

Společnost exkluzivních světových značek doplňuje v případě portfolia jihočeské společnosti Cyklo Švec ještě řadu dalších, at už se jedná o vlastní kola Galaxy, dále o pláště a duše Kenda, řetězy KMC, komponenty a doplnky Nexo a mnohá další zastupovaný jináma, včetně luxusní italské kultovky Deda Elementa. V nabídce tak vedle sebe stojí čisté přemírový segment a pak ten nabízející ideální poměr cena/výkon, tudíž si zde vyberou zákazníci z úplně opačného spektra, od těch nejmlsanějších až po ty pospívají, hledajíci co nejvíce mu-

# Stevens, Fox, Marzocchi...

ve stávajícím prostoru, kde se tudy prodejní plocha mírně změnil. Máme ve skladu vždy hodně kol, která nevystupují, nové bude prostor vystavovat široký sortiment našich hlavních značek Galaxy, Stevens i Totem. Hodně rozšiřujeme sortiment Nexo, kde stále přibývají další položky dílu a doplnků, například zapletená kola, brašny, světla a podobně.

pulární Jura zcela vypadala z nabídky a pro sezonu 2021 nebude mít Stevens v kolekcii žádné standardní celodoprůřené kolo. Řec čísel hovorí jasné, na západě od nás je v současné chvíli téměř 80% prodaných celodoprůřených kol s motorem, takže je otázka, kam vývoj bude směrovat v budoucnu a zda se nějaký bezmotorový full ještě objeví v nabídce.

pro připomenuť, na co se zde mohou být těšit?

Novinek od Foxe bude pro sezonu 2021 velká spousta a v segmentu all-mountain, enduro a sjezd nezáslužně prakticky ležet kamen na kamenni. V podstatě všechny modely pro tučnou kategorii jsou zcela přepracované, růky se to třeba all mountain modelu 36, ve stejném duchu byla inovována



zíky za co nejméně peněz. V písecké společnosti však najdeme rovněž autorizované středisko pro servis vidlic a tlumičů značky Fox, americké legendy na poli odpružení. A především pak značky Stevens a Galaxy – v prvním případě výhradně zastoupení jednoho z největších německých výrobců

Podívejme se na kolekce 2021, nejprve u německého Stevensu. Jaké základní novinky si značka z Hamburku přichystala?

Na hlavní novinky se můžou těšit příznivci elektrokol. Nová fada E-Inception nahrazující populární E-Whaky a E-Sledge zahrnují osm nových modelů originální celodoprůřené koncepcie. Společným prvkem

Stevens byl vždy silný v cyklokrosu, pořádno gravelu...

Význačáci stále populárnějšího gravel-proudu potěšíme, protože pro ty přípravil Stevens překapení v podobě zcela přepracované geometrie modelů Tabor, Gavere a Prestige. Délší, stabilnější, pohodlnější a s spoustou úchytů na vybavení – tak by

i sjezdová 40ka, novinkou je superenduro model 38 se 170mm zdvihem a v nabídce, adekvátně poptávce, příbly i počet modelů uzpísobených pro použití na elektrokolech. Ovšem ani na poli tlumičů pro „dolů z kopce“ orientované disciplíny neexistalo nijak starém, úpravy se dotkly také teleskopické sedlovky Transfer a možná bych pokračoval. Značka Marzocchi pak odtajňuje svoje novinky příběžně, takže o pružinové verzi enduro vidlice Z1 COIL ještě již v Cykloservisu psali. Do portfolia nově přibyla elektrická verze modelu Z3 se zesílenýma nohami a upravenou kompresí.

Co byste rádi zmínil v souvislosti s novinkami značek Deda Elementi, KMC či třeba Kenda?

Nabídka většiny námětů dovozovaných značek se rozšířuje o komponenty na grately a elektrokola. Například řetězy KMC pro elektrokola, pláště na elektrokola Kenda Hellkat Pro a Nevegal 2 Pro + EMC/E-Mountain Casing, tedy odolnou ochranou pláště vyvinutou pro horská elektrokola. Deda také rozšířuje svou nabídku na grately. Z našich novinek je velký zájem o ochranné vložky Tannus proti defektům, Catlike pak přichází především s novými příbalími.

A svět závodní cyklistiky, vaše tradiční podpora týmu?

Jistě, pokračujeme v podpoře předních českých týmů.

