

# Kenda Pinner Pro

Americký sjezdař Aaron Gwin aktuálně sedlá biky Intense obuté do pláštů Kenda, takže nepřekvapí, že se podílel na testování a finálním vývoji sjezdového pláště Pinner Pro. Ten by měl být rychlejší a na tvrdém podkladu stabilnější odpověďí na trochu agresivnější model Hellkat, s nímž značka míří spíše na měkčí a sypký podklad.

Pinner v devětadvacítkovém provedení s kevlarovou patkou a lehké konstrukcí ATC jsme otestovali na redakčním mulletu, který od stejného dovozce, tedy společnosti Cyklo Švec, letos vystřídal obě varianty vidlice Bomber Z1 a aktuálně prověruje novou

snad každá testovací jízda, kdy plášť dokonale navádí a drží v náklonu na tvrdším podkladu, kde je dokonale předvídatelný bez nějaké tendenze k nečekanému ustřelení. Rychlebské Superflow i všechny tamní kamenité secky nebo kompletní Trutnov Trails, tam naprosto geniálně vynikla velká styčná plocha vzorku, který se prostě má čím přilepit k tvrdému podkladu. A to bez ohledu na to, zda jsou kameny či kořeny mokré nebo suché. Měkká směs krásně drží, ale přitom to není díky tvrdšímu základu taková žvýkačka, že by se profily v náklonu deformovaly a plášť příliš plaval. Prostě jasně čitelná a přesná odezva i při agresivním průjezdu zataček. Na blátě nebo méně souvislému povrchu by sice nepatrne řidší vzorek měl vyšší šanci zakousnout se, ale tady je odměnou perfektní odvalování a poměrně schopné tlumení. Na předeškách bychom možná pro vyšší univerzálnost na-



Fox 36. Plášť v šířce 2,4 palce ukázal na váze hmotnost 995 gramů, což je přijatelnější hodnota daná konstrukcí ATC (Advanced Trail Casing), směřující spíše na agresivní trail styl než na sjezd či závodní enduro, kam je určena AGC konstrukce s vyztuženějšími boky. ATC sází na vyšší hodnotu 120 TPI a ochranný pás pod dezénem, který by tak měl mít zachovanou dostatečnou poddajnost pro citlivé kopírování terénu. Směs na běhoune nese označení RSRDL, jde o dvouvrstvou směs s extra měkkou pryží na povrchu profilů a tvrdším základem pro jejich větší stabilitu a celkovou odolnost i životnost. Za příznivých 990 korun tedy technických vychytávek víc než dost.

Plášť se zajímavým „topografickým“ designem hladké plochy ukázal 62mm vnější šířku vzorku na ráfku s vnitřní 30mm šířkou. Montáž na bezdušový ráfek Remerx proběhla naprostě komfortně, bez nutnosti lámat montpáky, naskočení do patek rovněž nevyžadovalo nějaké extrémní tlaky či navlhčení. Lehce kruhový průřez běhounu nenechává žádnou ze čtyř rád profilů výrazněji výčnívat, ale tvoří celistvou plochu. Menší rozestupy profilů mají za cíl jednak lepší odvalování, ale také vyšší kontaktní plochu s podkladem, což je zajistěno také větší plochou jednotlivých profilů. Tohle není guma do bláta a sypkého terénu, kde by bylo zapotřebí agresivních a řidčeji osazených profilů, tohle je už na první pohled kousek na tvrdší rychlý podklad a na kameny či kořeny. To nám potvrdila



sadili agresivnější model Hellkat a Pinner tak nechali dělat svoji práci na zadním kole, ale kdo nehodluje extra blátivému počasí, bude s Pinnerem spokojený i na předním kole. Konstrukce pláště sice není s ohledem na tlumící schopnosti tak poddajná jako u některých modelů s nižší mírou protiprůrazové ochrany, ale je to ideální kompromis mezi ryze sjezdovými pláštěmi a kousky chvějícími se před každým kamenem z obavy před proříznutím. Pinner je v tomto ohledu opravdu držák a hustší vzorek s větší plochou profilů nedává šanci ani ostřejším kamenům, aby pronikly mezi profily a poškodily kostru. Tuhle gumi bychom klidně nasadili třeba do Finale Ligure, na skalnaté úseky bez obav z toho, že bychom museli v polovině trailu opravovat. Pinner má vzhledem k výše uvedenému projevu i celkově příznivé ceně či odolnosti šanci zařadit se mezi rádu plášťů, které na trail a enduro kolech zdomácnely ve vysokém počtu. A i už v devětadvacítkovém či sedmadvacítkovém provedení, v obou je nabízen pouze v šíři 2,4 palce, tedy 61 mm, což nenahrává milovníkům objemnějších plášťů a fanoušků mulletů s témaří trípalcovými kousky vzadu, ale zmiňovali jsme předtím preferenci rychlosti, takže to je i jeden z důvodů, proč zkrátka „macatější“ provedení ne.

(už)

**+** jistota na tvrdším podkladu, odvalování, cena/výkon, čitelnost

**-** slabší v blátě