HOBBYBASTLER

Udělejte si to sami

Změna zdvihu u Marzocchi Bomber Z1

Kdo četl srovnávací test vidlic Marzocchi Bomber Z1 se vzduchem a pružinou v Cykloservisu 14/2020, neušla mu informace o tom, že pružinový model nabízí jednoduchou možnost změny zdvihu v rozsahu dvou centimetrů. A jelikož jsme pružinovou vidlici obdrželi se zdvihem nastaveným na maximum, tedy 170 mm, zdvih jsme si snížili na 160 mm, což vám nyní ukážeme.

1

2

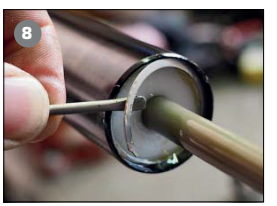
3

4

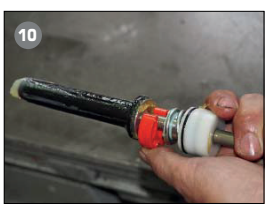
5

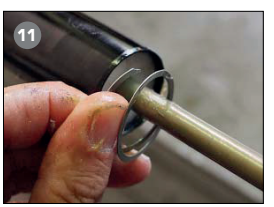
6

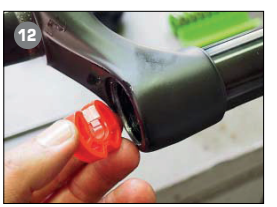
7


8

9


10


11


12

Základním předpokladem je alespoň částečná zkušenost s rozborkou vidlic, protože bez sejmutí vnějších kluzáků se tato operace neobejde. V první řadě tedy vidlici upevníme sloupkem přes starý představec či speciální svorku do svěráku, abychom mohli povolit 10mm oříškem jisticí matici ❶ na spodní straně levé nohy. Začínáme schválně zde, a ne vyjmutím pružiny, aby bylo závitové táhlo hezky zapřené a při povolování matice se neprotáčelo. Matice má standardní pravý závit, takže povolujeme otáčením proti směru chodu hodinových ručiček. Matici nevyšroubujeme úplně, ale jen natolik, aby byl celý její závit na táhle a bylo možné pak stejným oříškem, ovšem již bez ráčny, táhlo paličkou odrazit ❷ od vnější nohy. Když se nám podaří poklepnutím táhlo odrazit, můžeme matici úplně vyšroubovat. Nic už nebrání tomu, abychom demontovali víčko na korunce, které jistí ve vnitřní noze pružinu. Ideální je k tomu buď speciální ořech se zeslabenou stěnou, aby se vešel mezi matici a korunku, případně můžeme použít speciální ploché stavitelné kleště Knipex ❸, jako v našem případě.

Obyčejný ořech z gola sady má totiž kvůli tloušťce stěny tendenci nezapadnout mezi korunku a matici a prosmeknout se, což vede k poškození šestihranu matice. Pod matici se nám ukrývá dvojice červených plastových vložek pro vymezení zdvihu ❹ a samotná pružina v děleném plastovém pouzdře, rozlišeném barevně podle její tvrdosti. Dvě vložky pod víčkem znamenají maximální prodloužení pružiny, tedy pozitivní komory, a tudíž maximální 170mm zdvih.

Abychom mohli zdvih změnit, musíme ještě demontovat matici na spodku pravé nohy, z něhož nejprve vyšroubujeme ochrannou krytku a odhalíme tak regulační kolečko odskoku. To sundáme povolením imbusového červíku ❺, který kolečko drží na ovládací jehle. Tím máme zpřístupněnou jisticí matici vnitřního táhla, která je v tomto případě ovšem na 15mm oříšek ❻, a opět se povoluje proti směru otáčení hodinových ručiček. Matici zase částečně vyšroubujeme a oříškem odrazíme vnitřní táhlo od vnější nohy ❼, stejně jako předtím u matice na levé noze. Vnější nohy teď můžeme stáhnout z vnitřních, ideální je to provádět nad nějakou plochou nádobou na zachycení mazacího oleje, jenž nám zevnitř vyteče. Odhalené vnitřní nohy nás zajímají jen v případě té levé, kde musíme malým plochým šroubovákem podebrat tenkou pojistku ❽ jisticí silonové průchozí zakončení uvnitř trubky. Jakmile je pojistka venku, vytáhneme z trubky celý komplet táhla ❾ s naváděcím trnem pro pružinu. Pod negativní pružinku nacvakneme jednu nebo obě červené vymezovací vložky ❿ pro změnu zdvihu. Jedna nám sníží zdvih vždy o jeden centimetr, takže můžeme volit mezi finálním zdvihem 160 nebo 150 mm, v případě nasazení obou vložek. Dojde totiž k prodloužení negativní pružiny, a tudíž po smontování vidlice k většímu zasunutí vnitřních noh do vnějších v klidovém stavu.

Zdvih máme nastavený, a tudíž nasuneme táhlo opět do trubky, zatlačíme silonové zakončení dovnitř a zajistíme jej opět spirálovou pojistkou ⓫, kterou postupně natočíme do drážky ve vnitřní stěně trubky. Tlakem šroubováku by se měla pojistka v drážce točit a nevyjet ven, což je podstatná kontrola pro to, aby se nám vidlice na prvním skoku nerozpadla na dvě části. Teď můžeme přejít k instalaci pružiny do vnitřní nohy, kam ji nasuneme i s plastovým návlekem, a pokud jsme dolů nasadili jednu červenou vložku pro změnu zdvihu, druhou umístíme nad pružinu ⓬ pod její víčko, které opět našroubujeme kleštěmi či oříškem nadoraz. Tímto krokem se nám vyrovná délka pružiny i negativní komory, a pokud bychom předtím instalovali dolů dvě vložky, nahoru nedáváme žádnou. Vše je pouze o zachování konstantní délky součástek uvnitř této nohy vidlice a změně poměru délek pozitivní a negativní pružiny.

Vnitřní nohy tak máme kompletní a následuje nasunutí vnějších, kde můžeme v případě potřeby vyčistit molitanové stírací, vnitřní prostor vnějších noh, namazat gufera silikonovým mazivem a molitany napustit hustým olejem. Po nasazení vnějších noh na vnitřní pak doplníme dovnitř mazací olej a na táhla našroubujeme zpět jisticí matice, ovšem s citem, aby seděly nadoraz, ale abychom táhla neutrhli. Pak už jen nasadit kolečko odskoku, červíkem zajistit a po otření všech zbytků oleje našroubovat vnější krytku. Tím máme změnu zdvihu u pružinové zet jedničky hotovou.

(už)