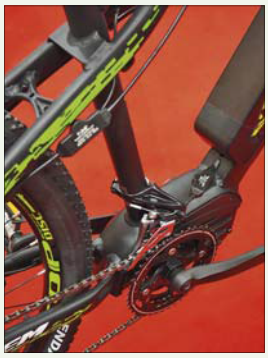
E-KOUTEK

Novinkou v oblasti elektrokol je rozšíření portfolia firmy Cyklo Švec o kompletní sortiment elektrokol značky E-Totem. Firma E-Totem používá pohony Comp Drive, které patří k průkopníkům moderních technologií a vloni na veletrhu Eurobike už prezentovala pohon Comp a systém inteligentního řazení jako celek. Předtím ale prezentoval E-Totem pouze samostatný Gearsenzor, jenž byl schopen v momentě změny převodů odpojit motor, aby nenamáhal řetěz a přeřazení bylo plynulejší.



Vývoj jde ovšem kupředu a aktuální verze Gearsenzoru druhé generace GSGI toho umí mnohem víc a spolu s vlastním středovým motorem dokáže vše nejen urychlit, ale i přizpůsobit potřebám jezdce.

Nový devětadvacítkový hardtail E-Totem Falcon disponuje právě těmito vymoženostmi. Základem je samozřejmě hliníkový rám se standardním provedením zadních patek na rychloupínák a přední vidlicí SR Suntour XCM. Nechybí profilace horní trubky s efektním „nakrčením" za hlavou a výrazné snížení profilu spodní trubky, aby byla baterie níže v těžišti a zároveň tolik nerušila celistvý design. Středový motor je pak šrouby upevněn k šasi, na nějž je navařena spodní i sedlová trubka a řetězové vzpěry zadní stavby. Zatímco na pravé straně je motor pohledově vysoký a navíc jej zdobí dvojpřevodník s volnoběžkou klik, na levé vypadá mnohem nižší a celkově menší. Dvojpřevodník spolupracuje s devítirychlostní kazetou vzadu a pro snažší řazení mají řadicí bovdeny mezi páčkou a měničem instalovaný gearsenzor. Tedy přesněji dvojici gearsenzorů, z nichž každý umí v daný okamžik ponížit výkon motoru pro lehčí přeřazení. Aktuální provedení ovšem neodpojí motor úplně, ale lze naprogramovat potřebný čas a procentuální ponížení, nakolik se motor výkonu v daný moment sníží. To vše lze přitom nastavit i na displeji, takže by neměla být potřebná nějaká speciální diagnostika. Tohle řešení tedy celkem jednoduše a přitom geniálně umožní jednak řadit na standardní kazetě a převodnících bez výraznějšího poškození vlivem extrémního tahu řetězu, ale nabízí i jiné možnosti. Lze totiž využít různé časy a úrovně ponížení výkonu zvlášť pro přesmykač a přehazovačku, nebo pro vícerychlostní náboj, kde je třeba delší prodleva. To zatím řešil hlavně náboj NuVinci s variátorovým systémem uvnitř, jenž byl schopen řadit i při šlapání, což klasické vícerychlostní náboje neumí. Důležité je i doporučení řazení, kdy systém dokáže na základě sběru dat doporučit jezdci přeřazení na jiný převodový stupeň. Tato informace se na displeji zobrazí pomocí malé šipky vedle čísla, které indikuje přesně zařazený stupeň. Takže jezdec má na displeji jasný přehled o tom, který stupeň má zařazen na přesmykači a který na přehazovačce či náboji. K tomu zároveň i ono doporučení řazení, které vede k lepší efektivitě jízdy, tím i použití baterie a prodloužení dojezdové vzdálenosti.

Celý pohon se zapíná a ovládá standardním tlačítkem v dosahu levé ruky, kterým lze volit jednak úrovně výkonu, ale také přepínat údaje zobrazované na rozměrném LCD displeji. Motor má standardní parametry 250 W / 36 V a napájí jej 504Wh baterie s články Samsung. Krouticí moment je 80 Nm, což tento pohon řadí mezi nejvýkonnější motory Bafang či Bosch nebo Brose.

Každopádně zatím je toto řešení na elektrokole Falcon, jež tak svému majiteli nabídne plynulou změnu převodů vpředu i vzadu, aniž by extrémně namáhal ozubení převodníků či kazety. Falcon je osazen řadicími komponenty i brzdami Shimano, ráfky Remerx a plášti Kenda. Dostupný by měl být ve velikostech 19 a 21 palců, při celkové hmotnosti 22 kilogramů. Cena 46 990 korun je pak vzhledem k možnostem opravdu příznivá, takže kdo neumí řadit na normálním kole, natož elektrokole, tady to bude mít o dost snazší.

(už)

www.cykl.cz – elektronický adresář maloobchodů