

# Deda Squalo protiskluzové

**O**motávky od italského Deda Elementi jsou vyhlášené svou nadstandardní životností, ostatně na jednom z radikálních silničních kol slouží právě omotávka Deda nějakých deset let a stále se nechystá na odpočinek. V kolekci nalezneme jak klasické modely, tak i ty s různě řešenými protiskluzovými povrhy. Tó je také případ verze Squalo, která s cenovkou 479 korun patří v nabídce značky přibližně doprostřed. U omotávky Deda tedy neučelme chybu, ať už sáheme k základnějším či naopak luxusním modelům. Omotávka Squalo je nabízena v pěti barevných variantách, a sice v bílo-černém, černo-bílé, černo-modré, černo-červené a nakonec i klasické černé. Jako správní „závodníci“ jsme sáhli po bílo-černém provedení, přesněji po bílé

také dokonale plynulý být bez jakéhokoli schůdku – po precizním namotání na řídítka působí omotávka téměř kompaktně, bez zbytečných hrbolek. Za tvar profilu zaslu-



síme bát za ni trochu více zatahnout, aniž bychom měli obavy, že ji přetřhneme či poškodíme. Omotávka je vytvořena ze speciálních polymerů v kombinaci s expozitní pěnou a předešlým její svrchní vrstva je nadstandardně odolná při samotné instalaci,

kdy bývá nezbytné jí v okolí brzdových/řadicích pák výraznější natahnut. Táhle to, co se zprvu může jevit jako překážka pro snadné navinutí na řídítka, tedy určitě tuhost, je ve finále výhodou. Instalace sice může trvat o malíčko déle, než se naučíme s omotávkou pracovat, ale výsledná výdrž nám to bude vykompenzovat.

Také středovo lepicí proužek se zprvu může zdát tenký, ovšem hned vzápětí zjistíme, že je lepicost nadprůměrná.

Výrobce omotávku předurčuje nejen pro



s velkými černými nápisami Deda Elementi. Potisk je záměrně řešen méně ostře a nápis nepisobí na řídítkách rušivě.

Materiál omotávky je hodně rozdílný od toho, na co jsme v posledních sezónách zvykli u různých „lepivek“. Právě ona lepivost totiž nebyvá fádě uživateli občas po chuti, tudíž na to sly u Dedy trochu jinak. Povrch omotávky není hladký, ale připomíná jakousi krupici – protiskluzová funkce je zachována, současně je držení velmi přijemné, a to i za deště. Navíc je zde bonus v hodně nadstandardní životnosti, která u některých lepivých povrchů nebyvá zrovna příkladná. Jak už bylo řečeno v úvodu, Deda si na výdrž svých silničních a gravelových omotávek vyloženě zakládá a model Squalo proto ani nemůže být jiný.

Přířez omotávky se středovým 2,5mm vyklenutím a krajním profilem výšky 0,5mm je klasikou a pochvalu zasluguje

huje Deda pochvalu a taktéž za pružnost. Sice máme při prvních chvílkách instalace pocit, že omotávka není příliš tvarově podajná, ale po chvíli zjistíme, že se nemu-

silniční kola a gravely, ale také pro triatlon. Délka každého dílce je 180 cm, šířka profilu 30 mm a hmotnost 95 gramů.

(kad)