 12 390 korun. Ta se týká Factory provedení v Kashiima úpravě, černé elox Performance Elite série stojí 10 690 korun, obojí bez ovládací páčky. Ta je aktuálně rovněž inovována, protože dostala jiný tvar a otáčí se na průmyslovém ložisku, což ospravedlňuje její cenu 2190 korun.

Sedlovce jsme bez lanka, bovdeny a páčky navázili 640 gramů, páčka pak bez lanka a bovdeny váží se samostatnou objímkou 46 gramů a kromě samostatné objímky je



dají přesně do horní poloviny objímky a celé jejich naklápění řeší rotace válečků v hlavici. U předchozí verze se otáčely závitové tyčky v uložení na horním dílu objímky sedla. Hlavice sedlovky je výrazně osazena dopředu a dozadu, takže když je sedlovka zasunutá nadoraz, zasahuje přední díl níže pod hranu matice s guferem, čímž se prodloužil zdvih, aniž by narostla konstrukční délka. Montáž i nastavení sklonu sedla jsou tak naprosto jednoduché a přesné, hlava ale pojme pouze 7mm ližiny, na karbon zapomeneme.

Montáž sedlovky do rámu předchází protažení lanka samostatným válečkem, jenž se pak zahákne do táhla na spodním konci sedlovky, takže lanko se naplní a zkracuje na páčce, nikoliv u sedlovky. Praktické a jednoduché, navíc lanko je v páčce jištěno větším imbusovým šroubem s podložkou, a ne pouze červíkem. V rámu musí být sedlovka minimálně 100 mm hluboko, což je vyznačeno na jejím těle, ale značení vysunutí nemá čísla, lyžbráz stupnice s písmeny loga Transfer.



Ovládání sedlovky je díky páčce bez jakékoliv vůle v čepu naprosto příkladné a 60mm délka páčky (od středu ložiska po konec páčky) je ideální. Žádné zbytečně dlouhé pádlo, žádné hrkání čepů, prostě optimum. Stačí menší stisk páčky a sedlo pod záteží ochotně jede dolů, takže ani pracovní dráha páčky není dlouhá. Vše reaguje okamžitě a při stisku páčky a vyjždění sedla nahoru si lze vybrat rychlost pohybu. Kratší stisk zaručí pomalejší vyjždění sedla nahoru, plný stisk pak vyšší rychlost s razantnějším zvukovým projevem na doraz, nicméně proti předchozí verzi méně zřetelným. Vyjždění je ale v obou případech plynulé a s historickou „kopačkou“ to nemá nic společného. Zdvih lze samozřejmě zarazit v jakékoliv pozici a během testování se nám nestalo, že by sedlo mělo tendenci sjíždět či že by sedlovka uvnitř propružovala a nedržela přesně. Vše fungovalo hladce a nepatrná stranová vůle zřetelná na špičce sedla byla naprosto v normě. Demontáž sedlovky s vyháknutím válečku z táhla rovněž nebyl problém, takže i v tomto ohledu naprosto spokojenost.

(už)

- + chod páčky i sedlovky, nastavení zámku sedla
- nenalezli jsme