



Fox Transfer nabízí principiálně shodné vnitřní hydraulické řešení s plynulým nastavením výšky sedla jako konkurent. Systém je však vybaven specifickým přepouštěcím ventilem, jenž by měl být schopen vyrovnat se i s větší změnou teplot a přizpůsobit jí fungování sedlovky bez propružování. Ovládání probíhá i zde lankem, k dispozici ale jsou dvě možnosti vedení – vnější vedení k boku pístnice (bovden tak zůstane stále v jedné pozici a nemusíte nijak složitě řešit jeho instalaci s ohledem na změnu délek při zasouvání/vysouvání sedlovky) a klasické vnitřní vedení. Balení neobsahuje ovládací páčku,

vybrat a dokoupit si totiž můžete horizontální provedení nahrazující levé řazení nebo vertikální v případě přítomnosti řadicí páčky přesmykače. Sedlovka je nabízena ve dvou průměrech 30,9 mm a 31,6 mm a se třemi délkami vysunutí 100, 125 a 150 mm. U Transferu je možné dále

Fox Transfer

vedení lanka vnitřní/vnější (mechanismus prakticky umístěn na boku pístnice) **průměry** 30,9 mm, 31,6 mm
zdvihy 100 mm, 125 mm, 150 mm **barevné varianty** černá (Performance), zlatá (Kashima Coat) **hmotnost** 602 g (průměr 30,9 mm, zdvih 125 mm, komplet s páčkou a lankem) **celková délka** 406 mm **cena sedlovky/páčky** 9990/1990 Kč (model Performance 8360 Kč)

volit mezi dvěma variantami povrchové úpravy vnitřní nohy sedlovky. U dostupnější varianty Performance je to černá anodizace, varianta Factory má zlatavou úpravu Kashima Coat.

Do testu jsme získali právě verzi Factory s vnějším vedením lanka a ovládací páčkou pro řazení s jednopřevodníkem. Instalace je opět velmi jednoduchá. Zasuňte sedlovku, upravíte délky dodaného lanka a bovden, nasadíte páčku, protáhnete jí lanko, zajistíte ho malým šroubkem, doladíte krok páčky předpětím lanka. Zpočátku je potřeba páčku hodně zmáčkнуть, než mechanismus zareaguje. Ačkoli je o dost drobnější než u konkurenky, ergonomie je stále na dobré úrovni.

Pohyb aktivované sedlovky je plynulý a prostý zadržávání. Možná trochu překvapí velmi hlasitě cvaknutí jak při zasunutí, tak roztažení sedlovky. Zvuk vzdáleně evokoval trefení dorazu tlumiče. A to není přesné to, co bychom od sedlovky při dojetí ke konci spodního nebo horního rozsahu chtěli slyšet. Zde směřuje plusový bod ke konkurenci. Dlužno však dodat, že rychlost zajždění sedlovky závisí na míře stlačení páčky – při menším se vrací zpět pomaleji, citelně méně „úderně“, při dosažení dorazu neslyšně. Na funkci sedlovky však tento zvukový doprovod neměl žádný vliv a po celou dobu testu s ní nebyl žádný problém. Po pár týdnech se mírně projevilá stranová vůle, kterou má snad každá teleskopická sedlovka, při jízdě si ji však nemáte šanci všimnout. Mnohem překvapivější byl podélný pohyb kluzné nohy sedlovky v pístnici. Při zatížení je vidět, jak se pohybuje v prachovce, ta ale přesto dovnitř nic nepustila ani během podzimního nečasu. **Připravili: Petr Ducháček, Petr Štuka**



FOX TRANSFER plus proti soupeři
možnost vnitřního i vnějšího vedení, volba ze dvou typů páčky, více zdvihů na výběr