Stevens
E-Cayolle+ 27,5“

Němečtí konstruktéři značky, kterou nelze označit jinak, než jako tradičního německého výrobce kol, svým způsobem giganta na trhu, mají opravdu mimořádně široký záběr. Není divu, že vedle kol pro profesionály umí i kola vybavená elektromotory. Stevensu je vlastní severoatlantická strohost, důslednost a technická vyspělost. Na žádné zbytečné kudrlinky v tomto světě není prostor.

Skupin, úrovní a modelů elektrokol nabízí Stevens spoustu, model E-Cayolle+ 27,5 míří do nižších středních příček skupiny mountainbikových hardtailů. Stevens dokazuje, že i s motorem Bosch CX a baterií 400 Wh se lze na plnohodnotné mountainbikové platformě dostat hluboko pod sto tisíc korun.

PRVNÍ DOJMY TESTERŮ

Marek: nadšení z první zkušenosti, na hardtail velmi příjemná měkká jízda, silné pláště výhodou, pomoc motoru výrazná, pokud je třeba v terénu hned brzdit, musí se jet předvídavě

Jan: dojmy zatím nejlepší, kolo klade poměrně silný odpor po překročení rychlosti 25 km/h, když se nešlape, lehce ovladatelné kolo s příjemnou geometrií, lze na něm příjemně plynule zrychlovat

Petr D.: krásně jede do kopce, motor zabírá rovnoměrně, pocitově těžší, po limitu se dost motor prudce zastavil, superovladatelné, při přehození trochu cuká

Petr Š.: velmi povedená geometrie, dobré brzdy, díky plusovým pneumatikám kolo krásně drží v terénu stopu, motor Bosch má hodně síly, dojel jsem už bez baterie, motor v tomto režimu klade velký odpor

Ilona: kolo zabírá skvěle na rovině i v kopci, skvělá stabilita, pocitově vyšší váha

TECHNICKÝ POPIS

rám Alu 6061 DB
vidlice SR Suntour XCR 32
kliky Shimano Steps E8000
řazení/přehazovačka Shimano SLX Shadow plus
kazeta Shimano CS-HG50
brzdy kotoučové, hydraulické Shimano BR-M395
ráfky Sun Ringlé Duroc TR40
pláště Schwalbe Nobby Nic Performance
velikost 14/16/18/20/22“
hmotnost 22,2 kg
cena 85 990 Kč
motor Bosch Performance Line CX
napětí systému36 V
jmenovitý výkon motoru 250 W
maximální točivý moment motoru 80 Nm
kapacita baterie 400 Wh

Zpracování rámu Stevens lahodí oku, lanka jsou vedená vnitřkem rámu. Výrobce je i patřičně hrdý na svou lokalizaci – Hamburg!

Velký displej, velká čísla, zobrazení úrovně pomoci, stavu baterie i cyklistických funkcí

Uzavírání přední vidlice dálkovým ovládání z řídítek bývávalo nezbytností, dnes už se vyznává spíše teorie, že odpružené prvky mají pružit

KOMPLEXNÍ HODNOCENÍ

(maximální možný počet bodů 5)

Asistence při jízdě po rovině (2 km)
Jak elektromotor pomáhal při jízdě po rovině? 5
Zabíral motor rovnoměrně a plynule, nebo příliš brzy, příliš pozdě, nebo „cukal“? 5

Jízda bez motoru (200 m)
Lze na kole jet i bez asistence motoru? 3,5
Je jízda snadná, nebo se šlape ztěžka? 3,3

Asistence při jízdě do kopce (2 km)
Jak silně zabíral motor při jízdě do kopce? 4,8
Přichází asistence příliš pozdě, je nedostatečná, nebo slábne? 5
Zabíral motor rovnoměrně a plynule, nebo příliš brzy, příliš pozdě, nebo „cukal“? 4,3

Motor, ovládání
Jaká byla hlučnost motoru? 3,8
Jak složité bylo elektrokolo za jízdy ovládat? 5
Byly ovládací prvky elektrokola snadno dosažitelné a přehledné? 5

DOJEZDOVÁ VZDÁLENOST
49,1 km
(Garmin/LCD displej 49,1 km/53,6 km)

VÝSLEDEK ERGOTESTU
3,6

CELKOVÁ ZNÁMKA
4,47

VERDIKT
Sportovní projev, silný motor a serióznost jsou argumentem pro ty, kdo hledají o něco svižnější design. Spolehlivě poslouží i ve středně těžkém terénu.