

Karma – žákovský ideál

Již vícekrát se na nás obrátil některý ze čtenářů s prosbou o radu, jaké 26" pláště bychom doporučili dětským a juniorským bikerům pro běžné cross-country. S požadavkem rychlého, současně dostatečně univerzálního vzorku, příznivé váhy a rovněž dostupné cenovky. Především v žákovských kategoriích není sestavovacíka mrtvou záležitostí, napaak představuje ideál pro jezdce ve věku do deseti let. Kvalitnější 26" pláště má nadále v nabídce řada značek, takže je stále z čeho vybírat, byť v případě špičkových superlehkých variant jednotlivých modelů se nejčastěji jedná o skladové výprodeje. Vyžádali jsme si tedy do testu jeden z dřívějších závodních 26" bestsellerů a nasadili jej na karbonový hardtail dětského závodníka. Pláště se jmenuje Kenda Karma, v šířce rovně dva palce váží příznivých 530 gramů a s cenovkou 390 korun se zdá, že bychom mohli mít před sebou jednoho z kandidátů na žákovský bikový ideál.

Za necelé čtyři stovky se logicky jedná o standardní „draťovou“ verzi, i tak se ale pláště jeví při prvotním osahání hodně lehký a také superneteká bočnice slibuje poddajnost na nerovnostech. V dané cenové relaci na takto konstrukčně minimalistický pláště narazíme výjimečně, přitom je jeho skelet více dostatečně odolný a hodnota 60 TPI představuje klasiku. Typický dezén s rozestými čtverhrannými špuntiky je nezaměnitelný a od první generace modelu Karma prakticky neměnný. Sice může postrádat o něco výraznější boční výstupky pro zakousnutí do terénu v náklonu, to ale ucítí jen těžší jezci, v případě lehkého dítěte je adheze při naklopení do zatáčky

velmi slušná. Největší přednost vzorku je ale jinde, v kombinaci rychlosti a univerzality z hlediska podkladu. Nepřilší vysoké, ideálně rozmístěné výstupky deženu totiž nabízejí famózní rychlost a snadnost odvalování na tvrdém povrchu, v tomto ohledu patří Karma stále k nejrychlejším modelům. Současně se však nezalekne ani lehce rozmočeného terénu, vzájemná vzdálenost

a schopnosti boků i během pohlcování rázy od terénu. Pakliže při vyšším tlaku působí Karma jako strela, s parádní akcelerací a naprosto minimálním valivým odporem, s nižším tlakem je v terénu o dost schopnější, aniž by ztratila příliš ze své rychlosti. Právě to je pro dětského jezdce výhodou. Použitá směs s označením L3R je nejlehčím materiálem z laboratorní značky



i výška výstupků totiž slušně předchází zalepení vzorku blátem a být není Karma logicky bahenní všuměl, výsledná univerzality je vzhledem k nabízené rychlosti vlastně parádní.

Jízdné působí testovaná ekonomičtější varianta modelu Karma hodně lehce a svižně, pocitově mnohem lehečji, než co by předpovídalo námi navazýchých 530 gramů. Také tenoučká bočnice bude pro dítě přínosem a zatímco dospělý jezdec by musel mít pláště díky dvojkové šířce o něco více nafouknuty, lehký jezdec se může nechat rozmazlovat kombinací nižšího tlaku

Kenda, současně je hustší, tím pádem také odolnější proti defektům a nabídné i velmi slušnou životnost. Přes pět set kilometrů se na vzhledu pláštů skoro nepoděpsalo, nebyly patrně otrhané hrany výstupků od brzdění ani viditelné sjezí středu vzorku, jehož povrch se opotřebovával předpisově rovnoměrně. Pochvalu zasluhuje také snadné obouvání na ráfek, s nímž se dítě nebude v případě opravy defektu příliš trápit.

Takže pokud hledáte vhodné pláště pro své sportující či dokonce závodící ratolesti, Kenda Karma je stále tu. Stále stejně rychlá a schopná v terénu!

(kad)

+

kombinace rychlosti a univerzality, pocitově ještě o dost lehečji než kolik váží, velmi tenké bočnice

-

adheze v náklonu pod těžšími jezdci