**CYKLOSERVIS** – cyklistický čtrnáctideník • Vydrává Miloš Kašpar, IČO: 61815063 • Adresa redakce: Žirovnická 239, 106 00 Praha 10, e-mail: miloskaspar@seznam.cz, mobil: 602 314 424 (9–15 h ve všední dny) • Šéfredaktor: Miloš Kašpar • Redaktori: Jan Kadlec, Jiří Užliš • Grafika: Typostudio Pavel Amler • Distribuce: obchody s velomatérálem, sportovní prodejny, soukromí distributori • Periodicitá: 22x ročně • Registrativní MK ČR • Evidenční číslo MK ČR: 6596 • ISSN 1210-700x • Za obsah, kvalitu a pravidlost inzerátů ručí inzerent. • Podávání novinových zápisů povoleno Českou postou, s.p. OZSeC Ústí nad Labem, 27. 2. 1998, j.zn. P-938/98.

kol, v tom druhém pak značku zaměřující se primárně na střední a nižší střední třídu, ovšem s důrazem na sportovnost jednotlivých modelů.

Když jsme letos v létě navštívili písecký velkoobchodní sklad a prodejnu, nemohli jsme si nevšimnout, že v místech původního parkoviště právě vznikají základy další stavby. Na jaře příštího roku by zde měla stát úplně nová maloobchodní prodejna se showroomem velkoobchodně zastupovaných značek a především s novými prostory výhradně autorizovaného servisního střediska značky Fox pro celou republiku. Také o tom bude následující rozhovor, kdy jsme vyzpovídali majitele společnosti, Karla Švecce.

Nelze začít jinak než tím neviditelnějším – kolik metrů čtverečních prodejních plochy a servisu s připravovanou novou prodejnou přibude?

Přibude 300 m<sup>2</sup> a umožní nám to rozšířit plochu pro servis Fox a Marzocchi

je použití čtyřčepové konstrukce zadního odpružení, integrovaná baterie nové generace, u většiny modelů s kapacitou 726 Wh, a pouze 29" předního a 27,5" zadního kola. Geometrie je upravena podle změnění na enduro nebo all mountain, stejně tak zdvihy pohybující se v rozsahu 170–150 mm. Základní modely, pokud se tak dílčit o kolech, cenově přesahují částku sto tisíc korun, mají ale rám a jsou vybaveny motory Bosch čtvrté generace. Na druhé straně nabídky stojící endura karbonovým rámem pořádají zcela nový motor Shimano a z účtu kupujícího odčerpají částku jako za malý městský automobil.

**A klasické MTB modely Stevens?**

V našich končinách nejpopulárnější a nejprodávanější kategorie MTB hardtailů prodělála drobně meziroční změny. Služebnou muset zamáčknout příznivci celodoprůřených kol bez motoru, jelikož po-

se daly v kostce charakterizovat zásadní změny. Prosíte přesně dle gusta štěrkových dobrodruhů a bikepackerů. Gravel řada Shimano GRX napříč většimi modely a hydraulické brzdy Shimano již od modelu Gavere, to jsou další novinky, které jistě potěší.

**A nejdůležitější inovace u vaší vlastní značky Galaxy?**

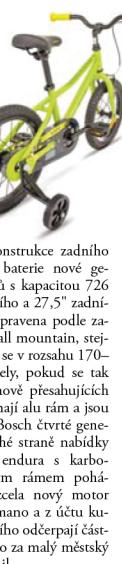
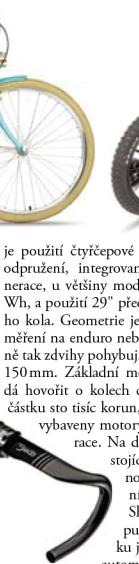
Juniorská kola Kentaur 26" a Kentaur 24" s jednopřevodníkem a pevnou vidlicí, dámské oblíbené modely Elara a Juliet či pánská krosová kola Oktant a Saturn, nové s diskovými brzdami, budou v prodeji už nyní, od září. Důležitou evoluci jsou také nové rámy u oblíbených hardtailů Skylab 29".

**Hlavní novinkám Fox/Marzocchi 2021 jsme již v minulém vydání Cykloservisu věnovali dost prostoru, ale**

radu let i několik cyklistických závodů například Galaxy Stevens série, dále Stevens Jihoceský MTB pohár, Jihoceskou amatérskou ligu na silnicích a další vybrané závody MTB i v cyklokrosu.

Děkuji za rozhovor.

(kad)



**CYKLOSERVIS** – cyklistický čtrnáctideník • Vydrává Miloš Kašpar, IČO: 61815063 • Adresa redakce: Žirovnická 239, 106 00 Praha 10, e-mail: miloskaspar@seznam.cz, mobil: 602 314 424 (9–15 h ve všední dny) • Šéfredaktor: Miloš Kašpar • Redaktori: Jan Kadlec, Jiří Užliš • Grafika: Typostudio Pavel Amler • Distribuce: obchody s velomatérálem, sportovní prodejny, soukromí distributori • Periodicitá: 22x ročně • Registrativní MK ČR • Evidenční číslo MK ČR: 6596 • ISSN 1210-700x • Za obsah, kvalitu a pravidlost inzerátů ručí inzerent. • Podávání novinových zápisů povoleno Českou postou, s.p. OZSeC Ústí nad Labem, 27. 2. 1998, j.zn. P-938/98.